

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н А Я Д Е Л О В А Я Г А З Е Т А



Лишние женщины

Когда построят перинатальный центр в Кунгуре?

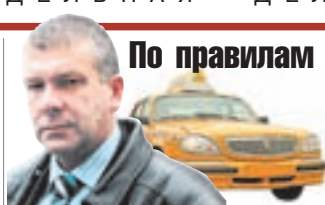
страница **2**



Бесконечность со знаком минус

В Пермском крае не осваиваются бюджетные средства

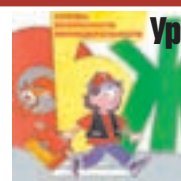
страницы **4-5**



По правилам

Чем обернется новый закон для клиентов такси?

страница **8**



Урок ОБЖ

Магистраль Старцева-Ива опасна для пешеходов

страница **9**

ТЕРРАРИУМ

Про раскол региональных коммунистов, возвращение патриархов в «Яблоко» и федеральный демарш лидера «правых».

НАТАЛЬЯ РАДКЕВИЧ
ОКСАНА АСАУЛЕНКО

На переправе коней не меняют; меняют всадников без головы.
Константин Кушнер

Пермские коммунисты огласили список кандидатов в ЗС Пермского края от партии (Владимир КОРСУН (первый секретарь крайкома КПРФ), Геннадий КУЗЬМИЦКИЙ (депутат ЗС Пермского края, член фракции КПРФ, член депутатской группы «Солидарность») и Олег КУЛИКОВ (депутат Госдумы).

Бои на левом фланге

Ранее планировалось включить в список Константина ОКУНЕВА, но президиум ЦК партии утвердил Олега Куликова. Оппозиционер не расстроился и теперь будет баллотироваться по 1-мандатному округу №5, а также по списку от КПРФ по Мотовилихинскому р-ну. Кроме него, от КПРФ выдвинуты еще несколько членов «Солидарности»: Вадим ЧЕБЫКИН (№1), Владимир МАЛЬЦЕВ (№30), Павел МАКАРОВ (№9) и Владимир ГРЕБЕНЮК (№2). Депутат Пермской гордумы Андрей СОЛОДНИКОВ (КПРФ) также в списке по Индустриальному р-ну.

Избраны делегаты на съезд (Куликов и Корсун). Кто именно попадет в список кандидатов в Госдуму, будет решено именно там. Г-н Куликов сообщил, что в других регионах КПРФ аналогично идет вместе с оппозиционными властями силами: «В Нижнем Новгороде и Кирове мы получили



30% мест. И почти половина — не члены КПРФ. А ваша «Солидарность» сформировалась как реакция на политическую ситуацию в крае. В этом вы пионеры. И Геннадий ЗЮГАНОВ приветствовал это сотрудничество».

Геннадий Зюганов и сам собирается в Пермь в начале ноября. А то тут такие дела творятся! Коммунистам после официальной пресс-конференции и утверждения списков пришлось снять их с сайта.

«Идет давление со стороны властей — делегатов просили, чтобы они голосовали против списка...» — заявил Владимир Корсун.

Тем временем скандал, произошедший с участием второго секретаря крайкома КПРФ Сергея АНДРЕЯНОВА, продолжается. Депутат Заксобрания Андрей АГИШЕВ в «ЖЖ» отметил, что администрация края очень испугалась союза КПРФ и «Солидарности». «Говорят, Андреевны и раньше не выезжал от Алиева, а пе-

ред своим демаршем буквально жил на Куйбышева, 14».

Сам г-н Андреевны заявил «ПО», что незнаком с «Федором АЛИЕВЫМ»: «Это попытка «Солидарности» втянуть меня в конфликт с другими коммунистами. А на Агешева и на других я буду подавать в суд».

Кстати, по неподтвержденной информации, сам Андрей Агисhev планирует идти на выборы от КПРФ. Есть информация, что он вышел из «Единой России».

Печеное «Яблоко»

Григорий ЯВЛИНСКИЙ — бессменный лидер партии «Яблоко» — настроен по-боевому. Правда, уже забылись тезисы демократов-либералов, так что рассчитывать на былую популярность ему не стоит. Однако на местных уровнях «яблочники» тоже возвращаются. Например, уже совсем было разочаровавшаяся в политике Галина СЛАУТИНА не исключает своего участия в выборах в ЗС. Лидер прикамского «Яблока» Ольга КОЛОКОЛОВА (4 место в общефедеральном списке) намерена баллотироваться и в ЗС.

«Правое дело» Прохорова

Олигарх Михаил ПРОХОРОВ на этой неделе взбудоражил страну громким выходом из партии. Он заявил, что пресек попытку рейдерского захвата партии — иначе действия руководителя администрации президента Владислава СУРКОВА не назвать. Последний вмешивался в партийные дела, указывая, кого включать в списки. Реакция общественности на демарш была живой: вот

ведь, а он не такой, как мы думали!

Николай ПОНОМАРЕВ, политический эксперт: «Думаю, он был уверен, что в политике — как в бизнесе. Мне кажется, понять ситуацию ему помогли нормальные люди дела, типа Ройзмана. А что касается потраченных денег, то «золото партии» найти еще никому не удавалось».

Известный борец с коррупцией Алексей НАВАЛЬНЫЙ дал такой комментарий: «Он проверил, верно ли написанное на его плакатах: «мы объединяемся не против, мы объединяемся за» — и не выглядело это убедительно, потому что вранье. А как сказал прямых текстом: «отвратный кремлевский клукловод Сурков лезет в дела политических партий... надо требовать его отставки... — так сразу люди и заплодировали. Потому что правда. Суркова не нужно в отставку, его место на скамье подсудимых».

Лидер пермских правых Дмитрий ОРЛОВ тоже вышел из партии. Ранее на региональной конференции в список в Госдуму был утвержден он и Андрей КИТАШЕВ.

Что касается списка кандидатов в депутаты в ЗС, то он выглядел следующим образом: Дмитрий Орлов, Алексей ЧЕРНОВ, генеральный директор ИГ «Витус», и депутат ЗС Илья НЕУСТРОЕВ.

Местные правые говорят, что все произошло слишком быстро и неожиданно. Тем не менее, спустя сутки, уже поостывшие эксперты говорили, что, возможно, и этот спектакль разыграли за кулисами. Скомпрометировали Суркова, а значит, и президента. А кому это надо — вопрос риторический. Если это так, то клукловоды российской политики приятно провели время, наблюдая за раскрытыми ртами электората.

АКТУАЛЬНО

• По итогам расследования «ПО» мошенник арестован
• В каких отношениях Чиркунов с Луканиным?

► читайте на www.nesekretno.ru

СОБЫТИЯ

Убийственное воспитание

Житель Кунгурского района подозревается в умышленном причинении тяжкого вреда здоровью своему сыну, повлекшего смерть. По версии следствия, 11 сентября отец в воспитательных целях несколько раз ударил палкой по голове своего несовершеннолетнего сына. От полученных травм по дороге в больницу подросток скончался.

Перестрелка в клубе «Пирог»

10 сентября около 03.00 в ночном клубе «Пирог» произошла стрельба. Молодые люди (15-20 человек), находящиеся в состоянии алкогольного опьянения, спровоцировали драку с администраторами из-за того, что их не пустили в клуб. После этого один из них начал стрельбу из травматического оружия. Кнопкой тревожной сигнализации была вызвана группа ЧОП «Сатурн-безопасность». Но до прибытия полиции молодые люди скрылись.

Шесть человек получили травмы, один человек все еще в больнице.

Губернатор оценит себя сам!

Правительство Пермского края не хочет оценивать свою работу по важнейшим показателям социально-экономического развития региона.

Рабочая группа Заксобрании доработала проект «О показателях результативности деятельности правительства и форме представления ежегодного отчета губернатора».

Исходный документ был принят 2 сентября. В него вошли разделы: «Развитие человеческого потенциала», «Экономическое развитие», «Создание комфортной среды проживания», «Управление ресурсами», «Развитие территорий», «Пермь — культурная столица Европы», «Инновационное развитие», «Повышение эффективности системы здравоохранения».

Олег ЧИРКУНОВ внес поправки, которые рабочая группа единогласно утвердила. Так, например, в разделе «Экономическое развитие» были исключены: поступление в бюджет от уплаты налога на прибыль организаций (без калорийного производства, нефтедобычи и переработки); доля госзаказа Российской Федерации, размещенного на предприятиях Пермского края; объем инвестиций в основной капитал лесопромышленных предприятий. То есть теперь нельзя будет сказать, что руководство региона не умеет работать, потому что нет госзаказа, не развивается леспром, а из-за сниженной ставки налога на прибыль бюджет края недополучает миллиарды.

Также исключен пункт «Миграционный баланс населения Пермского края в возрасте 18-35 лет» и пункты «Число врачей системы Минздравсоцразвития России», «Число посещений врачей в течение года, в т.ч. сельскими жителями». Теперь нельзя будет сказать, что правительство края плохо работает, потому что из края уезжает экономически активное население. Нет такого показателя оценки эффективности работы, как «миграция». Нельзя дать низкую оценку работе ведомств, если количество посещений врачей зашкаливает, потому что врачей не хватает. Нет таких показателей!

Подтверждена незаконность маршрута М-5

Апелляционный суд подтвердил неправомерность перевозок по маршруту № М-5 сообщением «м/н Крохалева — Пермь II». Позиция Пермского УФАС получила поддержку второй судебной инстанции.

Напомним, 31 декабря 2010 года Пермское УФАС признало действия ИП Токарева В.Р. по перевозке пассажиров по маршруту № М-5 актом недобросовестной конкуренции. Маршрут отсутствовал в Единой сети маршрутов пассажирского транспорта, между предпринимателем и администрацией Перми не был заключен договор. Кроме того, оплата проезда устанавливалась в нарушение тарифа.

«Судьбу Ходорковского не повторит»

Депутат ЗС Пермского края, оппозиционер группы «Солидарность», примкнувший к коммунистам, Константин ОКУНЕВ прокомментировал «НеСекретно» ситуацию с выходом из «Правого дела» Михаила ПРОХОРОВА: «Произошло то, что должно было произойти. «Единая Россия» испугалась, что голоса будут перетекать к Прохорову, и сама же закрыла проект, который начала. Это говорит о неустойчивости политической системы — «Единая Россия» боится элементарного «чиха», который может оттянуть хоть несколько процентов. А за самого Прохорова бояться не надо — судьбу Ходорковского он не повторит. Он — угроза лишь Суркову, а не Путину».

Если он на самом деле такой смелый и готов оппонировать власти на деле, — пускай пишет заявление в единственную оппозиционную партию — КПРФ. Вряд ли его заявление даже рассмотрят, так как КПРФ готова выступить в союзе с малым и средним бизнесом, а не с олигархами, но это хотя бы будет поступок, а не пустая болтовня».

ПРОБЛЕМА

Лишние женщины

В Кунгуре по-прежнему нет перинатального центра, а чиновники продолжают кормить всех обещаниями.

НАТАЛЬЯ ШПИГУЗОВА

Чем дальше в лес...

Строительство здания началось в далеком 2005 году. С тех пор сроки без конца переносились, застройщики менялись, деньги выделялись, а возведенная «коробка» и по сей день продолжает зиять пустыми оконными проемами.

В 2008 году, когда и планировалась сдача объекта, первоначальный проект забраковали: Управление Роспотребнадзора по Пермскому краю указало на его несоответствие требованиям СанПиН. Тогда же и начали перестройку, затянувшуюся еще на 3 года.

Как уже писал «ПО», по госконтракту, который УКС Пермского края заключило с ЗАО «Блок-Плюс», стоимость объекта составляет 334 млн руб., средства в полном объеме были выделены из бюджета края. Однако из-за перепланировки и различных «доделок» расходы значительно увеличились. Общая же стоимость перинатального центра в Кунгуре за все годы стройки, по словам заместителя министра градостроительства и развития инфраструктуры Пермского края Ирины ДЕНИСОВОЙ, составила «порядка 494 млн 397 тыс. руб.».

В феврале 2011 года стройку навестил председатель краевого правительства Валерий СУХИХ, пожурил заказчика — УКС Пермского края — за слабую организацию работ и поручил вывесить график работ в интернет-пространстве. Якобы для непосредственного контроля со стороны широкой общественности. Однако когда спустя 7 месяцев корреспонденты «ПО» пожелали узнать текущее состояние объекта, то информацией, как оказалось, владеет лишь начальник УКСа Владимир ЗАМЕСОВ.



Пока строится перинатальный центр, кунгурские женщины рожают, где придется

Кормильцы обещаниями

В феврале сроком сдачи значилось 13 августа 2011 года, но когда мы связались с Владимиром Замесовым, тот «обновил» обещания: «Все закончим до 30 октября!»

Ирина Денисова заявила: «Срок сдачи — ноябрь». Более конкретных объяснений нам добиться не удалось.

Любому ясно, что никакая график, вывешенный в сети, не в состоянии призвать к ответственности тех, кто попросту не хочет ничего делать, — вот вам и доказательство.

Следует напомнить, что перинатальный центр — это не простой роддом, а место, где оказывается полный комплекс услуг по индивидуальному ведению беременности с самых ранних сроков. В данный момент женщины Кунгура рожают в роддоме, расположенном в бывшем особняке купца Грибушина, архитектурным памятником, построенном в 1867 году. Нетрудно подсчитать, что зданию 144 года. В 2009 году древ-

нее здание роддома за отсутствие современной вентиляции подверглось критике санитарных врачей, которые лишили роддом лицензию на долгие месяцы. В срочном порядке вентиляцию проверили поверх обветшалых стен, и лицензию вернули в июле 2010-го. Действует она и по сей день.

Старший ординатор родильного отделения Любовь КРОХАЛЕВА: «Конечно, нам нужен новый роддом. Существующий роддом, разумеется, еще функционирует, женщины в нем рожают...» Еще бы — если нет альтернативы, приходится довольствоваться тем, что имеется. А имеется 11 акушерских коек родильного отделения — это на весь Кунгурский район численностью 68 тыс. человек вместе с административным центром! Куда деваться при случае двенадцатилетней роженицы, которая окажется «лишней», — остается лишь гадать. Причем на сам Кунгур выделено 8 коек, а на район — всего 3...

С различными патологиями и осложнениями, по признанию старшего ординатора, зачастую приходится ездить в Пермь, так как в Кунгуре нет необходимого оборудования. «Часть женщин рожают на месте, часть едет в Пермь. Но так всегда было».

Любовь Крохалева отмечает: «Мы очень ждем открытия нового, современного перинатального центра. Нам его обещают уже много лет подряд».

Читатели «ПО» предполагают — быть может, губернатор Олег ЧИРКУНОВ ненавидит беременных женщин? Таким же вопросом задаются и депутаты Законодательного собрания Пермского края, которым строительство современных медицинских центров как в Кунгуре, так и в Камской долине, видится важным. Но у губернатора и его команды, похоже, на повестке дня лишь призрачная инвестиционная привлекательность края, да «культурно-мультикультурные» проекты, предназначенные для отмыwania бюджетных денег.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на еженедельную деловую газету
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Вы можете подписаться на 2011 год по ценам 2010 года

Оформить подписку можно:
- во всех почтовых отделениях Пермского края
- в службах доставки
Финанс ООО «Альянс Пресс»
тел. 282-43-99
«Урал-Пресс Пермь»
тел. 220-01-24
«Пресса-Люкс»
тел. 282-48-86

Подписной индекс
53431

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Куда уходят миллионы?

Ремонт одной дворовой территории и проезда к ней обходится в 1 млн руб. Что и как делают за эти деньги?

ЛЮБОВЬ АЛИКИНА

К 1 ноября этого года многие пермские дворы должны быть отремонтированы: новый асфальт, бордюры и даже газоны. Но это только по документам. Как всегда, в реальности дела обстоят намного хуже.

Не укладываются в срок

Как сообщал «ПО», еще в 2009 году ООО «Северный альянс» испытывало значительные финансовые трудности: в отчете о прибылях и убытках указано, что непокрытый убыток фирмы составил 11 млн 53 тыс. руб. Но именно этой компании удалось выиграть аукцион по ремонту дворов всего города, сумма контракта – 653 млн 284 тыс. руб. Как уже писал «ПО» («Дороги «по-армянски», № 26 – прим. ред.), сити-менеджер Перми Анатолий МАХОВИКОВ знаком с Вагаршаком САРКСЯНОМ, председателем Пермского регионального отделения «Союза армян России», а около половины акций «Северного альянса» принадлежит жене г-на Сарксяна – Светлане САРКСЯН.

На сегодняшний день работы по ремонту внутриквартальных проездов ведутся только на 221 объекте. Компания «Северный альянс» уже в августе должна была сдать 1/3 часть объектов. Но в завершающей стадии находятся только 26 внутриквартальных проездов и дворовых территорий.

В технической документации аукциона указано, что к 1 ноября текущего года подрядчик должен отремонтировать 644 объекта (178 дворовых территорий и 466 проездов к ним).

Впрочем, п. 13.2 муниципального контракта допускает продление этого срока.

«Заказ должен быть выполнен в сроки, указанные в техдокументации. Заключение дополнительных соглашений, продлевающих период выполнения контракта, является нарушением законов «О конкуренции» и «О госзакупках», – комментирует Антон УДАЛЬБЕВ, замуководителя Пермского УФАС. – За это предусмотрено штраф 20 тыс. рублей».

Администрация Перми верит и надеется, что подрядная организация к 1 ноября выполнит работы. Уже на следующей неделе управление внешнего благоустройства ожидает окончания работ на 30%. Пока во дворах лишь непроходимые развалины, а о



Легче научиться летать, чем ходить по таким дворам

восстановлении газонов, скорее всего, можно забыть.

Доставленные неудобства

Не все жители нашего города довольны этим ремонтом. Так, в редакцию обратилась жительница дома № 18 по ул. Крупской Людмила Зобычева:

– У нас решили установить бордюры, которые не нужны, так как находятся в порядке. А вот дорожку, которая требует ремонта, решили не делать. То есть деньги будут пулены на ветер. Лучше бы скамейки поставили! Бордюры очень высокие, пожилым людям, которых здесь большинство, будет трудно их перешагнуть. Повредили корни деревьев, теперь деревья могут засохнуть. За этими деревьями мы ухаживали... было много птиц... повредили яблоню.

Также у жителей есть претензии к тому, что перед установкой бордюров перерывают весь двор. Ходить по нему становится невозможно.

«Я здесь недалеко работаю, и каждый день хожу по этому двору. Сегодня увидела эти раскопки. Считаю, что это ненормально: выкапывать такие ямы ради того, чтобы поставить бордюры, – говорит жительница соседнего дома Ольга Владимировна. – Может, их и надо ставить, но не перекапывать же весь квартал! Это не шоссэ, не скоростная дорога – для чего тут нужны высокие бордюры? Может, лучше бы стоило огородить площадки, а бордюры – закапывание денег».

У начальника МБУ «Благоустройство Мотовилихинского района» Александра ВЛАСОВА другое мнение по поводу ремонта междворовых проездов. В интервью «НеСекретно» он заявил, что «эти работы жители должны вообще делать сами, а это им лишь помочь». Ничего себе помощь – за 650 млн руб.!

«Работы по ремонту дворового проезда делаются во благо этих

же жителей, так как покрытие и бортики находятся в неординарном состоянии. С газона падала грязь, что затрудняло проезд», – уточнил Александр Власов.

По словам чиновника, производить ремонт и замену бортов, не задев корни деревьев, невозможно. «У деревьев двора по ул. Крупской, 18 корни задеты несильно, и поэтому они будут расти», – заверил Александр Власов.

Сотрудники районной администрации по обращениям жителей должны провести осмотр деревьев на месте и, если потребуется, обратиться в управление по экологии и природопользованию, чье экспертное заключение может стать основанием для возбуждения административного дела. А восстанавливать рабочие будут только ценные породы деревьев – липу и березу. Получается, если во дворе высадили яблоню, всю жизнь за ней ухаживали, а потом кто-то сровнял ее бульдозером, то уже никто дерево не восстановит.

Что касается недовольства жителей, то г-н Власов сказал, что все проезды были выбраны по заявкам управляющих компаний, которым жители доверили управление своим домом.

«Прежде чем делать заявку на ремонт дворовой территории, должны проводиться собрания жителей. Управляющая компания сама по себе ничего не должна решать», – говорит Станислав ШЕСТАКОВ, юрист Пермского фонда содействия ТСЖ. – Жители должны заранее известить о повестке дня. Они имеют право не приходить, но если придет половина жильцов и проголосуют за ремонт, то он будет».

Пермякам остается лишь жалеть, когда перекопанные дворы все же доделают. В итоге жителям достанутся неудобные бордюры, наскоро положенный асфальт, который весной вместе со снегом растает, и «призрачные» газоны, которые пока никто не видел. 600 млн руб. продолжают разлетаться по ветру как осенние листья...

КОММЕНТАРИИ

«Пермский край – есть чем гордиться», трамваи в пробках и новый аэропорт

Какие события минувшей недели вы считаете наиболее важными? Этот вопрос мы задали нашим собеседникам.

Михаил ДИКИЙ, социолог:



– На минувшей неделе краевой министр культуры объявил в своем блоге конкурс названия нового пермского аэропорта, предложил победителю алкоголь и копию «красного человечка». Пермские блогеры позабылись и предложили назвать аэровокзал такими именами, как «Аэропорт-Аэропорт», «Пилорама», «Пермаа», «Телепорт», «Уральское предгорье» (видимо, в честь крепкого напитка). Что ж, это хорошая практика, когда власть имущие интересуются мнением горожан. Правда, не совсем понятно, зачем строить новый терминал, увеличивать пропускную способность аэровокзала на 1 млн человек в год. На сегодня можно сказать уверенно, что если бы у нас был такой аэропорт, он бы работал в треть своей нагрузки.

Число рейсов и авиакомпаний, работающих в Перми, сокращается. Например, SkyExpress уже не летает в Москву почти полгода. Работает только один дискаунтер – Avianova, а другие не спешат к нам приходить, а ведь именно авиакомпании-дискаунтеры делают авиатранспорт доступным для простого люда.

Если бы в Перми создавался центр межрегиональных авиаперевозок, как это делают в Екатеринбурге, тогда можно было бы сказать, что строительство оправдано. Но эта возможность упущена, поэтому такой «конкурс», как всегда, – пустая трата бюджетных денег.

Рудольф ПОНОМАРЕВ, гр-консультант:



– Идея полной «трамвайзации» города неплоха. Но есть проблема: в наших условиях трамвай должен дублироваться другими видами транспорта. Потому что, в отличие от троллейбуса, трамвай не может опустить дуги, переключиться на двигатель и объехать аварию или затор. В условиях выделенных полос может возникнуть транспортный коллапс – встал один трамвай, и стоит вся линия. А причиной коллапса может стать ДТП на перекрестке, который пересекает трамвай, снежный затор, авария на линии ЛЭП.

Так и произошло, например, недавно на углу улиц Крисанова и Петропавловской. Из-за аварии трамвай встал, и пассажиры – в ливень – топтали пешком. Во вторник такая же ситуация возникла на углу улиц Петропавловской и Попова. Благо, автомобили столкнулись чуть в стороне от путей, и трамвай все же смогли проехать.

Нереально сделать трамвай основным транспортом в городе, что в условиях узких улиц приведет к пробкам. И эту проблему, кстати, обсуждали на общественных слушаниях по генплану. Не стоит забывать, что трамвай создает еще и вибрационное воздействие на старые здания в центре города, даже новый.

Антон ДОБРОНРАВИН, математик:



– На днях в городе появилась псевдосоциальная реклама, которая напоминает агитплакаты времен СССР, но с существенным отличием. Если раньше подобные плакаты пропагандировали труд или успехи, то сегодня краевые власти зачастую пишут «лозунги» в будущем времени. Чего стоит лозунг «В Пермском крае на развитие здравоохранения будет направлено 11 млрд рублей!» Будет направлено или нет – неизвестно, бюджет края перекраивается ежегодно, и сегодняшние инициативы с легкостью будут забыты завтра. Удивляет и сумма, которой, по замыслу властей,

жители должны гордиться и в приступе счастья возлюбить их. Указанные цифры – это менее 2 тыс. руб. на жителя края в год, которых хватит лишь на три платных приема у врача. И это в одном из самых экологически неблагоприятных городов страны, где здоровье жителей подорвано именно сверхдоходной промышленностью!

Ни одна стройка или капитальный ремонт в Перми не проходит без приключений, в том числе и в области здравоохранения, даже на деньги «федералов» и под присмотром министра («Город сердца», перинатальный центр).

Реклама на билбордах, скорее всего, обходится казне не менее, чем в 2 млн руб. в месяц. Было бы намного полезнее разместить на этих билбордах социальную рекламу. Но о качестве может идти речь в крае под руководством губернатора, чьи собственные магазины саморазрушаются? Вопрос риторический.

АНАЛИТИКА

Бесконечность со знаком минус

Краевое правительство не хочет эффективно и полностью тратить деньги на выполнение своих обязательств перед населением.

НАДЕЖДА БЫСТРЫХ

«Хуже, чем в прошлом году», «ниже, чем в прошлом году», «произошло падение по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года» — цитаты из заключений Контрольно-счетной палаты Пермского края на отчеты об исполнении бюджета. Возникает риторический вопрос: «сколько может тянуться это «хуже»? До каких пор основные показатели жизнедеятельности края, особенно в социальной сфере, могут снижаться? Какая-то бесконечность со знаком «минус».

Мы потеряли более 1 млрд евро!

«ПО» в этом году первым опубликовал ТОП-200 предприятий Пермского края. С учетом того, что в Перми действует губернаторская система 24/20, по которой Пермский край снизил на 4% свою часть налога на прибыль, бюджет края ежегодно недополучает до 10 млрд руб. В результате с момента введения этой льготы, по подсчетам депутата Заксобрания Пермского края **Андрея АГИШЕВА**, бюджет края недополучил более 1 млрд евро! Цель — привлечение инвестиций — не достигнута. Не «клонули» предприятия со всей страны. Незаразвитая инфраструктура, отсутствие дорог и безопасности стали более важными аргументами, чем эта скидка. Проиграли все



Продолжает оставаться значительным рост вывоза капитала за рубеж. В I полугодии из края ушло около \$1,5 млрд (в 2,3 раза больше, чем за I полугодие 2010 года) в 37 зарубежных стран.

Ни туристам...

В прошлом номере «ПО» мы начали рассказывать, как тратит бюджетные деньги исполнительная власть края, разные министерства и ведомства. Напомним, они называются — главные распорядители бюджетных средств (ГРБС).

результате, в этом году сложится такая же ситуация, как и в прошлые годы: муниципальные образования получают межбюджетные трансферты в III-IV кварталах финансового года. В результате у них, как и в прошлые годы, не останется времени реализовать свои программы, подтвердить все целевые показатели, которые заявлены. А значит, во-первых, средства будут признаны израсходованными неэффективно (результат ведь не достигнут), во-вторых, на следующий год территории не смогут претендовать на большие

суммы (ведь в этом году не получилось истратить деньги по программе).

А то, что главная причина — в неэффективной организационной работе министерства торговли, — так об этом только Контрольно-счетная палата напишет. Правительство губернатора **Олега ЧИРКУНОВА** за неэффективность не наказывается. Вот школы, детские сады, больницы... для них всегда готовы «выволочки» вплоть до увольнений и сокращения финансирования, а министерства — что вы, что вы...

Аналогичная ситуация с краевой целевой программой по развитию туризма. Несвоевременное проведение минторгом конкурсов привело к низкому уровню освоения бюджетных средств, к нарушению сроков выполнения мероприятий программы.

...ни матерям

Министерство социального развития края (его возглавляет **Екатерина БЕРБЕР**) — казалось, кому бы еще тратить бюджетные деньги, как не этому ведомству?

У краевого правительства столько государственных обязательств перед населением... Но нет, не успело пермское министерство развития выполнить требования закона «Об охране семьи, материнства, отцовства и детства».

Изменениями в этот закон внесены новые категории получателей субсидий: работающие беременные женщины и кормящие матери из малоимущих семей. Знают ли эти женщины, что им должны выплатить единовременные пособия? Вряд ли. А министерство Екатерины Бербер и не торопится об этом рассказать. Порядок назначения и выплаты пособий был подготовлен несвоевременно. В результате деньги освоены на 31,4% от плановых назначений — это значит, даже половина работающих беременных пермячек и кормящих мам из малоимущих семей не получила этих выплат.

На счетах краевого бюджета накопились не истраченные на нужды населения почти 17 млрд руб.

жители Пермского края, проиграли недополучившие этих денег больницы и школы, города и села. Зато выиграли местные монополисты.

Как следует из заключения КСП края, за I полугодие 2011 года произошло падение инвестиционной активности организаций края — объем инвестиций в основной капитал уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 11,4%.

Для полноты картины

Еще несколько «отрицательных тенденций» социально-экономического развития Пермского края.

Сократились на 13% объемы работ, выполненных по виду деятельности «строительство», уменьшился ввод жилых домов на 18,5%(1), составив 244,4 тыс. кв. м.

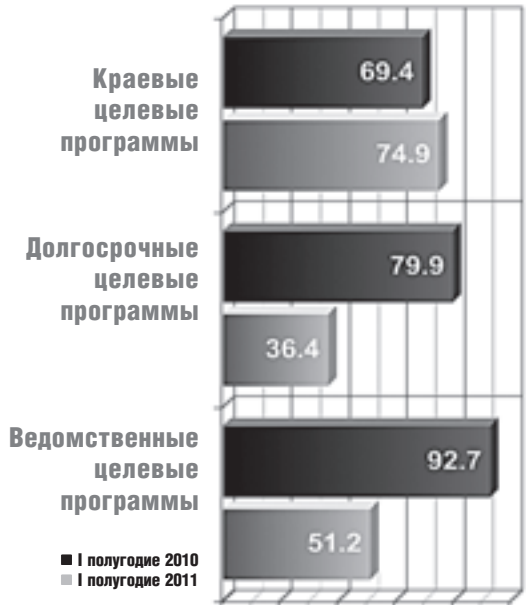
Министерство развития предпринимательства и торговли Пермского края (и.о. министра **Константин ПЬЯНКОВ**) освоило только 38,2% средств от запланированных на I полугодие. Неостребованными остались 92 млн 690 тыс. руб. Эти деньги должны были пойти на развитие туризма и поддержку малого и среднего предпринимательства.

Почему малый и средний бизнес не получают поддержки, которая ежегодно планируется? Краевая власть объявляет для муниципальных образований (городов, районов, поселений) «конкурс муниципальных программ» по развитию бизнеса. Территории готовят свои программы, защищают их на конкурсе, получают средства из краевой казны и реализуют программы. Так должно быть в идеале. Но сроки проведения конкурса минторг все время переносит. В

Краевая инвестиционная программа регионального развития Пермского края, расходование средств

Наименование разделов	Кассовый план на I полугодие 2011, тыс. руб.	Исполнено, тыс. руб.	% исполнения
Программа «Пожарная безопасность на территории Пермского края, обеспечение пожарной безопасности и нормативного состояния гос. и муниципальных учреждений на период 2010-2014 гг.»	28 199,6	2140	7,6
Образование	4500	0,0	0,0
Жилищно-коммунальное хозяйство	118 230	97 036,4	82,1
Культура, кинематография, СМИ	115 147,1	76 588,2	66,5
Здравоохранение, физкультура и спорт	491 346,8	230 687,2	46,9
Итого	757 423,5	406 451,8	53,7

Исполнение плана по целевым программам в I полугодии 2010/11, %



Из года в год

Министерство физкультуры и спорта также грешит несвоевременным проведением конкурсных процедур по реализации программных мероприятий («голова»-то у всех министерств одна). Причем это нарушение является, по заключению КСП, «системным» – повторяется «на протяжении ряда лет». За I полугодие этого года министр края не утвердил ни одного из трех(!) запланированных нормативных правовых актов по реализации мероприятий в рамках программы «Развитие физической культуры, спорта и здорового образа жизни на 2011–2015 гг.». Как следствие, почти 59 млн руб. остались неосвоенными.

Освоение средств регионального фонда софинансирования расходов также остается на низком уровне из года в год.

Да гори оно все?

КСП Пермского края отмечает, что «системное недоосвоение значительных объемов бюджетных средств, предусмотренных на реализацию приоритетных региональных программ и инвестиционных проектов (целевых программ), свидетельствует о неэффективном их расходовании».

Символический пример: в крае, прогрессившем на всю страну трагедией в клубе «Хромая лошадь», правительство до сих пор не приняло постановление о реализации программы «Пожарная безопасность». А ведь эта программа была включена в список приоритетных еще осенью 2010 года!

Невеселая складывается картина и по расходованию средств в рамках краевой инвестиционной программы регионального развития. Не исполнены расходы в образовании (см. таблицу).

Лучше всего потрачены деньги в сфере ЖКХ, в том числе за счет строительства газопровода «Купрос–Чермоз», который, кстати, непонятно, в какой степени готовности. В январе этого года объект был готов на 25,5%.

Целевые бесцельные

На 2011 год утверждены 22 целевые программы на сумму почти 4 млрд руб. Исполнение расходов составило 14,9% к годовым значениям – 592 млн 472 тыс. руб. По сравнению с аналогичным полугодием 2010-го освоение бюджетных средств ухудшилось (см. диаграмму).

Вообще не финансировалась (хотя на нее было заложено 193 млн 791 тыс. руб.) программа «Обеспечение жильем молодых семей Пермского края». В июле 2011 года Пермским краем лишь подготовлен проект соглашения с Министерством регионального развития РФ о реализации подпрограммы «Жилище». До сих пор не готовы списки молодых семей-претендентов на получение социальной выплаты в 2011 году. Такая же ситуация сложилась с программой «Комплексная реабилитация участников боевых действий и контртеррористических операций, а также членов их семей». Из запланированных 20 млн руб. не истрчено ни копейки.

Хуже всего потратили деньги по программам «Энергобережение и повышение энергетической эффективности» (4% от плана), «Развитие физической культуры и спорта» (10,5%), «Гармонизация национальных отношений народов Пермского края» (12,8%), «Профилактика алкоголизма, наркомании и токсикомании» (13,7%). Из 22 целевых программ у половины план выполнен ниже 50%.

При этом остатки средств краевого бюджета на счетах – почти 17 млрд руб...

А У К Ц И О Н

Организатор торгов ООО «ЮК «Тура-Юст» извещает о продаже имущества ОАО «Светозарное» на открытых торгах в форме аукциона, путем повышения начальной цены продажи лота на «шаг аукциона». «Шаг аукциона» составляет 5% от начальной цены лота. Аукцион состоится 25 октября 2011 г. в 12 часов 00 минут (везде по тексту информационного сообщения время московское) на электронной площадке Межрегиональной электронной торговой системы, размещенной в сети «Интернет» по адресу: www.m-ets.ru. На аукцион выставляется: Лот № 1.

1. **Одноэтажное кирпичное здание гаража**, общей площадью 527,8 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10328/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903199. Начальная цена продажи – 498500 рублей, включая НДС.

2. **Одноэтажное кирпичное здание пожарного водоема** с подземной частью общей площадью 405,6 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10965/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903268. Начальная цена продажи – 48900 рублей, включая НДС.

3. **Одноэтажное кирпичное здание спортзала** общей площадью 81,5 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10967/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903267. Начальная цена продажи – 135500 рублей, включая НДС.

4. **Одноэтажное здание гаража** общей площадью 279,5 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10968/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903266. Начальная цена продажи – 349000 рублей, включая НДС.

5. **Трехэтажное кирпичное здание** ремонтно-эксплуатационного цеха общей площадью 456,5 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10964/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903261. Начальная цена продажи – 357500 рублей, включая НДС.

6. **Двухэтажное крупноблочное здание** цеха товаров народного потребления общей площадью 398,6 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10966/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903269. Начальная цена продажи – 474000 рублей, включая НДС.

7. **Двухэтажное кирпичное здание лесопильного цеха** с навесом и крыльцом общей площадью 1932,4 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10409/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903200. Начальная цена продажи – 496000 рублей, включая НДС.

8. **Одноэтажное кирпичное здание котельной** общей площадью 230,3 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10414/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903271. Начальная цена продажи – 471000 рублей, включая НДС.

9. **Одноэтажное кирпичное здание центрального склада** общей площадью 531,8 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10412/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903270.

Начальная цена продажи – 214000 рублей, включая НДС.

10. **Двухэтажное кирпичное административное здание** (контора ПСУ) общей площадью 513,2 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:12:001:0000:0001:10410/11:1000/А Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903265. Начальная цена продажи – 468500 рублей, включая НДС.

11. **Двухэтажное кирпичное здание тарного цеха** с навесом общей площадью 763,7 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10327/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903264. Начальная цена продажи – 497500 рублей, включая НДС.

12. **Одноэтажное шиферное здание центрального склада** общей площадью 254,4 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10413/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903263. Начальная цена продажи – 94000 рублей, включая НДС.

13. **Одноэтажное кирпичное здание дробильного отделения** общей площадью 138,9 кв.м., расположенное по адресу: Пермская область, г. Чайковский, промзона (полуостров), кадастровый номер: 59:435:001:001-051:10411/11:1000/А, Свидетельство о государственной регистрации права серия 59 ББ №903262. Начальная цена продажи – 35700 рублей, включая НДС.

Указанные выше объекты недвижимого имущества продаются в составе единого лота. Начальная цена лота 1 – 4901500 руб., включая НДС. Размер задатка по лоту № 1 – 980300 руб.

Для участия в торгах необходимо в указанный ниже срок приема заявок подать заявку, заключить с организатором торгов договор о задатке, внести соответствующую сумму задатка на расчетный счет ОАО «Светозарное» (ОГРН 1058602135460, ИНН 8602067254, КПП 891301001, расчетный/счет 40702810122610000929 в Тюменский филиал АКБ «АБСОЛЮТ БАНК» (ЗАО) г. Тюмень, корреспондентский/счет 3010181080000000646, БИК 047106646). Задатки считаются перечисленными своевременно, если они будут зачислены на указанный расчетный счет не позднее 21 октября 2011 года.

Заявки на участие в торгах, соответствующие требованиям п.11 ст. 110 Закона РФ «О несостоятельности (банкротстве)» № 127-ФЗ, принимаются в форме электронного документа на электронной площадке МЭТС в сети Интернет по адресу: www.m-ets.ru. Прием заявок на участие в торгах осуществляется с 07 ч. 00 мин. 19.09.2011 г. по 16 ч. 00 мин. 21.10.2011 г., через сайт электронной площадки.

Ознакомление с более подробными характеристиками лотов и документацией относительно предмета торгов, получение информации по порядку проведения торгов и оформлению участия в них осуществляется по предварительной записи по телефону Организатора торгов по адресу Организатора торгов: г. Тюмень, ул. Красина, 7а, (+73452) 641976 и по эл. почте tuga.usi@gmail.com с 11 часов 00 минут до 14 часов 00 минут в рабочие дни с 19.09.2011 г. по 21.10.2011 года, включительно.

Победителем аукциона признается участник, предложивший в ходе аукциона наиболее высокую цену за лот. Решение об определении победителя торгов принимается в день подведения результатов торгов (в день проведения торгов) и оформляется протоколом о результатах проведения торгов. Подведение результатов торгов (определение победителя торгов) производится по адресу Организатора торгов: г. Тюмень, ул. Красина, 7а.

С победителем торгов заключается договор купли-продажи в течение 10 дней с даты подведения итогов аукциона. Оплата приобретенного на аукционе имущества производится в течение 30 дней с момента подписания договора купли-продажи по цене, предложенной победителем, путем перечисления соответствующей суммы, за вычетом задатка, на расчетный счет ОАО «Светозарное».

«ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ»
 Региональный уполномоченный представитель
 Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Режим работы: с 10.00 до 17.00, обед с 13.00 до 14.00. Прием сообщений для публикации в журнале осуществляется по рабочим дням. Прием сообщений в текущий номер прекращается по средам в 14.00!
 Все сообщения, принятые после 14.00, включаются в следующий номер.

Требования к оформлению документов – на сайте www.vestnik-gosreg.ru
Адрес: г. Пермь, ул. Кирова, 39а, тел. (342) 212-03-71

РАССЛЕДОВАНИЕ

Особый подход

Законов по охране берегов и рек много. И контролирующих органов достаточно. Почему же берега продолжают застраиваться?

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

Продолжение. Начало в №535 от 10 сентября 2011

В прошлом номере «ПО» мы начали рассказывать про то, как жители деревень и городов Пермского края, члены садоводческих кооперативов провели лето в борьбе за право доступа к воде. По Водному кодексу РФ, 20 метров береговой полосы от уреза воды — это зона общего, свободного доступа. Но повсеместно этих 20 метров нет: перегорожены берега в Жебреях, Троице, Полазне, Мостовой, Усть-Качке, Хохловке...

Множество уловок, в том числе законодательных, находят те, кто застраивает берега и загораживает заборами доступ к воде. И контролирующие органы порой не



Помыть машину в водохранилище — роскошь не для всех

Числятся эти хоромы как «объекты незаконченного строительства», а значит, и налоги за них, как за жилые дома, никто не платит.

могут сделать ничего, даже оштрафовать.

Зеленые гуси

Наталья НЕЧАЕВА, директор Уральской основной общеобразовательной школы в Жебреях, рассказала «ПО», как раньше они со школьниками устраивали субботники, очищали берег водохранилища от мусора. Но началось активное застраивание рядом с водой. А за последние два года подходов к воде не осталось вообще, уже выкуплен кем-то участок, на котором школа и поселок проводили свои праздники: «Мы на полянке всегда проводили День Нептуну, сегодня на этой полянке ведется строительство. А место было замечательное — ровное, песчаный берег, чистая речка».

«Помимо того, что берега застроили, они еще и гадят. Некоторые сливают из бассейна воду, делая вид, что просто потекло. Выливают, что попало! Берег воняет, вот и сейчас пахнет вода. Опять недавно сбросили какую-то муть... Камни все теперь цветные, у соседки гуси пришли зеленые», — рассказывает местная жительница Светлана ЛАРИНА.

Жители поселка обращались не раз к главе местного поселения Сергею ЧЕКМЕНЕВУ, но результатов нет — как застраивались берега, так и застраиваются.

«Говорили, руселись, писали — сразу, как только первые заборы в воде были построены. Каждый раз обсуждали проблему на сходах. Бесполезно, как были заборы в реку, так и есть», — разводит руками Светлана Ларина.

Ирина НАДЫМОВА, мать пятерых детей: «Мы ходили к реке не

столько купаться, сколько рыбацких. И я рыбаку, и муж, и дети. Всегда ходили в Никулино, там и лец хорошо подходит, и сорожка — там трава высокая. А сейчас там поставили забор — огородили мыс и не пускают уже второй год. Мы рыбой запасались, морозильник купили — теперь вот пустой стоит...»

Инвалиды

Мало того, многие из владельцев элитных коттеджей в тех же Жебреях не регистрируют свои дворцы, числятся эти хоромы как «объекты незаконченного строительства», а значит, и налоги за них, как за жилые дома, никто не платит.

Меж тем, эти налоги очень быгодились в Жебреях. Например, в школе не хватает учителей — по словам директора, многие педагоги готовы переехать в Жебреи, но поселение не может предоставить им жилье. Есть разрушенные здания бывшей птицефабрики, но чтобы их реконструировать под жилые помещения (или клуб, о котором давно просят местные жители), нужны деньги, а их нет.

Конечно, откуда же у владельцев коттеджей деньги на налоги? Участки для строительства выданы... инвалидам. Открываем районную газету «Нива», смотрим: одно за другим объявления о предоставлении в аренду участков в водоохранной зоне на основании федерального закона «О социальной защите инвалидов». А размер арендной платы — хоть стой хоть падай — по рублю за квадратный метр в год!

Что и говори, в Пермском районе самые заботливые власти!

Раздают участки на красивейших берегах и за копейки — инвалидам. Кто бы мог подумать, что инвалидам в Прикамье так хорошо живется... Кстати, раз инвалиды получают участки, поэтому и конкурсы на выделение земель не проводятся. И как только этим инвалидам (с пособием от государства не больше 10 тыс. руб.) удается такие дворцы строить на берегах?! Не доедают, наверное, экономят, во всем себе отказывают...

По понятиям

В законодательстве существуют следующие понятия: **береговая полоса**, которая в зависимости от категории водного объекта и его протяженности составляет от 5 до 10 м. Для крупных рек, таких как Сылва, Чусовая, Кама, — 20 м.

Водоохранная зона устанавливается для таких объектов в 200 м. В ней введен «специальный режим хозяйствования», то есть не все виды хозяйственной деятельности допускаются, но строительство возможно: и коттеджей, и заводов, и даже АЭС. Правда, с огороженкой: при строительстве на берегах должны использоваться такие технологии и сооружения, которые препятствуют загрязнению поверхностной среды водного объекта. Либо это очистные сооружения, либо отведение сточных вод в систему канализации, и так далее.

В 20-метровой зоне не просто строительство запрещено, она должна быть свободна для всех, должен быть обеспечен доступ к воде. Эту норму, как выяснилось, можно обойти... По словам природоохранного прокурора **Виталия ДЫМОЛАЗОВА**, доступ к реке должен быть общим для всех, заборов в воде вообще быть не должно — «такого быть не должно однозначно. Забор в воду уходить не должен», — пояснил Виталий Дымолазов.

А по словам **Андрея АЗАНОВА**, замруководителя Росприроднад-

зора по Пермскому краю, все возможно при «особых условиях». Как у классика: «Когда в товарищах согласья нет, на лад их дело не пойдет». И что же выйдет?

У семи нянек дитя без глазу

Природоохранная прокуратура осуществляет надзор за соблюдением законодательства в водоохранной зоне юридическими лицами. Также прокуратура следит за размещением отходов производства и потребления в пределах водоохранной зоны, незаконными и несанкционированными сбросами сточных вод.

Есть органы, которые осуществляют надзор за соблюдением законодательства гражданами: **Управление Росприроднадзора по Пермскому краю и Государствен-**

В Пермском районе самые заботливые власти! Раздают участки на красивейших берегах, без конкурса и за копейки — инвалидам. Арендная плата — по рублю за кв. м в год!

ная инспекция по экологии и природопользованию Пермского края. В компетенции Росприроднадзора крупные объекты: Кама, Чусовая, Сылва, водохранилища. Более мелкие реки — в компетенции инспекции по экологии.

Следить за соблюдением законов при выделении участков на берегах, в водоохранной зоне при продаже этих земель должны **районные прокуратуры**. Они и должны выяснить, каким таким инвалидам достались участки по рублю за метр в год.

Во все ведомства поступают жалобы по перегороженным забором берегам. Но случаев восстановления справедливости мало. «Например, мы предъявили иск о

сношении забора, организация снесла 20 метров забора, освободила доступ к реке. Речь идет о Сыльве, исквое заявление было рассмотрено в прошлом году, ответчик — ТСЖ «Троицкие поляны», — рассказывает Виталий Дымолазов.

«К нам поступает до 3-4 десятков обращений летом. По ним проводятся внеплановые проверки», — рассказывает Андрей Азанов. Конкретных успешных примеров, таких, когда нарушение законодательства было устранено, Андрей Юрьевич припомнить не может, но отмечает: «Выносим предписание с определенным сроком — обеспечить доступ гражданам к береговой полосе, приезжаем проверить — забора нет. На следующий год — опять жалоба от граждан, забор снова появился».

И такая ситуация, по словам замруководителя Росприроднадзора по Пермскому краю, может повторяться хоть каждый год. «Законодательство слишком сложное, слишком мягкое, в каждом отдельном случае надо разбираться особым», — твердят в голос все чиновники и правоохранители.

Главные «уловочки»

Что же не так с законодательством? «Доступ 20 метров до воды должен быть по закону?» — спрашиваем Андрея Азанова. «Доступ должен быть, но ограничения возможны», — отвечает он. — Например, Конституция РФ декларирует свободу передвижения, но это не значит, что мы на автомобиле можем двигаться по полосе, предназначенной для общественного транспорта. Так и здесь: если это зона, предназначенная для отстоя судов, то там не может быть свободного доступа — в целях безопасности. Если ведется строитель-

ство берегоукрепительного сооружения, то опять же в целях безопасности доступ могут перекроить».

Ссылка на Конституцию РФ в ситуации, когда массово нарушаются права и интересы граждан, мягко говоря, оригинальна.

Собственники земельных участков на берегах всячески пытаются 20-метровую зону «прихватизировать», чаще всего берут ее в аренду якобы для строительства пирсов (стоянки судов) или для строительства объектов берегоукрепления. И вот тут мы уже совсем близко к ответу на вопрос: почему застраиваются берега в Пермском крае?

АНАЛИТИКА

Дорогое. Нецелевое Неэффективное

Захват берегов стал возможным не столько благодаря мягкому законодательству, сколько неумению и нежеланию властей Пермского края работать.

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

Смягчив требования в сфере охраны рек и берегов, законодательные власти регионов. Раз есть желающие отхватить себе земельный участок в водоохранной зоне, а в придачу к нему взять в аренду береговую полосу и даже водную акваторию, и закон это позволяет, — то пусть берут. А исполнительная власть одной головной болью меньше — не надо заниматься благоустройством берегов.

В Пермском крае власти с радостью раздают земли на берегах. А водные акватории Камское бассейновое водное управление (Камское БВУ) не отдать не может.



Чужие реки, чужие берега...

Водичка, водичка... чья ты?

Полномочия Камского БВУ — предоставление водных объектов в пользование для тех или иных целей, в том числе для берегоукрепления. По словам и.о. руководителя Камского БВУ Инги ДОЛГАНОВОЙ, порядок предоставления четко регламентирован. С заявлением о строительстве берегоукреплений в Камское БВУ может обратиться юридическое или физическое лицо. Почему не проводится конкурс на аренду водного объекта? По словам Инги Долгановой, аукционы проводятся, если разгорается серьезный спор — на один объект подаются заявки несколько участников. Но в большинстве случаев Камское БВУ ограничивается заявительной процедурой. «Арендная цена за водный объект настолько мала, что не покрывает затрат на проведение конкурса», — грустно поясняет Инга Долганова.

После того как заявитель получил разрешение или договор на водопользование, он должен использовать водный объект только в тех целях, которые указал. «Конечно, такой цели, как строительство забора в воде, — нет и быть не может», — говорит Инга Долганова. — Но саму стройку берегоукрепления в целях безопасности можно, наверное, обнести заборами».

Сколько может строиться подобное сооружение? Да хоть сколько. Бывает, перегорают берег с рекой забором, а потом начинают: «У меня финансовые трудности», «подождите», «уже совсем скоро займусь строительством». И так несколько лет.

— Да, — продолжает Инга Дол-

ганова, — бывает и такое. Но есть в Водном кодексе статья: если акватория не используется в заявленных целях, можно применить меры принудительного характера об аннулировании данного решения.

— Были такие случаи?

— Таких случаев не было.

А если водопользователь все-таки построил берегоукрепительное сооружение, то он может зарегистрировать его как объект недвижимости и опять же — огородить его забором. Ну, кто захочет пускать чужих на свой объект недвижимости? Вот и получается, что берега застроены. И с точки зрения закона, у владельцев берегов — все в порядке. Вот только участки рек с 20-ю метрами свободного доступа все меньше и меньше...

Стеснительные какие

Исправить ситуацию могли бы местные власти. Укрепляя они берега самостоятельно — и доступ бы к рекам был, и реки ухожены. В Прикамье уровень строительства гидротехнических сооружений (ГТС) — стабильно невысокий. В 2010 году построено всего 5 ГТС, отремонтировано 3, в этом году строят и ремонтируют 9 ГТС, разрабатываются проекты для 9 ГТС в следующем году.

По словам Инги Долгановой, из федерального бюджета выделяются средства на берегоукрепление, причем на условиях софинансирования: 95% — федерация, 5% — край. Для того чтобы эти средства получить, руководство того же Пермского района должно обратиться в министерство природных ресурсов, а минпри-

роды в Федеральное агентство водных ресурсов (Росводресурсы) с заявкой о строительстве того или иного сооружения. Но власти Пермского края не торопятся. Это же проблема — оформление заявки! Нужно подготовить пакет документов, доказать, что берегоукрепление необходимо...

Для включения в федеральную целевую программу «Развитие водохозяйственного комплекса РФ в 2012–2020 гг. направлены предложения по строительству и реконструкции всего 10-ти гидротехнических сооружений. Для примера, Екатеринбург в эту же программу отправил среди прочих заявки на строительство двух водохранилищ, цена вопроса — 5 млрд руб.! Пермские власти то ли стесняются просить больше, то ли лень разрабатывать проекты, то ли 5% софинансирования жалко. Есть и другой ответ на вопрос.

Не умеешь — учи!

Контрольно-счетной палатой края были озвучены итоги проверки использования бюджетных денег, потраченных на реализацию программы «Предупреждение вредного воздействия вод и обеспечение безопасности ГТС». Тратили деньги министерство природных ресурсов Пермского края и органы местного самоуправления. Денег всего — около 1 млрд руб. из бюджетов всех уровней. Объектов — 68, в их числе водохозяйственные сооружения, которые надо было построить, реконструировать и отремонтировать, а также исследования и работы в сфере водных отно-

шений, информационно-издательская и просветительская деятельность (16 объектов).

Сроки реализации программы — 2008–2012 гг. Проверка охватила период с 2008 по 1 июля 2011 года.

В Усть-Качке на строительство второй очереди берегоукрепления Воткинского водохранилища с 2000 года ушло почти 168 млн руб. Госзаказчик — Управление капитального строительства края (УКС), подрядчик — ОАО «Пермдорстрой».

Отмечены многочисленные нарушения использования бюджетных средств: неправомерное расходование из-за завышенной платы за материалы — 25 млн руб. Неправомерное увеличение УКСом договорной цены контракта на сумму почти 42 млн руб. (завышение стоимости материалов, принятие к учету работ, которые не были предусмотрены проектом).

В связи с тем, что сроки сдачи объекта сорваны, количественные показатели не достигнуты и выявлены нарушения, 28 млн 737 тыс. руб., направленных на объект в 2008–2009 гг., признаны использованными неэффективно.

Аналогичная ситуация сложилась с третьими очередями Камского берегоукрепления у п. Пожва, «Берегоукрепление Камского водохранилища у п. Майкор». Заказчик — печально знакомый по драмтеатру в Кудымкаре — ГОУ Дирекция строящихся газопроводов «Коми-Пермстройгаз», генподрядчик за весь период строительства — ООО «Габюны».

На момент проверки работы в полном объеме выполнены не

были, хотя полностью были профинансированы. Общая сумма нарушений расходования бюджетных средств составила 6,5 млн руб.

Итого: почти 12 млн руб. были признаны истраченными неэффективно, так как результат не достигнут.

Кроме этого, бюджету края был нанесен ущерб в размере 1,6 млн руб. в результате оплаты подрядчиком стоимости материалов, которые не были использованы при строительстве.

Эксперты ПГУ провели анализ и заявили, что в Пермском крае наиболее оптимальный выбор типа берегозащитных сооружений — это строительство недорогих берегоукреплений активного типа (БАТ), искусственные мысы и буны. Но почему-то БАТы в Прикамье не строят.

Но самая серьезная проблема в том, что содержать уже построенные гидротехнические сооружения никому! Не предусмотрено финансирование на содержание. Таким образом, 0,5 млрд руб., направленные на строительство, реконструкцию и капремонт ГТС, в случае неисполнения собственниками обязательств по текущему содержанию, могут быть квалифицированы как использованные неэффективно.

У воды без воды

В Екатеринбурге этим летом прошли рейдовые проверки использования береговых зон в национальном парке и на территориях курортов. Выданы предписания о создании беспрепятственного доступа к воде гражданам. В Тюмени местные власти обследовали воду и дно трех городских прудов, почистили водоемы, завезли песок, оборудовали спасательные вышки — получились отличные официальные пляжи.

А в Пермском крае красивые реки не получают должного ухода. Заборов, уходящих в воду, становится все больше. Официальных пляжей на весь край не наберется и десятка.

Захват берегов стал возможным не столько благодаря мягкому законодательству, сколько неумению пермских властей работать, привлекать средства федерального бюджета, строить берегоукрепления, благоустраивать берега, чистить реки, ухаживать за водными объектами.

Нежелание власти заниматься этими вопросами как снежный ком порождает кучу новых проблем, в том числе неэффективное расходование средств краевого и федерального бюджетов.

З А К О Н

По правилам

Плата за разрешение на работу такси в Пермском крае самая высокая по России.

НАИЛЯ КУРБАНОВА

В соответствии с ФЗ № 69, такси должны быть снабжены таксометрами, опознавательными знаками, водители должны обязательно проходить предрейсовый осмотр, а их стаж составлять не менее 5 лет. Таксисты, не устроенные на работу в службы такси, могут зарегистрировать ИП и работать с диспетчерскими службами, но обязаны соблюдать те же условия.

Руководители служб такси и представитель министерства транспорта обсудили этот вопрос на пресс-конференции. Директор «Альфа-Такси» **Дмитрий КОСТЕНЮК** пояснил, что самым спорным моментом в краевом законодательстве является оплата разрешения — 2600 руб.

Присутствующий на пресс-конференции директор «Пермской гильдии такси» **Роман ЧАЗОВ** поделился информацией, что в Москве, Петербурге и даже в соседнем Екатеринбургe разрешения на работу такси выдаются бесплатно.

Начальник управления транспорта и связи минтранса Пермского края **Ростислав ДОРОШЕНКО** сказал, что, например, в Омске тоже платят. «300 рублей, причем у нас речь идет именно о разрешении на работу, что-то вроде «грин-карты», а не о лицензии, которую получают автобусные перевозчики», — уточнил Чазов.

Дорошенко начал утверждать, что это разрешение на работу и есть «региональная лицензия», и стоит она так дорого, потому что минтранс несет расходы на ее выдачу. Дорогая получается «бу-мажка».

Сергей БУЗИЛОВ, руководитель такси «Петрович», предложил подсчитать, в какую сумму таксисту обойдутся изменения в законодательстве. Самое дорогое — страховка — до 11,7 тыс. руб., 2,6 тыс. — разрешение на работу, 800 руб. — налог на создание ИП, таксометр — 1-2 тыс. руб., «шашечки» на крышу и кузов — 1,5 тыс., а еще техосмотр каждые полгода. В целом получается около 15-18 тыс. руб.

Октярина РЫЖОВА, руководитель «Народного такси», предложила не перекладывать все расходы на плечи таксистов: «Часть расходов служба такси может взять на себя, например установку таксометров».

Мнение, что повышение расходов приведет к повышению стоимости услуг такси, высказали несколько перевозчиков.

О том, что плата останется прежней, заявил только директор «Альфа-Такси» **Дмитрий Костенюк**. По его словам, цена за поездку останется на уровне 100 руб. до 3 км и 15 руб. за каждый последующий.

По словам Ростислава Дорошенко, заявлений на получение разрешения подано немного. Как справедливо заметили директора, таксистам еще нужно накопить эти деньги. Сергей Бузилов предположил, что большинство вообще не захотят платить и «уйдут в тень». Отработанной схемы поимки «нелегалов» нет, штрафовать будет ГИБДД, а проверять минтранс. Насколько хорошо они справятся с этой задачей, покажет время.

Л И К Б Е З

Почему надо выбирать такси, а не диспетчерскую службу

В редакцию «ПО» обратился житель Перми, который рассказал журналистам об одной из своих поездок на такси. По его словам, он позвонил по номеру, который активно рекламируют в городе, и попросил увезти с работы домой. Но до дома пассажир не добрался. Таксист завез его за гаражи, где уже их ждали несколько молодых людей. Пассажира избили, ограбили и бросили среди гаражей.

Добравшись до дома, пострадавший обратился в милицию, после этого позвонил диспетчеру такси. Диспетчер невозмутимо заявила, что ответственности за водителя никто не несет, а она оказывает только диспетчерские услуги.

В интересах следствия и по просьбе пострадавшего мы не называем его имени и номера диспетчерской службы. Но стоит задуматься, кому мы доверяем свою безопасность и безопасность своих детей. Ведь за рулем может оказаться и уголовник, и маньяк, и больной туберкулезом... Никто не заставляет этих водителей проходить медицинскую экспертизу. За состояние автомобиля такие «такси» тоже не несут никакой ответственности. Машины могут оказаться в неисправном состоянии. Так что, прежде чем купиться на объявление «у нас парк в несколько тысяч машин и самая низкая цена», стоит задуматься.

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

Для клиентов «АЛЬФА-ТАКСИ» ничего не изменится

Единственное такси в городе, которое и до новых правил работало в соответствии с ними.

МАРИЯ ПОПОВА

О реализации новых требований к такси в Пермском крае корреспондент «ПО» побеседовал с директором «Альфа-Такси» **Дмитрием КОСТЕНЮКОМ**.

— Дорого ли обойдутся изменения в ФЗ для вашей компании?

— Они не будут стоить ни рубля. «Альфа-Такси» уже 4 года работает в соответствии с этими требованиями: это и желтый цвет машин, и «шашечки», и таксометр. Техосмотр наши «Волги» проходят регулярно, страховка по ОСАГО около 16 тыс. в год, водители работают на постоянной основе, за каждым закреплен определенный автомобиль. Единственное, за что придется заплатить, — разрешение на перевозку. Плата за него установлена постановлением правительства Пермского края. Мне лично непонятно, откуда взялась цифра 2600 руб., и в минтрансе никто расчеты привести не может.

Меня полностью устраивает федеральный закон. Требования, которые в нем прописаны, необходимы.

— Закон вступил в силу 1 сентября. Поменялся ли рынок такси за это время?

— Нужно какое-то время, чтобы закон заработал. Иногда у исполнительной власти нет порядка осуществления закона. Так и в нашем случае — только сейчас начали принимать заявления на выдачу разрешений.

— Когда автобусных перевозчиков «взяли за горло», они устроили «автобусный бунт». Может подобное случиться в сфере такси?

— Не исключаю такой возможности, но свято место пусто не бывает. Если таксисты не захотят выполнять требования закона и уйдут с улиц города, у тех, кто эти требования выполняет, появится возможность расширения бизнеса. Спрос рождает предложение — «Альфа-Такси» может увеличить свой автопарк влвое. Подобным образом могут поступить и другие легальные компании. Уже сейчас такси, не имеющие своего автопарка, задумываются о приобретении собственных машин.

— Есть ли в законе лазейки для «нелегалов»?

— Конечно, есть, и ими пользуются многие диспетчерские службы. Есть компании, которые регистрируют таксистов в онлайн-режиме. Человек просто



Дмитрий Костенюк:
«Цена за поездку останется прежней»

— это сфера обслуживания, и еще никто не отменял конкуренцию.

Клиент идет к тому предпринимателю, который предоставляет качественные услуги.

Качество — это не только время подъезда, но и опытность водителя, приятный внешний вид и, конечно же, безопасность перевозок.

«Альфа-Такси» гарантирует своим клиентам полную безопасность в поездке, надежность всех машин нашего автопарка. За четыре года работы у нас появилось огромное количество постоянных клиентов. Один из них за это время заказывал такси более тысячи раз.

— Расскажите подробнее о безопасности.

— Сфера такси очень криминализована, часто страдают водители и пассажиры. «Альфа-Такси» сотрудничает с охранным предприятием «Альфа». 12 экипажей, находящихся в разных частях города, незамедлительно придут на помощь, если что-то случится.

Большинство водителей, которые называют себя таксистами, таковыми не являются. Это просто «бомбилы», и клиент в поездке с таким водителем ни от чего не застрахован.

— Департамент дорог и транспорта в прошлом году установил для автобусных перевозчиков плату в бюджет. Позже выяснилось, что это незаконно. Может ли подобное произойти с платой за покупку разрешения?

— Вполне. Именно из-за того, что эта сумма никак не обоснована, таксисты не спешат подавать заявления в минтранс.

пишет, что он может работать в такси, и ему передают заказы.

Сама диспетчерская служба находится даже не в Перми и обслуживает десятки номеров по всему региону. С точки зрения маркетинга — удобно, но в этом случае никто не отвечает ни за машины, ни за водителей.

Предъявить претензии к диспетчерской службе невозможно. Закон о защите прав потребителей для таких горе-бизнесменов неписан. Да что там потребители! Найти кого-то кроме диспетчера проблемно даже для специалистов УФАС. За «новогодний створ» диспетчерских служб ответственность понесли немногие: адреса, указанные в регистрационных данных и в налоговой службе, были по большей части недействительны.

— Существует ли действенный способ борьбы с такими диспетчерами?

— Да, и он прост: отключать телефоны такси, которые нигде не зарегистрированы. На раскрутку номера требуется какое-то время, и если таксисты-нелегалы останутся без заказов, то они будут вынуждены идти за разрешением.

— Как вы относитесь к идее выделить специальные парковки для легальных такси, чтобы стимулировать легализацию.

— Я против какого-либо вмешательства в работу такси

Урок ОБЖ

Ежедневно в ДТП попадают дети. Зачем взрослые строят опасные магистрали, и кого нужно учить правилам дорожного движения?

ОКСАНА АСАУЛЕНКО

Они начали учебный год вместе, но 9 сентября потеряли своего одноклассника. Тринадцатилетний **Марк ПОДОЛЬСКИЙ** погиб под колесами LEXUS-GS-300 в микрорайоне Садовый, на перекрестке улиц Уинской и Грибоедова.

Шесть лет без бед

Говорят одноклассники погибшего Марка Подольского:

Максим Паздников: «Это был шок для нас, все плакали — особенно девочки. Мы с ним с третьего класса бок о бок, всё вместе делали — ездили, на великах катались. Когда мы ездили, мы соблюдали правила дорожного движения, но иногда светофоры вообще не работают».

Евгения Новожилова: «Он был такой жизнерадостный. Со всеми дружил — и с девочками, и с мальчиками».

Альбина Гарасева: «Он был очень добрый. Правильно наша учительница по биологии говорит, что он всегда помогал: деревья садить — Марк, землю носить — Марк».

Учитель ОБЖ школы № 135 **Ирина ПЕНКИНА** говорит, что в мае, перед началом каникул, они еще раз обсудили с детьми правила безопасного поведения на дороге. Лето прошло, только начался учебный год...

Марк на велосипеде выехал на дорогу на красный свет. Ребенка на полном ходу сбила иномарка. Вероятно, машина и не сбавляла скорость перед пешеходным переходом, так как остановилась уже ближе к его концу.

Сейчас обстоятельства ДТП расследуются, но уголовное дело не возбуждено.

Марка с тяжелейшими травмами увезли в больницу, через три дня он умер. Вряд ли кто-то будет наказан за эту смерть на дороге. Говорят, сам виноват.

Но пермяки хорошо помнят, как погиб 12-летний **Ринат ЮРТАЕВ**, который сделал все по правилам — слез с велосипеда и начал переходить дорогу на зеленый сигнал, но был насмерть сбит вылетевшим на него джипом. Убийца ребенка **Агабек МАМЕДОВ** так и скрылся от право-



Светофор почти все время не работает



Каждый поход в школу — испытание страхом

Все для удобства водителей, пешеходы здесь лишние

судия при содействии пермской милиции.

«С учениками школы № 135 за последние 6 лет не произошло ни одного ДТП, а тут сразу такая трагедия. Это заставило нас упрочить усилия по профилактике», — говорит директор школы **Алексей КУЛЯПИН**, хотя в этой школе кабинет ОБЖ и так занимает третье место по краю. Работа с детьми ведется постоянно, но одни педагоги не в силах решить проблему.

Сегодня школьники Садового оказались в зоне особого риска, так как после открытия новой магистрали **Старцева—Ива** (часть Восточного обхода Перми) о безопасности подхода к школам или возвращении ребенка домой говорить вообще не приходится.

Задача для самых умных

Мы попытались вместе с директором и учителем ОБЖ пройти по новому мосту, чтобы добраться до школы и обратно. Задача та еще. Вариантов решения несколько: можно больше получаса идти по узкому тротуару, укрываясь от шквала ветра и дождя, сначала в одну сторону, потом повернуть, и обратно, —

снова преодолевать зигзаги бесконечной трассы. Можно половину пути пройти правильно, а потом все-таки спрыгнуть на проезжую часть, надеясь, как всегда, на авось. Большинство же — что дети, что родители — не имеют времени на многокилометровый марш-бросок с утра, после работы или учебы и поэтому пересекают магистраль в самых удобных, но и самых опасных местах.

Алексей Куляпин: «Есть недоделанный проект строительства трассы, которые провоцируют ДТП».

Ирина Пенкина: «Дорога очень длинная, извилистая, неудобная для детей. Очень сложно безопасно пройти. Дети вынужденно сокращают дорогу... Мы обучаем детей, как надо пройти: выйти на колею, потом вернуться и только тогда выйти на переход дороги. Но что толку, если светофор не работает. «Зебры» нет, разметка у школы не обновлена».

Также детям предлагают идти в школу и обратно через лог, там есть лестница. Но уже неоднократно происходили случаи нападения на школьников. У учеников отбирали сотовые телефоны и другие вещи. Сейчас в Садовом пустили маршрутку. Она возит школьников за 15 руб., но не

всех родителей такая «услуга» устраивает. При этом выяснилось, что и в случае проезда на транспорте безопасность детям не гарантирована.

Андрей НИЖЕГОРОДОВ, начальник отделения пропаганды ГИБДД Управления МВД России по Перми: «Водители высказываются по поводу, и школьники выходят на проезжую часть. Говорят, — мы останавливаемся по требованию. Я уже разговаривал с частным предпринимателем, осуществляющим перевозку, но пока все так же остается».

Замкнутый круг получается. Очевидно, что проект строительства нового моста не учел вопросы безопасности пешеходов, а сейчас специальные комиссии придумывают правила для преодоления объекта. Не были просчитаны риски, связанные с детьми. Разве дети так сильно изменились, и теперь все ходят по струнке? Мы видели, как школьники заезжают на ограждения проезжей части и идут, как по канату. Но взрослые-то должны соображать! И строить современные дороги с подземными или наземными переходами, дополненными светофорами, «островками безопасности».

Небезопасный город

По словам **Андрея Нижегородова**, когда новый автомобильный переход на Садовом только ввели в эксплуатацию, аварии на перекрестке улиц Уинской и Юрша происходили каждый день. Водители не могли разогнаться, куда ехать. После чего светофор отрегулировали, но в ущерб пешеходам, которые теперь вынуждены слишком долго ждать свой сигнал и начинают движение на красный свет.

Несколько известных участков аварийности имеет и средняя дамба (на ул. Революции). Изначально проект этого моста выглядел по-другому, и должен был соединиться с Садовым на прямую. Это могло бы разгрузить вечный затор на ул. Макаренко. Когда повсюду в городе пробки, хаос движения в час пик, тут уже не до культуры поведения на дорогах. Как говорится, «что толку от наук, когда повсюду им опровержение». Можно сколько угодно спрашивать с учеников знание ОБЖ, но реальность слишком далека от выученных правил. До 90% аварий с участием детей происходит по вине водителей. Но и за оставшиеся 10% в ответе взрослые. Одно дело, что говорит педагог, и другое — отрицательный пример поведения самих родителей — он всегда лучше усваивается. В итоге — ежедневные сводки ГИБДД, как с поля боя.

Мы обратились за комментариями к Уполномоченному по правам ребенка в Пермском крае **Павлу МИКОВУ**. Оказалось, что он в курсе проблемы, но почему-то считает, что на Садовом вопрос решен:

— Мы отработали эту ситуацию с министерством транспорта Пермского края, светофор был установлен. Больших проблем нет. К сожалению, с улучшением качества дорог не меняется культура поведения и культура пешеходов. Я давал рекомендации. Считаю — нужно возродить детские автошколы, в Перми 8 детских автошкол уже открыты.

В своем докладе я рекомендовал снабжать детей светоотражающими элементами на одежде. Есть дети, которые уже получили светоотражающие брелки. Определенные шаги делаются и в целях предупреждения травматизма и гибели. Но без культуры поведения мы ничего не сделаем. И дальнейшее улучшение дорог пропорционально ведет к ухудшению ситуации.

Переложить всю ответственность на плечи родителей, водителей, педагогов, конечно, можно. Но никто не отменял обязанности исполнительной власти. В Пермском крае есть программа «Безопасность дорожного движения», две программы в Перми — «Организация дорожного движения» и «Безопасный город». Но статистика только ухудшается. Может, заставить уже министра общественной безопасности **Игоря ГОНЧАРОВА** все-таки выучить урок ОБЖ?

СПРАВКА «ПО»

В Перми только за три недели сентября под колесами автомобилей погибли 3 ребенка. Всего в 2011 году произошло 85 ДТП с участием детей, 91 ребенок получил травмы разной степени тяжести. В 2009 году в крае погибло 25 детей, в 2010-м — 27.

212-66-30 Группа охранных предприятий "АЛЬФА"
212-00-31 Лицензия №3314/2 от 24.07.09 выдана МОБ ГУВД Пермской области

Охрана квартир, коттеджей, гаражей

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Мы уж не делаем ракеты...

Выставка вооружений «УралЭкспоАрмс-2011» продемонстрировала традиционную отечественную страсть к показухе, кризис пермской оборонной промышленности и пофигизм краевого правительства.

ВАДИМ БИСЕРОВ

Хорошо ездить на выставки раз в десять лет. Перемены, произошедшие за это время, можно заметить без особого труда, а по ним понять и суть происходящего. В прошлый раз так и довелось побывать здесь — почти десять лет назад, в 2002 году, и тогда перспективы выставки, в том числе, участия в ней пермских предприятий представлялись если не радужными, то вполне оптимистичными.

Что изменилось?

В ту пору Пермская тогда еще область отчетливо выделялась среди прочих участников мероприятия. Объединенная пермская площадка включала в себя экспозиции доброго десятка предприятий, а именно: ОАО «Мотовилихинские заводы», Пермского государственного технического университета, АО «Пермский завод смазок и СОЖ», ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского», ФГУП «НИИ полимерных материалов», ОАО «Телта», ЗАО «Кираса», ООО «Метил-М», ФГУП «Пермский завод им. С.М. Кирова», АО «Велта», ОАО «Галоген», ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания», ОАО «Нытва», ЗАО «Торговый дом «Нержавеющие стали», лысьвенского АО «Привод»...

Что осталось от этого благолепия сегодня? На призывы министерства промышленности, инноваций и науки Пермского края к предприятиям края почувствовать в нижнетагильской тусовке оружейников отреагировали... единицы. В каталоге предприятий нынешней, уже VIII Международной выставки вооружений, военной техники и боеприпасов значились всего четыре предприятия — ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «39 арсенал», ООО «Периметр-ПМ» и ФГУП «Соликамский завод «Урал». Непосредственно в павильонах удалось отыскать только стенд «Периметр-ПМ». При всем уважении к этому предприятию — а основа его бизнеса — сварные ограждения из металлического прутка и препятствия из колочей ленты «Егоза»,



Александр Мишарин был крайне доволен выставкой

— вряд ли это все, что Пермский край способен представить на выставке вооружений.

Были, конечно, и «Мотовилихинские заводы», которые на сей раз обошлись совсем без экспозиции, ограничившись показом версии реактивной системы залпового огня «Смерч» на «камазовском» шасси.

Вечная память

Еще из условно пермских предприятий в каталоге выставки было ОАО «Корпорация ВСМПО-Ависма», но, несмотря на то, что половина его производств расположена в Пермском крае, позиционируется оно уже как предприятие Свердловской области.

Несомненно, «УралЭкспоАрмс» — старинная погрешка блаженной памяти экс-губернатора Свердловской области Эдуарда РОССЕЛЯ, задуманная для услаждения его региональных амбиций и благополучно одобренная его сменщиком Александром МИШАРИНЫМ. Пермские предприятия как традиционные конкуренты никогда не были там в особом почете и принимались, скорее, как неизбежное зло, однако умело используемое для имиджа выставки как центра оборонной промышленности Большого Урала. Но даже тот небольшой профит, который дава-

ло участие пермяков, использовать они не могли. В 2002 году Пермскую область на выставке представлял вице-губернатор Анатолий МИНАКОВ, даже на неподготовленный взгляд сморщившийся там инородным телом. Не то что наиболее важный на тот момент vip-посетитель — председатель Совета Федерации Сергей МИРОНОВ, но и сам г-н Жириновский не удостоили пермский стенд своим сколько-нибудь продолжительным вниманием.

Можно сказать, что в нынешнем году Перми на выставке не было вообще, в имиджевом смысле. Другими словами, нынешняя выставка отлично продемонстрировала деградацию пермской промышленности. Для региона, выросшего на оборонке, это репутационный крах.

Нашествие премьера

Как испортить день максимально большому количеству людей? Нужно пригласить к себе председателя российского правительства товарища В.В. ПУТИНА. В результате все окрестные дороги и аэропорты будут перекрыты, движение застынет, участники мероприятия будут максимально зашуганы ФСО, доступ всем, кто намеревался заняться делом, будет перекрыт, а на объекте ме-

сто широкого круга представителей СМИ, приехавших издалека, будут работать лишь паркетные шаркуны из премьерского пула. Затем этот бардак будет поименован официальными лицами «великим счастьем», и воспоминания о нем сохранятся в веках.

Это правило, проверенное неоднократно в разных местах, вполне сработало и в Нижнем Тагиле. Господина Путина покатали на новом танке Т-90С, который его авторы очень предусмотрительно назвали «Владимир». (Впрочем, «новый» — это очень относительно: танк — всего лишь глубокая модернизация предыдущей модели). Продемонстрировали ему стрельбы из разных артиллерийских систем, демонстрационные полеты пилотажной группы «Соколы России» и отпустили восвояси. В ответ свердловский губернатор Александр Мишарин получил благословение премьера на создание на базе полигона «Старатель» и выставочного центра «УралЭкспоАрмс» федерального полигона демонстрации военной техники. Так Свердловская область получила еще один козырь в своем давнем споре с Омском и подмосковным Красноармейском за лидерство и претензии на монополию в российских оружейных выставках. Впрочем, амбициям этим еще предстоит долгая дорога: для полноценного выставочного центра Нижнему

Тагилу нужен не только указ правительства. Неплохо бы иметь, например, работоспособный аэродром в непосредственной близости от выставки. Нынешний порядок, когда гостей на «Старатель» возят из екатеринбургского аэропорта Кольцово, а участники аэрошоу и вовсе гнездятся в Перми, — никак не работает на имидж выставки, особенно в глазах иностранных участников, в расчете на которых она, собственно, и создавалась. Намерения восстановить военный аэродром Салка под Нижним Тагилом и оборудовать его для приема современных авиалайнеров у организаторов выставки есть, но нет, похоже, денег, которые свердловчане хотят извлечь из федерального бюджета.

Повод для грусти

Впрочем, конкуренты их не спят. Выставочный комплекс подмосковного аэропорта Раменское, где раз в два года проходит авиасалон МАКС, намеревается занять свободный год мероприятием в статусе международного под названием форум «Технологии в машиностроении-2012». Затея эта уже состоялась в 2010 году и собрала в павильонах две с лишним тысячи гостей из 53 стран, с выставленными образцами вооружений и прочей продукции машиностроительной отрасли, с первого раза переключив многолетние усилия Нижнего Тагила. Есть там и полигон для демонстрации военной колесной и гусеничной техники...

Нет только одного — полноценного представительства пермского промышленного потенциала. Ни в Нижнем Тагиле, ни в Раменском. Неудивительно, если за десять лет почти половина пермских предприятий-участников «УралЭкспоАрмс-2002» просто перестали существовать, сменившись безголовыми болванчиками. Прямо как в песне Юрия Визбора: «...зато мы делаем ракеты, и перекрыли Енисей, а также в области балета мы впереди планеты всей...». Увы, ракеты мы уже не делаем, да и куда там на Енисей покушаться, когда в городе что ни ливень, то потоп... Как бы не потерять и балет в связи с новыми «культурными» трендами.



Показательные стрельбы — преимущество полигона «Старатель»



Танк Т-90 стал официальной «изюминкой» выставки



Ежегодно выставка вызывает большой интерес

Ю Б И Л Е И

Поклон учителю

В честь 85-летия Людмилы Сахаровой в театре оперы и балета состоялся спектакль «Лебединое озеро».

ЕКАТЕРИНА ОБОРИНА

12 сентября своей очередной юбилей отпраздновала Народная артистка СССР, почетный художественный руководитель Пермского хореографического колледжа, легендарный педагог, воспитавший целую плеяду знаменитых балерин, Людмила Павловна САХАРОВА.



Царица на троне

«Людмила Павловна Сахарова. Особая среди особых. Красивая, сильная, изящная, элегантная, остроумная, азартная, терпеливая, царственно-деспотичная, несравненная, неодолимая, великая женщина. Все превосходные степени исключительности, единственности.

Каждая встреча с ней — мое сжатие сердца, укол любви, восхищения, желания поклониться колени. Лицо притягивающее, торжмозящее взгляд, лицо — тайна, никогда — маска. Глаза — лучи, всегда выливающие будущее. Прошлое — шаги, что ни шаг — то след. Руки — жесты царицы, всегда занятые делом. Легко представляемая на троне, на балу, на сцене, на поле битвы. Прима. Победительница. Училище-школа — ее многодочернее, многосыннее семейство. Она — глава семейства. Без нее не обойтись. Она та, кто всегда ведет, творит дорогу, каждый раз заново — для каждого. Великий учитель, великий творец, великая труженица. Спаянность дара и труда, стихия творчества. Перебрасывание, переплавление, переплавление сырья природы, консерватизма жизни.

Училище — плавильня. Жар льющегося пота — часами, годами. Страсть до изнеможения — танец. Раз и навсегда — работа. Правильно, плавить несовершенство тел. Совершенство труда, творения — в поте лица. Руки природы и руки учителя — взаимодействие, иногда противостояние. Для меня она — мерило профессионализма. Счастлив, кто знает ее. Горжусь тем, что она называет меня своим другом. Она, чьим талантом мы все осыпаны. Планета. Вселенная по имени Учитель. Людмила Павловна Сахарова», — эти слова принадлежали знавшему ее Евгению ПАНФИЛОВУ. Действительно, лучше не скажешь.

Императорский театр в Перми

Ее имя давно стало синонимом пермского балета. Куда ни глянь — кругом ее ученицы: и в России, и в ближнем зарубежье, и в дальних краях. Все блестяще выучены. Сколько минут, часов, лет провела она

у ног своих воспитанниц, чтобы явился миру знаменитый «шаг» **Надежды ПАВЛОВОЙ**, когда самая большая сцена страны стала измеряться в три прыжка, невесомых и рельефных?

Ее любили и побаивались, а она попросту не разрешала распускать соли и прощала не идеализировать роль учителя в жизни ученика. «Вы им, как мама», — говорили поклонники после очередной победы ее ученицы на том или ином конкурсе. «Тоже мне, счастье с утра до вечера ковыряться в ногах!», хотя на самом деле она умело скрывала свою материнскую любовь — подкармливала, одевала, радовалась их победам и страдала от провалов. И что самое главное: взял их себе в класс, она отвечала с тех пор за каждый шаг ученицы даже тогда, когда в помощи ее они уже, вроде бы, и не нуждались.

«Считаю себя удачливым человеком. Счастье у каждого свое: одной нужно хорошее ребенка и больше ничего, другой этого совсем не надо. В моем представлении счастье — это некая совокупность. Не считаю счастье чем-то недостижимым. Сделал что-то, получилось хорошо — это тоже счастье.»

«Есть такие люди, которые счастливы малым, им много не надо. Человек счастлив, когда спокойно может относиться к тому, что у другого чего-то больше. Его это не взмывает. И мне, в общем, незачем обращать внимание на то, что есть у других. У меня все свое: дети, школа...», — так говорит о себе Людмила Павловна.

СПРАВКА «ПО»

Людмила Павловна САХАРОВА родилась 12.09.1926 в Москве. Художественный руководитель Пермского хореографического училища, заслуженный учитель РСФСР (1970), Народная артистка СССР (1986).

Лауреат Госпремии им. Глинки (1980). Обладатель премии фонда П. И. Чайковского «Золотой Аполлон». Почетный гражданин Перми и Пермской области. В 1994-м организовала «Театр Людмилы Сахаровой и Евгения Панфилова».

П Р О Е К Т

Как в стране ТЮЛЬПАНОВ

Федерация конькобежного спорта предлагает свой проект решения судьбы «Орленка».



Очередной проект дворца спорта «Орленок»

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Пока власти Перми решают, быть или не быть в Перми новому дворцу спорта «Орленок», краевая федерация конькобежного спорта представила свой проект универсального крытого катка с искусственным покрытием на месте стадиона «Юность».

Новый дворец фигурного катания «Орленок», проект которого недавно был представлен на инвестиционном форуме PROEstate в Санкт-Петербурге, имеет предварительную стоимость 4 млрд руб., которые публично обещал выделить бывший мэр **Игорь ШУБИН**.

Был бы к стати

Но вот уже Шубина нет в Перми, а у сменившего его **Игоря САПКО** и министра спорта **Павла ЛЯХА** на этот счет другие планы. Поэтому дворец, считают спортсмены, останется только на бумаге или, в лучшем случае, в макете. Четырех миллиардов на какое-то там спортивное сооружение в бюджете нет, и не предвидится, поэтому новый проект ледового катка был бы как нельзя кстати. Во-первых, в Перми сохраняются вымирающие конькобежный спорт и хоккей на траве. Не считая, естественно, фигурного катания. Во-вторых, не требуется сноса дворца спорта «Орленок». В-третьих, увеличивается количество занимающихся спортсменами, в том числе, в зимнее время. В-четвертых, за счет увеличения массового катания дирекция дворца может значительно поправить свои финансовые дела.

Так вот, проект катка разработан в этом году менеджером голландской фирмы GEA **Ильей НОВИКОВЫМ**. Он включает в себя 3 искусственные беговые до-

рожки (в том числе разминочную) шириной 12 м (по 4 м каждая) и длиной 400 м, а также 2 стандартные хоккейные коробки, расположенные внутри беговой дорожки, площадью 1800 кв. м каждая (30х60 м). Всего таких хоккейных коробок три (с учетом коробки в «Орленке»).

В летнее время коробки разбираются, и на них можно устраивать тренировки и домашние матчи команды по хоккею на траве «Юность».

Лучше дешевле, да лучше

Согласно предварительному расчету, стоимость всего комплекса обойдется с учетом проекта (280 млн руб.) — около 700 «лимонов». Проект холодильного оборудования для приготовления искусственного льда оценивается отдельно — 1 млн руб. На строительство комплекса уйдет, по самым скромным подсчетам, не более полугода.

И самое интересное, что никакой «Орленок» сносить не надо. Такие универсальные комплексы, подобные тому, о котором мы вам только что рассказали, предшественники Пермской федерации конькобежного спорта увидели осенью прошлого года в Голландии. Всего в стране тюльпанов сейчас 10 катков с натуральным льдом, 16 — с искусственным, из них 10 — крытые и 6 — полукрытые (трибуны закрытые, а поле — нет). Это при населении чуть ли не в десять раз меньше, чем в России! Для сравнения, в РФ — всего 3 универсальных катка: в Челябинске, Коломне и Москве. Правда, сейчас строятся еще один — в Сочи.

Проект, о котором идет речь, согласован со старшим тренером сборной России **Виктором СИВКОВЫМ** и председателем Федерации конькобежного спорта РФ **Алексеем КРАВЦОВЫМ**. И они должны решить этот вопрос с губернатором края.

И Н Д Е К С

В номере упомянуты следующие персоны:

Агишев Андрей — с. 1,4
Азанов Андрей — с. 6
Алиев Фирдус — с. 1
Андреев Сергей — с. 1
Бербер Екатерина — с. 4
Бузилов Сергей — с. 8
Власов Александр — с. 3
Гончаров Игорь — с. 9
Гребенюк Владимир — с. 1
Денисова Ирина — с. 2

Дикий Михаил — с. 3
Добронравин Антон — с. 3
Долганова Инга — с. 7
Дорошенко Ростислав — с. 8
Димолозов Виталий — с. 6
Жириновский Владимир — с. 10
Замесов Владимир — с. 2
Зюганов Геннадий — с. 1
Истомин Николай — с. 12
Киташев Андрей — с. 1

Колоколова Ольга — с. 1
Корсун Владимир — с. 1
Костенюк Дмитрий — с. 8
Кравцов Алексей — с. 11
Крохалева Любовь — с. 2
Кузьмицкий Геннадий — с. 1
Куликов Олег — с. 1
Купялин Алексей — с. 9
Лях Павел — с. 11
Макаров Павел — с. 1

Мальцев Владимир — с. 1
Мамедов Агабек — с. 9
Маховиков Анатолий — с. 3
Миков Павел — с. 9
Минаков Анатолий — с. 10
Миронов Сергей — с. 10
Мишарин Александр — с. 10
Навальный Алексей — с. 1
Нечаева Наталья — с. 6
Неустров Илья — с. 1

Нижегородов Андрей — с. 9
Новиков Илья — с. 11
Окунев Константин — с. 1,2
Орлов Дмитрий — с. 1
Павлова Надежда — с. 11
Панфилов Евгений — с. 11
Пенкина Ирина — с. 9
Пономарев Николай — с. 1
Пономарев Рудольф — с. 3
Прохоров Михаил — с. 1,2
Путин Владимир — с. 2,10

Пьянков Константин — с. 4
Россель Эдуард — с. 10
Рыжова Октябрина — с. 8
Салко Игорь — с. 11
Сарксян Вагаршак — с. 3
Сахарова Людмила — с. 11
Сивков Виктор — с. 11
Слаутина Галина — с. 1
Солодников Андрей — с. 1
Сурков Владислав — с. 1,2

Сухих Валерий — с. 2
Удалев Антон — с. 3
Ходорковский Михаил — с. 2
Чазов Роман — с. 8
Чебыкин Вадим — с. 1
Чекменев Сергей — с. 6
Чернов Алексей — с. 1
Чиркунов Олег — с. 2,4
Шестаков Станислав — с. 3
Шубин Игорь — с. 11
Явлинский Григорий — с. 1

ГОРОД

• Вынесен приговор врачу, виновному в смерти пациентки
• Пермь увидит «Путешествие Жака Дюпакье в СССР»

►► [ЧИТАЙТЕ НА WWW.NESEKRETNORU](http://www.nesekretno.ru)

ФОТОРЕПОРТАЖ

◀ Окончание. Начало на стр. 6-7



На стоянки для катеров тоже нужны разрешения. Есть ли они?



Школе в Жebreях не помешали бы ремонт и прочая помощь



Не поселение, а зона какая-то...



Забары наступаю! Простой народ отступает...

И М И Д Ж

Ну и намолотили!

В Перми на ул. Сибирской запретят движение частного транспорта и откроют музей пива.

МАРИЯ ПОПОВА

Проект реконструкции ул. Сибирской вынесли на общественные слушания. Презентовали его разработчики – специалисты Института урбанистики из Санкт-Петербурга. На встречу были приглашены собственники домов по ул. Сибирской, руководство Дягилевской гимназии, управляющие компании этого района, но никто не пришел.

Вся улица будет поделена на зоны: историческую (от ул. Орджоникидзе до ул. Пушкина) и современную (от ул. Пушкина до ул. Чернышевского). На площади Карла Маркса, которая совсем недавно чуть не стала площадью Европы, будет возведен «Мост времени»: конструкция размером с пятиэтажку, где разместятся какие-то экспозиции. Помимо этого, разработчики предложили разместить на ул. Сибирской музей пива, театральное кафе, арт-объекты, Сквер всемирного тяготения и другие невероятные сооружения.

Сквер Красной Армии станет Сквером Молотовского периода (будет установлена скульптура советского периода). Он плавно перейдет в Сквер памяти: вечный огонь и памятник «Разорванное братство» останутся на месте. Оставшаяся часть превратится в Сквер современного искусства, где будут размещаться арт-объекты.

Разработчики уточнили, что подобный проект полной реконструкции улицы в России создается всего лишь во второй раз. Первый проект, разработанный тем же Институтом урбанистики, осуществлен в Петербурге, это Невский проспект.

Проект предусматривает восстановление утраченных архитектурных элементов исторических зданий, реставрацию фасадов. Представители администрации Ленинского района очень захотели узнать, каким образом это будет финансироваться, но даже приблизитель-



Проект музея на ул. Сибирской «Мост времени»

ной суммы реализации проекта названо не было, хотя сроки реализации уже есть – до конца 2015 года.

Проезжая часть на ул. Сибирской станет уже. Почти на всем ее протяжении будут убраны парковочные карманы, для обустройства которых не так давно были потрачены бюджетные деньги, и были вырублены десятки деревьев. Улица станет пешеходно-транспортной, но перемещаться по ней можно будет только на общественном транспорте и такси. Это обстоятельство очень взволновало первого замглавы администрации Ленинского района **НИКОЛАЯ ИСТОМИНА**:

– Если учесть, что ул. Сибирская – главная транспортная артерия этой части города, то делать это преждевременно, надо сначала решить транспортную проблему. Также будет затруд-

нен подъезд к домам и многочисленным магазинам.

Разработчики проекта заявили, что проехать можно будет по прилегающим улицам, но такой ответ Истомина не устроил. Ему продолжили «вешать лапшу» про переживающие парковки, которые есть в придуманном голландцами мастер-плане города. Что это за парковки, и когда они появятся, никто так и не рассказал. Тот факт, что в Перми уже есть пешеходная улица, появление которой привело к проклятам, разработчиков как-то не особо волнует.

У пермяков есть неделя, чтобы направить свои замечания к проекту в администрацию города. После этого проект будет утвержден, и его реализация будет заложена в долгосрочные программы.

Еженедельная деловая газета «Пермский обозреватель». Выходит по субботам. Подписной индекс – 53431

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Кирова, 39а
Телефоны/факс:
(342) 210-82-26, 210-80-54.
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Интернет-версия: www.permoboz.ru

Выходит по субботам
Подписной индекс – 53431

Материалы, отмеченные знаком «РР», «Х», опубликованы на правах рекламы. Все рекламные материалы и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Расценки на размещение рекламы:
внутренние полосы:
1 кв. см – 50 руб.,
внутренние полосы (полноцвет):
1 кв. см – 65 руб.,
последняя полоса (полноцвет):
1 кв. см – 100 руб.,
1-я полоса (полноцвет) – 180 руб.

Главный редактор
Татьяна СОКОЛОВА

Заместитель
главного редактора
Оксана АСАУЛЕНКО
Технический редактор
Влад МИКОВ

Исполнительный директор
Екатерина ВОХМЯНИНА

Редакция

Василий НОХРИН
Вадим ПАНДЖАРИДИ
Мария ПОПОВА

Наталья РАДКЕВИЧ
Любовь АЛИКИНА
Наталья ШИПИГУЗОВА

Фотокорреспондент
Владимир КОРОЛЕВ

Транспорт
Анатолий ТИТОВ

Компьютерное
обеспечение
Владимир ОСМОЛОВСКИЙ

Корректор
Светлана КРЮКОВА
Офис-менеджер
Юлия ВЛАСОВА

Главный бухгалтер
Юлия ГРИНБЕРГ

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

По подписке:
УФПО – индекс 53431
«Урал-пресс Пермь» –
тел. 260-35-42
«Альянс Пресс» –
тел. 282-43-99

«Пресса-Люкс» – тел. 282-48-86
В розницу: через киоски Перми и края
Сеть магазинов «Добрыня»:
Серебрянский проезд, 16;
ул. КИМ, 9; ул. Юрша, 62;

ул. Куйбышева, 67/1;
ул. М. Рыбалко, 41а;
п-т Парковый, 8;
пл. Ветлужская, 60;
пл. Дружбы, 34;
ул. Солдатова, 24

Театр «У Моста» (ул. Куйбышева, 11)
ГП «Альфа» (ул. Кирова, 39а)
«Хороший» (ул. Нейвинская, 14)
ОАО «Галургия» (ул. Сибирская, 94)

Автоматы по продаже газет:

«Околицы»
(м-н II Вышка, ул. Баранчинская, 2)
Пиммазия №11 (ул. Сибирская, 33)
ул. Юрша, 23

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Пермскому Федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807.

Цена при продаже газеты в розницу – свободная. Передача и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, предоставляемой на страницах газеты рекламодателями.

Отпечатано ООО «Типография «КП» в Перми, 614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35. Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подписано в печать 16.09.11. Объем подписки в печать, установленное по тарифу фактическое – 19,00 Тираж 5000 экз. Заказ № 1741



Партнер газеты – группа предприятий «АЛЬФА»