

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н А Я Д Е Л О В А Я Г А З Е Т А



«Оплатите за инвестпроезд!»

Из-за чего вырастет стоимость билета

страница **4**



Жадность – не порок?

Кто стоит за делами и делишками на автовокзале?

страницы **6,7**



Мастер-план посыпался

Главный градостроительный документ Перми оказался никому не нужен

страница **8**



За здорово живем!

По 5-7 лет строятся самые нужные медицинские объекты...

страница **9**

Поход на Пермь



Фото: сайт правительства.рф

В последнее время активизировали свое присутствие в крае столичные бизнес-структуры, появились новые игроки, заинтересовались регионом крупные холдинги.

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

Пермским компаниям придется поднапрячься, чтобы выдержать конкуренцию, которая обещает вырасти. А пермские власти должны сделать заход варягов на местные рынки контролируемым и прозрачным.

Крупные федеральные сети и холдинги в Пермском крае оживились. Вспомнили о своих планах застройщики, заявили о заходе в регион несколько компаний в сфере информационных технологий, выиграла крупные конкурсы на поставку лекарственных препаратов несколько московских компаний. «Так и до ИКЕи недалеко», — шутят в Интернете пермяки.

В скором времени иностранцев, рисующих картинку, в Пермском крае станет меньше, вместо них появятся москвичи, питерцы, челябинцы, екатеринбуржцы.

Скорее всего, какие-то пермские компании уйдут, какие-то будут куплены. Кто-то продолжит эту новую — более жесткую — конкурентную борьбу.

Главное, чтобы заходы новых компаний в край не были связаны с «откатами» и разного рода коррупционными «договоренностями», как это было при бывшем губернаторе.

Окончание на стр. 5 ▶

— Ну, что, Олег Владимирович, пойдете в Прикамье? Нам и двоим там дел хватит...

АКТУАЛЬНО

• Требуется Квентин Тарантино
 • «Мамин выбор»: вопрос решен, «коленки не подогнутся»
 ► Читайте на www.nesekretno.ru

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

- «Взрву всех!» В Перми врач угрожал гранатой охраннику магазина
- На берегу Гайвы обнаружено 300 кг дуста
- Губернатор рекомендовал депутатам ЗС сократить расходы на себя
- Претенденты на пост главы Краснокамского р-на рисуют карикатуры друг на друга
- Мэрия объявила войну вандалам: остановки приберут
- Из Перми вывезут мусор, вес которого в 3 раза больше Зйфелевой башни
- На двух маршрутах Перми вводится электронная оплата
- Прошли памятные мероприятия к 4-й годовщине авиакатастрофы «Боинга»
- С начала года жители Прикамья взяли ипотечных кредитов на сумму 10,2 млрд руб.
- Предпринимателям Перми выделили 95 млн руб. на микрораймы
- Обход Лобаново сдадут 12 октября
- Пермский губернский военный оркестр открывает сезон
- Пермьяки завоевали медали Чемпионата России по прыжкам на лыжах с трамплина

СОБЫТИЯ

политика

К Перми присоединят Краснокамск...

И объявят досрочные выборы Пермской гордумы и мэра города. Правительством края рассматривается вопрос о присоединении Краснокамска к Перми. А при изменении границ муниципального образования законодательство позволяет провести выборы главы муниципалитета досрочно. Напомним, полномочия действующего главы Перми Игоря САПКО и нынешней городской думы истекают в 2016 году.

На пост мэра, выборы которого, судя по словам губернатора, все-таки будут, уже есть потенциальные претенденты: Игорь Сапко, сити-менеджер Анатолий МАХОВИКОВ и бизнесмен и политик Константин ОКУНЕВ.

инфраструктура

В Перми появится третий мост через Каму

Как сообщил Виктор БАСАРГИН, в Перми будет построен третий мост через Каму: «Специалисты проводили обследование и пришли к выводу, что мост лет пять еще можно эксплуатировать, а потом нужен капитальный ремонт».

По словам губернатора, задачи с мостами правительство будет решать в следующем порядке: сначала мостовой переход через Чусовую (строительство II очереди, проект Института «Гипростроймост», 9 млрд руб., которые минтранс края намерен сократить до 7 млрд руб.), потом третий мост через Каму и после — капитальный ремонт коммунального моста.

На ближайшем заседании градостроительного совета, который возглавит губернатор, будет определено место третьего моста.

происшествие

В Березниках обрушился провал. Погиб рабочий

12 сентября при засыпке провала в районе БШСУ ОАО «Уралкалий» обрушился грунт. В воронку провалились погрузчик и бульдозер. В кабине погрузчика находился водитель Геннадий Парфенов, сотрудник ЗАО «Соликамскстрой» (фирма «Уралкалия», вела работы по засыпке воронки). У 52-летнего Геннадия Парфенова остались двое детей и беременная жена.

Антон СУББОТИН, руководитель отдела по связям с общественностью ОАО «Уралкалий»: «Уралкалий» принял решение выплатить семье погибшего материальную помощь — 3 млн рублей. Механизм выплаты пока прорабатывается».

Засыпка воронки приостановлена, создана комиссия для расследования причин происшествия. К работе комиссии привлекли представителей Ростехнадзора, ОАО «Галургия» и Горного института УРО РАН.

РЕПОРТАЖ

«Семья» задавила соседей по дому

В погоне за прибылью торговая сеть экс-губернатора забывает о жителях Перми.



Ирина Зенкова: «Нам сказали: «Вы же знаете, какие люди за этим магазином стоят». Так ведь люди, а не боги!»

НАИЛЯ КУРБАНОВА

Не успели утихнуть страсти по поводу провалившегося блока ТРК «Семья» (экс-губернатора Олега ЧИРКУНОВА), как печально известная сеть магазинов снова возмущает горожан.

На «три» метра

Осенью прошлого года прошло собрание собственников дома по ул. Чернышевского, 23. Владелец помещения (ООО «Компас»), в котором раньше располагался гарнизонный универсам, попросил у жителей разрешение вынести витрины на 2,5 метра от стены дома, при этом жителям обещали, что профиль магазина не изменится. Жители согласились, не представляя будущего масштаба разрушений. В дальнейшем «выносную витрину»

все-таки сделали — расширившись до 4 метров, она превратилась в заезд для транспорта вновь открывшегося магазина «Семья». С тех пор жители потеряли покой и сон: фуры с товаром останавливаются прямо под окнами, шумит складское оборудование... Покупатели оставляют свои машины на тротуаре и трамвайных путях: транспорт не может проехать, водители сигнализируют...

Против ветра

В УК «ПГС-Сервис», обслуживающей дом, заявили, что арендатор помещения ООО «Новая Семья» обязался провести все согласования, в том числе и с жителями. Но протокола общего собрания, на котором жители разрешили бы проведение работ капитального характера, — нет. Несмотря на это, на доме установлены блоки наружной вентиляции. Над козырьком одного

ФОТОФАКТ

Научиться быть здоровым

В гимназии № 11 им. Дягилева состоялось торжественное открытие медицинского кабинета самодиагностики учащихся в рамках проекта «Я здоров и поэтому успешен».

Среди детей, поступающих в первый класс, 10-20% здоровых. К концу 11-го класса, по данным статистики, здоровыми остаются 1-2% детей. Как рассказала руководитель проекта Ирина СТАРКОВА, врач-рефлексотерапевт, руководитель АНО «Академия здоровья», в кабинете школьники могут самостоятельно научиться оценивать различные показатели своего здоровья, доступные для их возраста, — рост, вес, показатели мышечной массы, состояние дыхательной системы, остроту зрения, артериальное давление.

«Этот центр поможет стать умнее, лучше. Есть государственная программа «Здоровье нации», и мы вошли в эту программу! Я думаю, что вы, ребята, найдете здесь себя и поможете друг другу, а мы — всегда рядом с вами!» — воодушевила школьников Раиса ЗОБАЧЕВА, директор гимназии.





По вине «Семьи» жильцы оказались между шумом гаража и гулом вентиляции

менты — организации, проводившей замеры — у ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Пермском крае». Но в Центре нам отказали на том основании, что не мы были заказчиками проведения замеров».

Жителям все-таки стало известно, что «Семья» получила предписание от Роспотребнадзора по поводу неверного размещения холодильных установок.

Промышленные холодильники и компрессоры из «Семьи» никто не убирал (это хорошо видно и слышно), но повторных замеров никто не проводил. И.о. руководителя Роспотребнадзора Виктор ХОРОШАВИН заверил жителей, что скоро документы по неисполнению предписаний будут переданы в суд, но пока дело стоит на месте.

Руководство магазина отстранилось от решения проблем жителей. Директор Ольга КОШКАРОВА от комментариев отказалась, отметив лишь, что «работа ведется». Жители тем временем готовят документы для обращения в суд.

КОММЕНТАРИЙ

Ждите СНИПов

Андрей НИЖЕГОРОДОВ, начальник отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по Перми:

— По существующим СНИПам количество парковочных мест, которые необходимо оборудовать перед магазином, ничтожно мало. Мы, конечно, могли бы поставить там наряд и эвакуировать машины, но от этого только пострадают автовладельцы. Разгрузка товара может производиться с тротуара — это не противоречит правилам дорожного движения. Поэтому остается надеяться лишь на владельцев магазина, чтобы они создавали хорошие парковки, и на изменения существующих СНИПов.

подъезда взметнулись выше крыши вентиляционные трубы, по которым на козырек и стены стекает дождевая вода.

«Вода бежит по стене ручьем, кирпичную кладку размывает. А зимой вода замерзнет, и стена пойдет трещинами», — замечает председатель домового комитета Андрей ШАРЦЕВ. Он рассказывает, с какими боями эти трубы были установлены: «Однажды в выходной к дому подъехала спецтехника, и начались непонятные работы. Бабушки выбежали из своих квартир и пытались помешать, но вскоре приехал представитель арендатора и сообщил, что все разрешения у них есть. Жители не поверили и стали живым щитом. Но тут приехали ЧОПовцы, а потом и полиция. В конце концов, меня и мою соседку забили писать объяснительную».

Взлетная... кровать

Федор Зенков живет на втором этаже. Во время ремонта в его квартире потрескались стены.

На «место разрушения» выехали специалисты ГИВК Пермского края и поставили маячки

на наружную стену.

Федор вместе с женой стически пережил несколько месяцев ремонта, полагая, что по его окончании шум прекратится. Но спальня оказалась между Сциллой и Харибдой: под полом вибрируют промышленные холодильники, а за стеной воет вентиляция. Спать в квартире стало невозможно. На лето супруги уехали на дачу, но осенью им волей-неволей пришлось вернуться. «Лежа в кровати, чувствуешь себя, как в самолете во время взлета», — сетует Федор Михайлович.

Его сноха Ирина живет этажом выше, но соседство «Семьи» чувствуется ничуть не меньше. Она обращалась уже во все инстанции.

Ирина Зенкова: «Роспотребнадзор провел свою проверку: зафиксировали уровень шума и вибраций, занесли данные в акт осмотра, под которым мы подписались. По окончании проверки нам предоставили только протокол, и цифры в нем отличались от тех, под которыми мы подписывались. Мы неоднократно просили предоставить акт, но специалист ведомства сообщил, что эти доку-

С «Семьей», но без трамвая

Ростислав ДОРОШЕНКО, зам. директора по эксплуатации МУП «Горэлектротранс»:

— После открытия супермаркета «Семья» ситуация на перекрестке улиц Чернышевского и Сибирской, конечно же, ухудшилась. Но это не самая большая проблема — намного хуже обстоит дело в арке под ТРК «Семья». Сейчас «Горэлектротранс» наладили практику взимания убытков с автоладельцев, которые виновны в длительном простое трамвая, и его убытки компенсируются. Но жителям потянутое время и нервы никто не вернет!

Теряется качество услуг электротранспорта, пассажиропотоки падают, и у пермяков складывается впечатление, что на трамвае лучше вообще не ездить. И это притом что в Генплане города прописан приоритет электротранспорта.

КОММЕНТАРИИ НЕДЕЛИ

Столичные политэкзекуции и местные политсоветы

Какие события минувшей недели вы считаете наиболее важными? Этот вопрос мы задали нашим собеседникам 14 сентября.

Элеонора ПАДЕЙ, директор гимназии № 17:



— В нашей гимназии ремонт завершился, и учебный год начался, правда, после капитального ремонта стало меньше классов, зато всё по СанПиН. До ремонта на втором этаже было 6 классных комнат, теперь только 4, но большей площадью, на первом этаже из 4 кабинетов осталось 2, но появились дополнительные туалеты. Ремонт, конечно же, прошёл не без недочётов, но большинство из них сейчас устраняются.

Из последних событий волнует, как и многих, скандал с панк-группой «Пусси Райот». Наши дети смотрят телевизор и в Интернете видят это безобразие. В передаче Аркадия Мамонтова показывали частично концерт Мадонны, где она выражалась матом и требовала от зала повторять за ней. На ее концерте выдавали браслеты цвета масок «Пусси Райот». Как это допустимо? Это провокация нашей молодежи! А ведь эта звезда — их кумир... В нашей школе учатся дети разных национальностей, нам нравятся дагестанские танцы, татарские песни... Считаю, что культуры должны встречаться, обогащаться и дружить. За всем этим должна следить власть и не допускать подобного со стороны зарубежных звезд.

Я ввела традицию: каждый понедельник на линейке с учащимися задавать им вопросы на взрослые темы. Интересно узнать молодой взгляд, свежее мнение. Так вот, дети относятся к «Пусси Райот» отрицательно.

Оганес ОГАНЯН, депутат Госдумы РФ, председатель совета Пермского регионального отделения «Справедливой России»:



— Последняя новость, которая обсуждается в наших кругах, это «политическая экзекуция» — по-другому я никак это не могу назвать — в отношении депутата-справедливоросса Геннадия ГУДКОВА. Лишение его политической неприкосновенности и мандата во внесудебном порядке, простым голосованием нижней палаты парламента — это поспрание конституционных прав гражданина РФ.

Генпрокуратура требует лишить Геннадия Гудкова полномочий и обвиняет его в совмещении коммерческой деятельности и депутатской работы, что запрещено законом «О статусе депутата». Большинство «единороссов» поддерживают обвинения прокуратуры. По словам Гудкова, действительно, ему принадлежат доли в предприятиях и акции, однако, став депутатом, он передал их в доверительное управление жене: закон позволяет прибегнуть к такому варианту, более того, этим вариантом пользуются многие депутаты.

Мы же, в свою очередь, считаем, что ситуация больше напоминает внесудебную политическую расправу со стороны тех, кому выгодно ликвидировать лидера оппозиции, тем более в преддверии «Марша миллионов». Получается, что своими действиями власть ставит под сомнение выбор 200 тысяч избирателей, голосовавших за Геннадия Гудкова.

Мы уже написали обращение в Конституционный суд, под которым подписались 116 депутатов «Справедливой России» и КПРФ. Если решение Конституционного суда нас не удовлетворит, мы пойдем в Верховный суд РФ.

Ольга КОЛОКОЛОВА, председатель Пермского отделения Российской объединенной демократической партии «Яблоко»:



— На минувшей неделе состоялось первое заседание политсовета при губернаторе. Все мои сомнения по поводу организации работы политсовета рассеялись. Первое заседание вселяет воодушевление — говорю это без всякого пафоса, потому что были конкретные вопросы и конкретная информация.

Мне показалось, что губернатор настроен на сотрудничество. Политсовет не будет принимать решений, но будет высказывать экспертное мнение, и уже дело администрации и губернатора — прислушиваться ли к нему. Это будет консультативный орган, который будет предлагать варианты. 26 человек — это много, поэтому и вариантов будет множество.

Мы разные, у нас разные политические взгляды, но цель одна — развитие региона. Чем больше будет разнонаправленных взглядов на это развитие, тем лучше.

Я ЖЕ ГОВОРИЛ!

«Оплатите за инвестпроезд!»

Департамент дорог и транспорта хочет включить в тариф на проезд общественным транспортом инвестнадбавку.

ЕВГЕНИЯ ШЕЛКОВНИКОВА
ЕВГЕНИЯ АХМЕДОВА

Как рассказал «ПО» руководитель департамента дорог и транспорта (ДДиТ) администрации Перми **Денис ГВОЗДЕВ**, инвестиционная надбавка в тариф предназначена для обновления подвижного состава общественного транспорта.

Инвестнадбавка к цене (тарифу) — ценовая ставка, которая учитывается при расчетах потребителей с организациями, устанавливается для финансирования инвестпрограмм организаций. Например, купил предприниматель новые автобусы, обновил парк — выполнил инвестпрограмму, население и бюджет с ним расплатились.

Аналоги печальны

Михаил УХВАТОВ, руководитель НП «Единый союз перевозчиков», отметил, что включить в тариф на проезд инвестнадбавку на обновление подвижного состава — «очень хорошее предложение».

Валерий РОТМАНОВ, директор компании по автобусным перевозкам «Доминант», отмечает, что включение инвестнадбавки в тариф «экономически понятно».

По словам **Дениса Гвоздева**, в транспортной концепции термин «инвестиционная надбавка» нужно рассматривать как конкретизирующий фактор для амортизационных отчислений. Амортизационные отчисления всегда входили в тариф, инвестнадбавка позволит придать им целевую направленность. Инвестнадбавка будет иметь условную фиксированную сумму, например, 10% от суммы затрат перевозчика.

Контролировать целевое использование инвестнадбавки будет городминистрация: в договорах с перевозчиками будут прописаны пункты, куда и как использовать эти деньги. В ДДиТ отмечают, что уже сегодня перечисляются конкурсных критериев для



фото Александра Ермакова

перевозчиков ужесточен и расширен.

Конечно, можно инвестнадбавку прописать в договоре с перевозчиком, но как проконтролировать, что деньги потрачены по назначению? Пермь уже тянет «инвестоставляющие» в тарифах на воду, тепло, свет. Компании заявляют инвестиционные программы, но совсем не факт, что выполняют их. В таких программах прописывается, например, сколько километров труб будет отремонтировано, сколько оборудования будет закуплено, что будет модернизировано, а получившаяся требуемая сумма раскидывается на всех потребителей.

Только вот инвестиционные проекты «Пермской сетевой компании» (ПСК) аудиторам конт-

Согласны ли пермяки платить 14 или даже 18 рублей, расплачиваясь за невиданные автобусы-гибриды?

А есть ли смысл?

Итак, инвестиционные надбавки должны тратить на обновление подвижного состава. Требования к новому транспорту прописаны в концепции по развитию общественного транспорта. Эту концепцию депутаты городской думы приняли в первом чтении, на ее реализацию нужно 4 млрд 950 млн руб. Сейчас в документ вносятся поправки. Основные требования к транспорту — низкая стоимость и экологичность.

Все автобусы должны быть низкопольными — для людей с ограниченными возможностями здоровья и мам с колясками. **Вера ШИШКИНА**, председатель красной организации ВОИ, заявила, что наличие низкопольных автобусов не гарантирует, что инвалиды смогут ими воспользоваться. Ведь остановки все равно не предназначены для таких посадок. **Денис Гвоздев** ответил, что на проблему надо смотреть шире: низкая стоимость автобусов — требование не только для инвалидов, оно повышает уровень обслуживания в целом.

Что такое экологичный транспорт? Это автобусы-гибриды. В городском цикле дви-

жения автобуса, при резко переменном характере нагрузок, частых остановках значительная часть топлива сжигается впустую — увеличиваются выбросы вредных веществ. Гибридная энергетическая система — экологичный гибридный привод (два источника энергии — двигатель внутреннего сгорания (ДВС) и накопитель энергии). Перевозчики и **Денис Гвоздев** заявляют, что автобусы-гибриды — пока «голубая мечта». Сейчас нужны автобусы классом экологичности выше. Затраты на них и планируется включить в тариф. Перевозчики и концепции будут соответствовать, и никаких убытков не понесут. Для них смысл в предельности об инвестнадбавке точно есть.

СПРАВКА «ПО»

За что мы платим в автобусе

В тарифе на перевозку пассажиров общественным транспортом учитываются ГСМ, зарплата работников транспортного предприятия, налоги, отчисления на социальные нужды, электроэнергия, техобслуживание и ремонт, износ и ремонт автомобильной резины, амортизация подвижного состава, расходы на содержание трамвайных путей и энергохозяйства, общехозяйственные расходы и др.

КОММЕНТАРИИ

Рукой управленца

Денис ГВОЗДЕВ, руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми:



— С помощью концепции мы обяжем перевозчиков модернизировать подвижной состав, а также проконтролируем, а что будут потрачены деньги.

Готовы к виражам

Валерий РОТМАНОВ, директор ООО «Доминант»:



— Главной задачей для администрации должно быть появление экологического и безопасного транспорта. Например, гибридные автобусы вместо непереворачиваемых трамваев. Также мы предлагаем пункт о сроке эксплуатации общественного транспорта — не более 5-7 лет, так как большая доля автотранспорта имеет десятилетний стаж. Это зачастую и является причиной многих аварий.

Мы готовы выполнять инвестпрограммы при включении надбавки в тариф.

Никто не доказал

Дмитрий МАХОНИН, руководитель УФАС по Пермскому краю:



— Тарифное регулирование предусматривает инвестоставляющие, как, например, инвестнадбавки в тепло- и водоснабжении. Законодательство не исключает инвестнадбавки и по пассажирскому перевозкам. Но включение их в тариф на общественный транспорт — управленческое решение, и его надо объяснить.

Будут ли перевозчики обновлять подвижной состав за счет инвестнадбавки, неизвестно. Это проконтролировать нереально. У нас вообще нет контроля за расходованием инвестоставляющих. Мне еще ни разу никто не доказал, что средства от инвестнадбавок расходовались по назначению.

Вырастет ли цена?

Перевозчики давно ждали транспортную концепцию, ведь в ее рамках можно пересчитать плату за проезд. Тариф не менялся с 2009 года, и перевозчики этим очень недовольны. Пока он составляет 13,34 руб., но пассажиры платят 12 руб., потому что городская администрация субсидирует недостающую часть. Размер субсидии определяется ежемесячно и зависит от качества услуг перевозчика, количества проданных проездных и размера обязательной субсидии.

Мэр Перми **Игорь САПКО** заявил, что стоимость проезда в транспорте будет повышена только после принятия концепции. **Денис ГВОЗДЕВ** в интервью «ПО» заметил, что в ближайшее время повышать стоимость проезда вообще не планируется. Повесят, если будет введен предельный тариф на проезд в общественном транспорте. На разных автобусных маршрутах (длинных и коротких) будет разная стоимость проезда, но не превышающая установленный предел.

К О Н К У Р Е Н Ц И Я

Поход на Пермь

◀ Окончание. Начало на стр. 1

Летели-летели, на головку сели

Новый аэропорт в Перми должен появиться в 2015 году. Это обещание губернатора **Виктора БАСАРГИНА** взято на контроль на сайте Обещания.ру. Общий объем инвестиции порядка 4 млрд руб., ожидаемый пассажиропоток — 2 млн чел. в год.

Министерство транспорта Пермского края подготовило конкурс по отбору инвестора для строительства нового терминала Большого Савино. Из претендентов известны Управляющий комитет аэропортов Шереметьево и Внуково, «Ренова», «Базэл», «Химпорт» (Болгария). Что перьям было бы интересно знать об этих компаниях?

«**РЕНОВА**». В 1990 году **Виктор ВЕКсельберг** основал управляющую компанию «Ренова» (первоначально — в форме российско-американского совместного предприятия). ГК «Ренова» владеет и управляет активами в самых разных отраслях в России и за рубежом. В Перми структуры Виктора Вексельберга, входящие в КЭС-холдинг, владеют компаниями-монополистами, обеспечивающими город теплом и водой: ТГК-9, «Новогор-Прикамье» и «Пермская сетевая компания».

«**БАЗЭЛ**». Компания также небезызвестного олигарха **Олега ДЕРИПАСКИ**. Группа аэропортов «Базэл Аэро» основана в мае 2007 года и объединяет аэропорты Краснодар, Сочи, Анапы, Геленджика и Ейска. Входит в группу «Базовый элемент». В 2011 году аэропорты группы обслужили 5,3 млн пассажиров.

Управляющий комитет аэропортов Шереметьево и Внуково. Создан весной этого года для разработки стратегии объединения аэропортов. В состав комитета вошли представители руководства двух аэропортов, а также независимый эксперт — представитель руководства Aeorports de Paris (Франция). К концу года процесс консолидации будет завершен.

«**ХИМИПОРТ**». Компания основана в 1947 году в Болгарии. Владеет 60 подразделениями в различных отраслях. В 2011 году чистая прибыль составила более 60 млн долларов.

Как отмечали в комментариях «ПО» многие эксперты и как заметил министр транспорта Пермского края **Владимир МИТЮШНИКОВ**, в Перми нет компаний, способных реализовать планы правительства по возведению аэропорта.

Виктор Басаргин, отвечая на вопрос «ПО» об обсуждаемых в СМИ и Интернете «договоренностях» с «Реновой», отметил, что по строительству аэропорта будет проведен честный конкурс.

Встретят во всеоружии

Предложение о продаже-покупке охранного бизнеса посту-



Игорь ГРИНБЕРГ:
«Мы активизируем работу по увеличению нашей доли на рынке пультовой охраны»

пило к учредителям крупных охранных предприятий Пермского края. Компания «Дельта» (федеральная компания, созданная путем консолидации ведущих охранных предприятий России) заинтересована в заходе на пермский рынок. Оптимальным вариантом варяги считают покупку 2-3 охранных предприятий — лидеров охранного рынка и развитие на этой базе крупного предприятия.

Цены, предлагаемые за бизнес, достаточно серьезные и, по словам экспертов-оценщиков, близки к реальной стоимости. Наибольшим интересом пользуется пультовая охрана как наиболее прогрессивный и современный вид охраны.

Появление на рынке крупного игрока ударит в первую очередь по небольшим фирмам, с небольшим количеством объектов. Мелкие фирмы, не имея серьезных ресурсов и возможности качественной охраны, берут клиентов низкой ценой.

Основной стратегией захода на рынок москвичей будет временный демпинг, а затем повышение цен на услуги.

Игорь ГРИНБЕРГ, владелец Группы охранных предприятий «Альфа»:

— Мне поступило предложение о продаже охранного бизнеса. Очень лестная оценка от компании «Дельта» нашей группы предприятий. Они считают, что, купив нас, они решат проблему захода на пермский рынок.

Я отказался продать бизнес. Но с учетом того, что они или другие структуры все равно будут пытаться заходить в Пермь, мы ак-

тивизируем работу по увеличению нашей доли на рынке пультовой охраны. Вышли с предложением к ряду средних и мелких охранных фирм об их покупке, запускаем программы привлечения новых клиентов, начинаем кредитовать владельцев квартир по установке оборудования и многое другое. Готовимся во всеоружии встретить варягов.

Ориентировочно рынок пультовой охраны и технического обслуживания охранный сигнализации только в Перми составляет порядка 1 млрд руб. в год.

На сегодня лидерами пультовой охраны, в совокупности занимающими почти 50% рынка, являются: вневедомственная охрана, ГП «Альфа» и ГП «Цербер».

Пусть конкурируют!

Приготовиться к нашествию московских застройщиков придется и пермским строителям. Почувствовать, что такое серьезная конкуренция, им придется уже в ближайшее время.

На минувшей неделе состоялось торжественное открытие жилого дома на ул. Уинской, 35 (м/р Ива). 25-этажный монолитно-каркасный дом башенного типа, в котором предусмотрены 1-2-3-комнатные квартиры. Группа компаний «ПИК» начала строить жилой комплекс «Грибоедовский» в 2008 году.

«Грибоедовский» состоит из девяти 25-этажных домов башенного типа общей площадью 117,76 тыс. кв. м. По словам вице-президента Группы компаний «ПИК» **Александра СЕЛЮКОВА**, до конца года в ЖК «Грибоедовский» будут сданы в эксплуатацию еще два

дома, строительство остальных шести планируется завершить в 2016-м.

Александр Селюков: «Мы отдаем сегодня предпочтение комплексной застройке. Нам интересно строить в Пермском крае. В планах компании строительство жилья в м/р Бахарева — это порядка 1 млн кв. м жилых площадей. Надеемся, что в конце следующего года мы приступим здесь к активному строительству».

ГК «ПИК» создана в 1994 году. Основной вид деятельности — строительство и реализация жилья эконом-класса, преимущественно в сегменте панельного

индустриального домостроения. Совладельцы группы компаний **Кирилл ПИСАРЕВ** и **Юрий ЖУКОВ**.

Виктор Басаргин: «Сегодня для нас каждый жилой объект — это серьезное событие. Нам надо в ближайшие годы в два раза увеличить жилищное строительство. Мы рады тому, что компания «ПИК» грамотно изучила рынок жилья Пермского края и строит жилье дома эконом-класса».

Это, конечно, мы дожили... Каждый дом становится новостью! Хорошо бы, конечно, если таких новостей будет все больше.

На минувшей неделе и «Ренова-СтройГрупп» объявила о возобновлении своих старых планов по застройке территории бывших табачной фабрики «Астра» и областной типографии. Виктор Басаргин подтвердил, что планируется жилищное строительство в этом квартале. Ранее структура Виктора Вексельберга хотела строить здесь гостиницу.

Правозащитник и член градостроительного совета **Денис ГАЛИЦКИЙ** высказался негативно о том, что губернатор будет лоббировать интересы «крупных прожитых российских девелоперов», но один из читателей его блога (kotmitrii) ответил так: «Да пусть КД («Камская долина») и ПЗСП («Пермский завод силикатных панелей») конкурируют с «Реновой» и вообще с кем угодно!» «Стройпанельному комплексу» — так просто доктор прописал!»

В Перми за последние годы скопилось столько нереализованных проектов, что федеральным компаниям есть, где развернуться. И какие бы «прожитые» они не были, пусть приходят. Лишь бы не «пилили» и вступают не обещали, а делали. А власти бы действовали в интересах жителей края — регулировали и процесс захода, и аппетиты столичных структур, привыкших к большому деньгам, и их поведение здесь.

Продолжение темы
в следующих номерах «ПО»



Жилой комплекс «Грибоедовский». Также Группа компаний «ПИК» пообещала построить 1 млн кв. метров жилья эконом-класса на Бахарева (земля куплена еще в 2007 году). Начать строительство планируется в 2013 году

РАССЛЕДОВАНИЕ

Конкурс на выборах в Пермском крае – по 5 человек на место
 - ОАО «РЖД» должно вернуть деньги в федеральный бюджет
 ►► читайте на www.nesekretno.ru

П Р А В О С У Д И Е

Зацепили на «Тойоте»

В Свердловском районном суде начинается процесс по уголовному делу в отношении директора ПКГУП «Автовокзал».

НАТАЛЬЯ РАДКЕВИЧ

Сергей МЕШКАНЦЕВ, директор ПКГУП «Автовокзал» с 2010 года, обвиняется в мошенничестве, совершенном группой лиц по предварительному сговору, с использованием своего служебного положения, в особо крупном размере (ч. 4 ст. 159 УК РФ).

В ходе оперативно-розыскных мероприятий сотрудники регионального УФСБ выявили, что между ПКГУП «Автовокзал» и ООО «АндАл-М», директором которого является брат Мешканцева Андрей МЕШКАНЦЕВ, был заключен фиктивный договор на оказание транспортных услуг. Договор был заключен еще в августе 2009 года, — пояснили в пресс-службе УФСБ по Пермскому краю. — Для оказания транспортных услуг был выбран автомобиль «Toyota Mark II», и стоимость его аренды в месяц по договору составляла 120 тыс. руб. За срок действия договора — а это почти год — аренда иномарки обошлась автовокзалу в 1 млн 680 тыс. руб.». Никакого автомобиля не было, однако деньги по договору перечислялись в ООО «АндАл-М».

Уголовное дело в отношении братьев Мешканцевых было возбуждено и расследовалось следственным подразделением УФСБ по Пермскому краю. 28 августа оно было передано в Свердловский райсуд. Дело передано судье Ларисе ГАГАРИНОЙ.

Как сообщила адвокат г-на Мешканцева Екатерина КИРИЯ, ее подзащитный свою вину не признает.

Сейчас Сергей Мешканцев уволился по собственному желанию. Руководит предприятием теперь Наталья ЛОЩИЛИНА, она была заместителем Мешканцева.

СПРАВКА «ПО»

ПКГУП «Автовокзал» создано в 1992 году. Управляется Агентством по управлению имуществом Пермского края. Чистая прибыль за 2011 год — 4,5 млн руб. Включает сеть из 6 автовокзалов и 39 автостанций и билетных касс в Пермском крае.

КОММЕНТАРИЙ



Юрий ЕЛОХОВ, депутат Законодательного собрания:

— Не вижу достаточных оснований, чтобы ПКГУП «Автовокзал» приватизировать. Если предприятие станет частным, то оно освободится от всех обязательств.

«Автовокзал» может существовать самостоятельно, извлекая прибыль. Это не дотируемое предприятие. Есть только несколько убыточных автостанций по краю.

Соседи
 Все, что вы знаете о власти, но боитесь сказать!!!
www.alpha.perm.ru/sosedi

Жадность —

«ПО» выяснил, как частная компания за 800 тысяч рублей стала собственницей программы по продаже билетов, в то время как автовокзал потратил на разработку этого продукта порядка 2 млн рублей.



Автовокзал застрял в уголовных делах, дрязгах, скандалах и мутных схемах. И выпутаться из них не может на протяжении нескольких лет

Ничего не скажу!

На вопросы «ПО» г-н Жижин отвечал вопросами: «А вам это зачем?», «А почему вы об этом пишете?». В конце концов, заявил, что ничего говорить не будет.

НАТАЛЬЯ РАДКЕВИЧ

Пермский автовокзал (краевое унитарное предприятие) «потряхивает» на протяжении последних лет. Приватизировать его не получилось, но поживиться многим (а главное — знакомым все лицам!) все-таки удалось...

Только присказка

Когда в 2009 году «ПО» писал о том, что Андрей ОГИБАЛОВ трудоустроился в краевое унитарное предприятие «Автовокзал», все удивленно вопрошали: «Какой это Огибалов? Тот самый? Так он же сидит!» Сидел. Правда, недолго (см. справку «За что сидел Андрей Огибалов?»).

Почти сразу после освобождения г-н Огибалов стал наносить частые визиты на «Автовокзал», в итоге — стал заместителем генерального директора.

Руки загребушие, глаза завидующие

В 2010 году заместитель директора автовокзала Андрей Огибалов поспособствовал заключению договора на приобретение

электронной системы продажи билетов ООО «Карс».

Несмотря на то, что на программу были потрачены порядка 2 млн бюджетных рублей, фирма «Карс» как будто выиграла ее по конкурсу за 800 тыс. руб. Сотрудники автовокзала тогда были против этой передачи программы частной фирме. Но руководство в лице Огибалова объясняло, что, мол, нет у автовокзала специалистов для поддержания программы. И программа досталась конторе, лоббируемой Огибаловым. Более того, в случае расторжения договора с «КАРСом» программный продукт отчуждается у краевого предприятия.

По нашим данным, за предоставление IT-услуг фирма получает по 1 рублю с каждого (даже льготного) проданного автовокзалом билета.

Кто же так радел за «КАРС»? Господин Огибалов. Кстати, проработал он на ниве пассажирских перевозок недолго — вскоре после заключения договора с «КАРСом» и уволился.

Позже полицейские ГУВД по Пермскому краю уже точно выяснили, что эту систему в течение двух лет разрабатывали программисты автовокзала, и задались вопросом — почему же программа оказалась в частных руках. Но на этом все и завершилось...

На какое же непреодолимое препятствие наткнулись стражи порядка? Рассказываем.

Степень аффилированности

Учредителем и директором ООО «КАРС» значится Сергей ЖИЖИН. Что же у них общего может быть с г-ном Огибаловым? Да вот же он — их общий знакомый — никто иной как г-н Валерий СУХИХ, ныне спикер Законодательного собрания Пермского края!

Начнем с того, что офис «КАРСа» — по адресу «Пермфармация»: на ул. Лодыгина, 57.

Г-н Жижин является также учредителем ООО «Капитал-Ф» и ООО «Автотранспортное предприятие «Фармация». Чей это «аптечно-транспортный» бизнес, известно — Валерия Сухих, чудом избежавшего уголовного преследования по делу об ущербе бюджету при приватизации муниципальных аптек...

Так что, вот она, ничотка. Как видно, связь со своим бывшим патроном г-н Огибалов не терял и действовал на автовокзале, возможно, в его интересах. Курочка клюет по зернышку, само собой.

не порок?



Раньше за этой вывеской находилась комната отдыха для водителей и кондукторов. Теперь там мини-гостиница (плата за ночь от 500 до 1000 руб. за комнату). Как вы думаете, с этого платятся налоги? И еще интересно, где сейчас проводятся предрейсовые осмотры водителей?

СПРАВКА «ПО»



За что сидел Огибалов?

Расследовать дело Огибалова правоохранительные органы начали после публикаций журналистских расследований в «ПО». 28 июля 2005 года г-н Огибалов, на тот момент заместитель председателя департамента соцразвития администрации Пермской области (подчиненный г-на Сухих) был задержан при получении взятки. Он требовал с одного бизнесмена 10 тысяч долларов за победу в тендере на закупку угля для льготных категорий граждан. Около 19.00 бизнесмен привез к Универсаму (ул. Борчанинова) 10 тысяч предварительно меченых долларов и передал их Огибалову.

Было возбуждено уголовное дело по статье «Получение взятки в особо крупных размерах». В мае 2006 года суд признал Огибалова виновным и приговорил к 4 годам колонии строгого режима. Освободиться г-н Огибалов должен был только в 2010 году. Но, пробыв в заключении 1 год 3 месяца и 18 дней, сумел освободиться условно-досрочно и вышел на волю в феврале 2009 года. Так что его появление на свободе — отнюдь не коллективные галлюцинации. Четыре года по приговору обернулись совсем иным сроком. А «строгий режим» превратился в работу в хозяйственном. Во время следствия из областной администрации Огибалов уволился, но продолжал трудиться в составе городской избирательной комиссии — как раз тогда была довольно жесткая по своему накалу избирательная кампания по выборам главы города и депутатов гордумы.

К С В Е Д Е Н И Ю

Государство в государстве

УФАС по Пермскому краю стабильно находит в деятельности пермского автовокзала нарушения. Перевозчики уже устали жаловаться.

Автовокзал занимает доминирующее положение на рынке предоставления услуг перевозки. Как монополист — ограничивает права перевозчиков, то пассажиров. В начале этого года УФАС по Пермскому краю выявило многочисленные нарушения в типовом договоре, который автовокзал заключает с перевозчиками, — навязывает перевозчикам невыгодные условия. Например, запрещает продавать билеты водителям, проводит проверки автобусов, штрафует безбилетников и самих перевозчиков. По закону хозяйствующие субъекты не имеют права брать на себя функции контрольных органов. Именно поэтому в действиях автовокзала усматриваются признаки нарушений закона «О защите конкуренции».

Пермское УФАС возбуждало несколько дел в отношении арендаторов имущества ПГУП «Автовокзал»: ООО «АВ-Реал», ООО «АВ-Юг», ООО «АВ-Север», ООО «АВ-Запад», ООО «Альянс» и ООО «Пегас» (учредитель этих компаний — ООО «Управляющая компания Автовокзалы Прикамья», ее директорами были Сергей КАНЦУР, Андрей ОГИБАЛОВ, Олег СЮЗЕВ (тоже имеет прямое отношение к «Пермфармации»).

УФАС потребовало прекратить нарушения антимонопольного законодательства. Но нарушители никаких мер к исправлению не предприняли.

Также краевое УФАС возбудило антимонопольное дело в отношении ПКГУП «Автовокзал» и ООО СК «Транско». В стоимость билета на междугородные автобусные рейсы в кассах «Автовокзала» был включен страховой взнос на добровольное страхование от несчастных случаев.

Как отметил руководитель Пермского УФАС России Дмитрий МАХОНИН, в этой ситуации услуги по страхованию являются добровольными, и каждый пассажир имеет право сам принимать решение, страховать или нет свою жизнь и в какой организации.

ДОКУМЕНТАЛЬНО

Из письма работников автовокзала главному федеральному инспектору по Пермскому краю (2010 год):

«Господин Огибалов А.Н. стал появляться в здании управления ПКГУП «Автовокзал» несколько ранее, чем был назначен на должность заместителя гендиректора. Он протезировал некую фирму ООО «КАРС», которая пыталась выкупить у предприятия программное обеспечение по автоматизированной системе продаж автобусных билетов, самостоятельно разработанное и внедренное силами работников ПКГУП «Автовокзал». Целью приобретения ставилась якобы «дальнейшая модернизация» программы уже силами ООО «КАРС» и внедрение, а также обслуживание ее на тех же самых кассовых автовокзальных точках (естественно, за определенную ежемесячную плату).

Огибалов А.Н. и не скрывал, что на предприятие он «зашел» с определенными задачами, и за его спиной стоит самый мощный административный ресурс в виде председателя правительства Пермского края Валерия Сухих. Не встретив должного «понимания», г-н Огибалов А.Н. ретировался, но исключительно с целью «зайти» на предприятие уже в должности заместителя директора. Теперь он мог начинать руководить абсолютно законно и беспрепятственно».

М Н Е Н И Е

Владимир МЕЙТЕС (ООО «Автоальянс», Краснокамск), перевозчик, рассказавший непростую историю своих взаимоотношений с новыми хозяевами автовокзала.

— Пассажирскими автоперевозками начал заниматься в 1985 году. Вся система перевозок была отлажена, хорошо функционировала. Работал со многими директорами автовокзала, они были профессионалами. Их статус просто обязывал. Но с приходом новой команды все изменилось. И реально всем руководил Андрей ОГИБАЛОВ.

Новая команда начала с того, что все слала в аренду. Затем увеличила тариф. Раньше по договору мы должны были перечислять автовокзалу 9,5% от объема проданных билетов, а они увеличили эту сумму до 17,1%. Причем еще накрутили НДС (изначально было 14,3%), хотя и я, и они работают без

Исповедь одного перевозчика

НДС. То есть сумму НДС куда кладут?

Еще изобрели новшества в отношении штрафов. Раньше за срыв рейса предусматривался штраф 50 руб., и платили мы его в бюджет. А они увеличили до 500 руб., и теперь эту сумму мы должны выплатить арендатору имущества автовокзала.

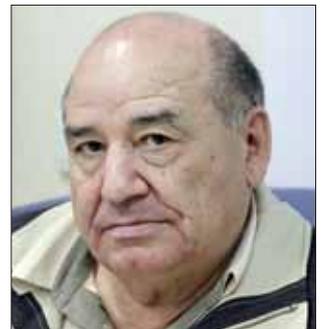
Занимаюсь перевозками из Краснокамска — в Пермь, Березники, Овьярты, поселок Майский, Северокамск и Нытву. На автовокзале Краснокамска арендовал три комнаты для организации перевозок, пересчета денег, выдачи денег. Была предусмотрена и комната отдыха для водителей и кондукторов.

Новая команда все отняла. И теперь, чтобы провести даже предрейсо-

вый осмотр водителей, мы вынуждены ютиться в разных комнатухах.

Однажды был случай. Мой водитель, заезжая на автовокзал, сбил шлагбаум. Но ведь автобус-то застрахован по ОСАГО, и все можно было решить законным путем. А арендатор сразу сказал, чтобы я выплачивал 70 тыс. руб. Ни сметы, никаких других документов, где было бы указано, сколько было затронуто на ремонт шлагбаума, мне не предоставили. Именно поэтому я до сих пор не подписал с ними договор.

И посмотрите — сам автовокзал уже давно не соответствует никаким требованиям. Его нужно переносить в другое место. Разве арендатор будет этим заниматься? У него единственная цель — разбогатеть.



Вместе с другими перевозчиками мы обращались в различные правоохранительные органы, но результата это не принесло.

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

Мастер-план посыпался

В его уникальности и необходимости чиновники ревностно убеждали население, а на поверку он оказался бесполезным документом... Ни население, ни девелоперы, ни сами власти всерьез не воспринимают идею компактного города и малоэтажного периметрального типа застройки.

АНДРЕЙ ДЕРБЕНЕВ

Возвращение Борна

В отсутствие основных лоббистов — Олега ЧИРКУНОВА и Игоря ШУБИНА, по капризу которых и создавался Мастер-план, спасти «важный» документ прибил уже всем известный персонаж Хан ван ден БОРН, один из четырех партнеров КСАР Architects & Planners. Напомним, этому голландскому бюро и достался заказ на разработку Стратегического мастер-плана Перми.

Поводом посетить красивую столицу стал Конгресс градопланировщиков ISOCARP-2012.

С журналистами Борн не захотел делиться рассказом о посещении министерства строительства и архитектуры. На самом Конгрессе Борн, хоть и выглядел растерянным, но пытался вновь и вновь обратить внимание на идеи, которые несет в себе Мастер-план.

У этих идей за последнее время появилось немало оппонентов. Один из авторитетнейших — декан Высшей школы урбанистики Александр ВЫСОКОВСКИЙ — последовательно критикует концепцию компактного города в отношении Перми (напомним, эта идея — краеугольный камень всего Мастер-плана). «Пермь не может быть компактным городом», — рассказал Александр Аркадьевич сайту UrbanUrban. — Главной идеей Мастер-плана в Перми должно быть повышение связности. Это город агломерационного типа, он растянут вдоль реки на 70 км.

Люди должны понимать, что



Мастер-план Березниковско-Соликамской агломерации, похожий на картинку из «Мурзилки», разработан КК Architekten (та же европейская школа, что и у г-на Борна)

Голландский архитектор Хан ван ден БОРН пояснил «ПО», что не видит коррупционной составляющей в получении его фирмой заказа на разработку Мастер-плана без конкурса, в обход российских законов. Строгие европейские принципы и щепетильность по отношению ко всякого рода «договоренностям» не пригодились Борну в Перми. От личных связей с бывшим губернатором Олегом Чиркуновым г-н Борн отрекся.

они хотят жить в Перми. Если человек живет где-нибудь на Молодежной или на Гайве, ему необходима связность города, чтоб он хотел жить в нем. И главная задача — не остановить расширение города, а увеличить связность путем правильного транспортного обслуживания и других мер.

Из слов Высоковского получается, что главной идеей Мастер-плана должна быть связность. Здесь можно согласиться с Борном: при компактности связность, безусловно, лучше и качественнее. Но не для Перми, потому что нельзя сжать несжимаемое. Нежизнеспособным Мастер-план оказался еще на уровне идеи.

Оторопели — и за дело!

Некая растерянность царит и в среде пермских строителей и чиновников. С одной стороны, необходимо выполнять рекомендации Мастер-плана и принятого на его основе Генплана, с другой — в градостроительной политике грядут серьезные изменения. Виктор Басаргин дал понять, что скептически относится к ограничению высотности застройки и отказу от компактной жилой застройки в черте города.

Новостью № 1 стало намерение губернатора присоединить к Перми Краснокамск. «Пермь от этого только выиграет, хотя бы уже в том, что точно будет го-

родом-миллионником», — пояснил губернатор. Понятно, что о компактном городе не может идти речь, если Краснокамск вдруг станет восьмым районом красивой столицы. Это присоединение вступит в прямое противоречие с Мастер-планом.

Дорогие, бесполезные

В результате Пермь осталась с дорогим и бесполезным документом, рекомендации которого не исполняются. Градостроительная политика в Перми претерпевает изменения. В городе будет продолжена комплексная жилая застройка (Пролетарский, Ива, Бахарева), а вместо иностранцев придут крупные российские девелоперы, такие как «Ренова-Стройгрупп», «Девелопмент-юг», «ПИК».

«Ренова» и «Девелопмент-юг» активно блистали в качестве бизнес-партнеров Конгресса градопланировщиков. Из-за чего тоска Борна стала еще мрачнее. Теперь придется тренироваться разве что на компьютерных симуляторах.

СПРАВКА «ПО»

Мастер-план Перми был разработан голландской фирмой КСАР и финской фирмой «Пурри». Заказчик — МАУ «Бюро городских проектов» в лице Андрея ГОЛОВИНА — конкурсов не проводил, приемку работ должным образом не организовал. Документ не соответствует техзаданию, малопригоден при подготовке Генплана Перми. Казне был нанесен ущерб в размере 145 539 851,58 руб. Г-ну Головину было предъявлено обвинение в халатности, но дело кончилось ничем. Договоры на разработку Мастер-плана были признаны незаконными Высшим арбитражным судом. Тем не менее, на его основе был принят Генплан.

УГОЛ ЗРЕНИЯ

Первые решения и первые противники

Виктор БАСАРГИН, губернатор Пермского края:



— По поводу Мастер-плана: с градостроителями договорились четко о границах исторической застройки (там будет сохранена этажность либо будет вестись какое-то точечное строительство, не затрагивающее архитектурных аспектов). Кроме этого, определились с вопросом реконструкции старых кварталов, в ближайшее время этот пилот начнем осуществлять. И это не только 179-й квартал, но и другие. Примем несколько проектов по точечной застройке.

Может, кому-то удивительно, но сегодня комплексная застройка вполне возможна на территории самого города. Большинство административных центров такие возможности исчерпали, а у нас они есть. И мы такую комп-

лексную застройку в Перми будем проводить.

Руководители города меня заверили, что включили в бюджет следующего года средства на ремонт фасадов отдельных улиц и реконструкцию парков.

У нас есть свое предложение по подземному строительству на эспланаде. В ближайшее время перейдем к его разработке. Проектов по городу очень много. Это будет происходить небыстро, но заметно для жителей.

Денис ГАЛИЦКИЙ, член градостроительного совета:



— Виктор Басаргин сказал на конгрессе ISOCARP пару стандартных приветственных слов, и я неожиданно выяснил для себя главное — опять не повезло с губернатором...

Дело в том, что Басаргин упомянул, что большие строительные проекты типа сочин-

ской Олимпиады он знает не понаслышке...

Стало понятно, что вмешательство Басаргина в муниципальное градостроительство будет более сильным и жестким, чем вмешательство Чиркунова. Новый губернатор будет двигать не иностранцев, плохо ориентирующихся в российской действительности, а прожженных крупных российских девелоперов. Речь пойдет не о скромных европейских счетах на оплату, а о жирных сочинско-московских запросах.

Басаргин уже освоился, и каждый день приносит его сногшибательные градостроительские новации: присоединение Краснокамска к Перми, застройка Бахаревки... И никто громко о глупости предложений не говорит.

Только-только на местном уровне начали налаживаться процедуры взаимодействия, привлечения к принятию решений всех заинтересованных лиц... А теперь Басаргин, похоже, создаст градсовет Перми под своим началом, чтобы давать зеленый свет проектам «Ренова» и прочих. Местные профессионалы опять окажутся не у дел. Возврат лет на пять в прошлое...

• Суд арестовал бывшего директора ЗАО «Уралалмаз»
 • Бывший врач краевого наркодиспансера обвиняется в получении взяток
 ► Читайте на www.nesekretno.ru

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

За здорово живем...

...если строим по 5-7 лет такие нужные объекты! Кунгурский перинатальный центр, хирургический корпус детской городской больницы № 15, детская поликлиника на ул. Докучаева – самые крупные медицинские долгострои.

На финишной прямой

Строительство корпуса детской хирургии горбольницы №15 окончено, идет передача здания.

Алексей ГРИБАНОВ, замглавы администрации Перми: «Уже подписан акт госэкспертизы. После передачи будет лицензирование. Только потом больница откроется».

Корпус строится с 2007 года. Подряд выиграла венгерская компания «PROinvest KFT». Цена контракта – 1,5 млрд руб.

Новая детская здравница рассчитана на 250 коек. В здании 8 операционных, отделение реанимации. Всего в клинике откроется 8 хирургических отделений.

Сроки сдачи срывались несколько раз: сначала июль, а потом октябрь 2011 года. Позже объявили июнь 2012-го.

Как и следовало ожидать, в июне детская хирургия не открылась. Надежда КОЧУРОВА, тогда еще замглавы администрации Перми, сообщала, что ничего страшного не происходит, 15 октября комиссия примет здание.

В сентябре новый корпус все-таки передают детской горбольнице.

Андрей СОЛОДНИКОВ, депутат гордумы: «Чем ближе к окончанию



Цена
1,5 млрд руб.

Ближе к окончанию работ в корпусе появлялось всё больше проблем: то одного оборудования нет, то другого...

работ, тем больше появлялось проблем: то одного оборудования нет, то другого, то с Ростребнадзором какие-то проблемы решали».

Мы посмотрели, как выглядит корпус, пообщались с медработниками и рабочими. Медики, улыбаясь, отметили: «Обещали, что в ноябре откроют!»

Рабочий, прикуривая сигарету, сказал: «А там еще мебели нет, но

отопление провели. В понедельник губернатор приехал, проверял всё. На следующей неделе обещали сдать».

Снаружи плиткой выложена площадка со скамьями, кое-где в окнах горит свет, виднеется аппаратура. Новое здание выглядит блестящим и аккуратным, особенно по сравнению с рядом стоящими «потрепанными» корпусами.

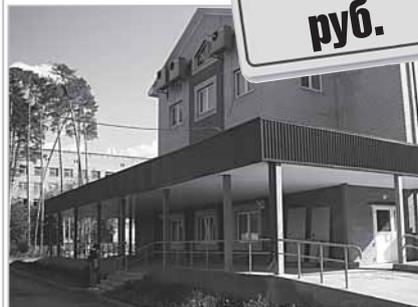
Скоро родится

Еще немного – и работы в Кунгурском перинатальном центре будут сланы. Этого момента пришлось ждать на 4 года дольше.

Кунгурский перинатальный центр рассчитан на 105 коек, из них 60 – родовых, 45 – отделения женской гинекологии. В здание входят 5 блоков: административный, центральный распределительный, физиологический, гинекологическое отделение и блок для новорожденных.

Центр будет принимать беременных женщин из Кунгура, Кунгурского, Уинского, Кишертского, Бerezовского и Ординского районов.

Проект центра разработал еще в 2005 году институт «ПроектТехСтрой» (ЗАО «Гражданстрой-проект»), заказчик – ГКУ «УКС Пермского края». Работы выполняло ЗАО «Блок Плюс».



Цена
495 млн руб.

Пермский перинатальный центр построили за 4 года, кунгурский построят за 6...

Объект должны были сдать еще в 2008 году, но строительство, как водится, затянулось. Проектировщик допустил серьезные нарушения в проекте: отступление от требований СанПиН и норм пожарной безопасности. Проектная организация медленно вносила корректировки в проект. После этого выбирали подрядчика, который устранил дефекты в строительстве. Конкурс выиграл все тот же «Блок Плюс». Общая стоимость центра за все годы составила около 495 млн руб. В этом году на достройку было предусмотрено 93 млн руб.

По словам Галины КОБЕЛЕВОЙ, начальника управления здравоохранения администрации Кунгура, можно только предполагать, когда работы будут закончены: «Когда нам передадут перинатальный центр, тогда я буду владеть точной информацией».

А вот министр здравоохранения Пермского края Анастасия КРУТЕНЬ сказала, что работы будут сланы к концу года. На наше опасение, что сроки сдачи могут опять затянуться, заметила: «Считаю, надо выполнять свои обязательства».

Виктор ЦЫПЛЯКОВ, замдиректора «УКС Пермского края», рассказал, что сейчас с «Блок Плюс», выигравшим конкурс на устранение недоработок, заключается договор: «Основные работы окончены. По замечаниям Ростребнадзора и Госпожнадзора подрядчик будет устранять дефекты. Нужно устроить систему дымоудаления, защитить стояки канализации и вентиляции. Осталась также часть отделочных работ: замена потолков и прочее. Через полтора месяца планируем закончить».

Стоимость контракта с «Блок Плюс» заместитель директора «УКС Пермского края» отказался назвать.

Где лечить детей?

Реконструкция детской поликлиники на ул. Докучаева, 30 – самый «тяжелый случай». Неизвестно, когда больница начнет принимать пациентов.

Поликлиника не работает уже более двух лет, здание простаивает. Родители возмущены, потому что к поликлинике прикреплены более 9 тыс. детей из м/р Пролетарский, Окуловский, Комсомольский и Заречный. А недавно они написали письмо Виктору БАСАРГИНУ с просьбой «взять на особый контроль вопрос реконструкции поликлиники».

Сейчас детей принимают в двух кабинетах во взрослой поликлинике. Чтобы к узким специалистам попасть, надо идти в платные поликлиники или в клинику на ул. Петропавловской.

Подрядчик ООО «Электротехника» начал реконструировать здание в 2010 году. В ходе работ пришлось вносить изменения в проектно-сметную документацию, менять сроки и объемы работ. Поэтому контракт с «Электротехникой» расторгли и заключили с ООО «Группа компаний ТМС».

Работы должны были закончить 8 октября 2011 года. Но в сентябре подрядчик заявил, что вовремя закончить не успеет. Работы остановили.



Цена
40 млн руб.

Родители маленьких пациентов будут контролировать ситуацию с реконструкцией поликлиники

Горздрав потребовал освободить стройплощадку, но «ГК ТМС» отказалась и не пустила на стройплощадку представителей горздрава и собственников имущества – МУЗ «Городская детская поликлиника» (ГДП).

МУЗ «ГДП» обратилось в Арбитражный суд, чтобы получить обратно поликлинику и истребовать незаконное обогащение (6 645 295 руб.).

В итоге поликлинику вернули, по неосновательному обогащению назначили строительно-техническую экспертизу.

Алексей Грибанов сообщил «ПО», что сейчас горздрав ведет переговоры с медицинским центром «Надежда». Планируется, что в «Надежде» будут принимать детей правобережной части Дзержинского района.

БЕЗОПАСНОСТЬ

• Эспланаду – детям!
• ТСЖ борются, а ПСК водит пермяков за нос
▶▶ Читайте на www.nesekretno.ru

ПРОБЛЕМА

Из края отдают, да в город не берут

Муниципалитет отказался принимать на баланс пять общежитий, и преподаватели училищ и колледжей потеряли последнюю надежду на приватизацию.

МАРИЯ ПОПОВА

Управление жилищных отношений пермской мэрии (УЖО) не принимает здания общежитий на баланс муниципалитета. Ранее общежития числились за краевыми учебными заведениями начального и среднего образования, но были переданы в краевое ГАУ «Управление общежитиями Пермского края». По факту жилье сотрудникам предоставлено из специализированного жилищного фонда, то есть жильцы не могли заключить договор соцнайма, дающий право приватизировать квартиру или комнату.

Год назад в связи с нарушением жилищных прав пермяков, проживающих в общежитиях, в процесс вмешалась уполномоченный по правам человека в Пермском крае **Татьяна МАРГОЛИНА**. Бывший зампред правительства **Татьяна ГАЛИЦЫНА** ответила Марголиной, что край готов передать пять общежитий муниципалитету, чтобы поселить там всех преподавателей, которые сейчас живут в разных «общагах» вместе со студентами.



Если вопрос не решится в ближайшее время, преподаватели навсегда останутся гостями в собственном доме

Из одной в другую

Жители в срочном порядке сорвались с насиженных мест, многие переехали в другие районы, и все для того, чтобы реализовать свое право на приватизацию, но дома так и не передали. УЖО проинспектировало три из пяти домов и выдало заключение, что муниципалитет не может принять их на баланс без проведения ремонта нынешним собственником. В краевом бюд-

жете эти деньги, разумеется, не заложены, поэтому ждать ремонта общежития можно долго. В марте 2013 года заканчивается приватизация жилищного фонда, и приватизировать квартиры уже не получится.

Как поясняют эксперты «ПО», требование отремонтировать общежития обоснованно. Но администрация города не нару-

шит ни один нормативно-правовой акт, если примет общежития в нынешнем состоянии. Более того, жилье будет приватизировано, и отвечать за состояние домов будут собственники. Никаких дополнительных затрат по ремонту муниципалитет не понесет.

Край заставит

После шума, который подняли обиженные преподаватели, в краевом правительстве все-таки прошло совещание

под руководством заместителя председателя правительства **Надежды КОЧУРОВОЙ**. До 1 октября между городом и краем должен быть заключен договор о том, что муниципалитет принимает общежития в нынешнем состоянии, а нынешний собственник (край) обязуется отремонтировать общежития после передачи.

Горадминистрация должна обозначить требования к ремонту. После этого передача должна состояться в кратчайшие сроки, так как в ином случае будущие

собственники просто не успеют собрать все документы для приватизации.

Практика передачи общежитий в муниципальную собственность противоречива. Несколько лет назад муниципалитет согласился принять без ремонта общежития ОАО «РЖД» с условием, что после передачи РЖД их отремонтирует, что и было сделано. А вот с передачей общежития ООО «СТЭМ» в собственность муниципалитета ничего не вышло. Педагоги надеются на то, что им... повезет.

ТОРГИ

Федеральное агентство по управлению государственным имуществом в лице специализированной организации Общество с ограниченной ответственностью «Партнер» сообщает об отмене торгов, назначенных на 28 сентября 2012 года, по продаже имущества, арестованного у ФКП «Пермский пороховой завод» (извещение было опубликовано в газете «Пермский обозреватель» № 34 (584) от 25.08.2012).

ТОРГИ

Организатор торгов ООО «БСТ Консалтинг» (ОГРН 1067746822307; почтовый адрес: 119017, г. Москва, а/я 109; bstconsulting@yandex.ru; тел. 8 (985) 305-20-97) сообщает о том, что победителем открытых торгов в форме публичного предложения по продаже имущества Должника ООО «МЕРИДИАН-П» (ОГРН 1025900893171, ИНН 5904039410, СНИЛС 069-004-07077, юридический адрес: 614036, Пермская обл., г. Пермь, ул. Героев Хасана, 46, конкурсный управляющий Грачев Вячеслав Николаевич, рег. № ФРС 1210, ИНН 590300150270, СНИЛС 069-102-2271) № 2237-ОТПП на электронной площадке в сети Интернет www.m-ets.ru по лоту № 1 согласно протоколу № 2237-ОТПП/2/1-1 признана ИП Мирғалиева Эльмира Ильясовна (Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ИНН 165003398252). Цена продажи составила 18 434 071,50 руб., в т.ч. НДС. У ООО ИП Мирғалиева Эльмира Ильясовна отсутствует заинтересованность по отношению к Должнику, кредиторам, конкурсному управляющему. В уставном капитале ИП Мирғалиева Эльмира Ильясовна конкурсный управляющий и НП «СРО «Паритет» участия не принимают.

КОММЕНТАРИИ

«Да мы не против!»

Управление жилищных отношений администрации Перми (УЖО) разместило следующую официальную информацию на сайте мэрии:

«Пять краевых общежитий выведены из специализированного жилищного фонда, и, таким образом, никто не мешает людям, проживающим на условиях социального найма в государственном жилищном фонде, приватизировать свое жилье уже сейчас, до момента передачи в муниципальную собственность.

...Ситуация вокруг общежитий искусственно раздута. Никто не препятствует людям реализовать их право на приватизацию».

«Да вы лукавите!»

Станислав ШЕСТАКОВ, адвокат:



— Информация, размещенная на официальном сайте администрации, является ошибочной. Согласно п. 12 постановления правительства РФ от 26.01.2006 № 42, исключение жилого помещения из специализированного жилищного фонда производится на основании решения органа, осуществляющего управление государственным жилищным фондом.

Никаких решений об исключении не принималось.

Таким образом, только передача общежитий в муниципальную собственность позовит самым простым и естественным способом предоставить права по договору социального найма, в том числе и право на приватизацию жилья.

МНЕНИЕ

Экстремальный переезд

Наталья ВЕШТОМОВА, член инициативной группы жильцов общежитий:



— Люди уже вложили в ремонт домов свои деньги, в одном из общежитий целиком поменяли стояк, потому что старый был непригоден к использованию. Переезд во многих случаях был экстремным: одна семья собрала все вещи за одну ночь, чтобы переехать в общежитие недалеко от места работы. Люди, которые по 20-30 лет отработали в сфере образования и столько же лет прожили в общежитиях, хотят наконец-то получить собственное жилье.

РОКИРОВКА

На пороге русского Бродвея

Борис Мильграм вновь назначен на должность художественного руководителя Театра-Театра.

ЕКАТЕРИНА ОБОРИНА

16 сентября Театр-Театр вновь распахнет двери для зрителей. Сезон начнется с мюзикла «Алые паруса». Конец сентября и середина октября будут традиционно ознаменованы двумя спецпроектами — фестивалем театра и кино «Текстура» и фестиваль-форум «Пространство режиссуры».

Первой премьерой станет спектакль «Отель» по произведению братьев Стругацких. Спектакль ставит **Артемий НИКОЛАЕВ** — победитель конкурса молодых режиссеров прошлого года «Пространства режиссуры». Первый показ «Отеля» пройдет в рамках этого фестиваля.

В ноябре пермяки увидят новый мюзикл «Пепси» (режиссер **Ирина ЗУБЖИЦКАЯ**) и комедию «Женитьба» по мотивам одноименной пьесы Гоголя (постановщик **Владимир ЗОЛОТАРЬ**).

5 сентября состоялся сбор труппы театра, где актерам был представлен новый художественный руководитель — **Борис МИЛЬГРАМ**.



Старый новый худрук хочет, чтобы Театр-Театр стал предметом любви горожан, и ищет для этого «русского Эндрю Уэббера»

Внятный театр

В своей речи перед артистами Борис Мильграм отметил: «Жизнь в театре, в культурной жизни города за последние годы сильно поменялась. Искусство теперь превратилось в настоящую ценность, Театр-Театр стал явлением внятным и понятным. Хочется это продолжать, развивать, чтобы театр был предметом любви горожан».

У руководителей региона есть намерение сохранять все лучшее, что есть в Пермском крае. Это внушает энтузиазм, желание работать. Нужно переходить от слов к делу...

Новый худрук уже провел две репетиции. Месяцем раньше он написал о своих планах в блоге: «Я знаю, какой следующий мюзикл буду ставить. Но пока этот мюзикл не написан. Ищу композитора, русского Эндрю Уэббера (автор мюзиклов, самый известный — «Иисус Христос — Суперзвезда»). — Прим. ред.) или

нового Максима Дунаевского, которого со счетов не списываю, просто он долго пишет, а мне надо иметь партитуру до конца года. Это заявление можно воспринимать как приглашение на конкурс. Техзадание, как это называется у чиновников, готов выдать. Мы стоим на пороге русского Бродвея».

Речь о давней детективной комедии Робера Тома «Восемь влюбленных женщин», где действуют восемь героинь от 16 до 80 лет, а единственный мужчина — хозяин дома, муж, брат, отец и зять в одном лице. На советской сцене пьеса шла как произведение, разоблачающее порочные нравы буржуазных барышень.

Какой будет пьеса в интерпретации Мильграма, пока не знает никто. Но известно

одно: все восемь героинь будут петь.

Спектакль будет представлен в январе.

Похоронная ситуация

Из разговоров с артистами удалось выяснить, что приказа на увольнение Мильграма не было, а его кабинет оставался до последнего времени нетронутым.

Артисты по-разному отнеслись к новому назначению. Но обстановка в театре остается непонятной, и даже «похоронной»: Владимир Золотарь, расправивший, было, крылья, по-хоже, останется не у дел. Полтора года назад он был пригла-

шен директором **Юрием МИЛЮТИНЫМ**, по словам которого, Золотарь «именно та фигура, которая нужна нашему театру».

Вступил в должность главного режиссера в октябре 2011 года, за это время реформировал репертуарную политику: постановочный приоритет должен отдаваться золотому фонду русской классики XIX века. Для отражения этого тезиса весной 2012 года была запущена рекламная кампания «Игра в классиков» — жители Перми на билбордах и рекламных листах в транспорте увидели «современные» портреты великих писателей «золотого века»: Пушкина, Толстого, Лермонтова, Гоголя, Островского и других.

Сам Мильграм заявляет, что мешать они друг другу не будут,

СПРАВКА «ПО»

Борис МИЛЬГРАМ (1954, Одесса). Окончил Пермский политехнический институт, кандидат технических наук. В 1987 г. создал в Перми Новый молодежный театр. В 1989-м окончил ГИТИС (мастерская А. Васильева). С 1992 по 1997-й работал режиссером в театре им. Моссовета, затем в Московском театре эстрады и в «Школе современной пьесы». Одним из первых в России стал создавать коммерческие антрепризные спектакли: «Овечка», «Персидская сирень» и др. Преподавал в ГИТИСе и ВГИКе. С 2004 г. руководил Пермским театром драмы. В 2008 г. назначен министром культуры Пермского края. С 2010 по июнь 2012 г. — вице-премьер правительства Пермского края.

В Театре-Театре поставил следующие спектакли: «Чайка» А. Чехова (2005), «Варвары» М. Горького (2006), «Доктор Живаго» Б. Пастернака (2006), «Нельская башня» А. Дюма (2007), «Изображая жертву» бр. Пресняковых (2007), «Жизнь человека» Л. Андреева (2010) и «Алые паруса» А. Грина (2012).

но Золотарь будет работать под его руководством.

Непонятна ситуация и с «театром современной пьесы» «Сцена-Молот», работающим на малой сцене. У него есть свой главный режиссер — **Дамир САЛИМ-ЗЯНОВ**, есть своя репертуарная политика, есть свои авторы. Актеры, занятые в спектаклях «Сцены», — в основном из Театра-Театра. Дело еще и в том, что юридически театра «Сцена-Молот» не существует, а есть программа Театра-Театра «Малая сцена».

«ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ»

Региональный уполномоченный представитель
 Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Режим работы: с 10.00 до 17.00, обед с 13.00 до 14.00. Прием сообщений для публикации в журнале осуществляется по рабочим дням. Прием сообщений в текущий номер прекращается по средам в 14.00!
 Все сообщения, принятые после 14.00, включаются в следующий номер.

Требования к оформлению документов — на сайте www.vestnik-gosreg.ru

Адрес: г. Пермь ул. Кирова, 39а тел. (342) 212-03-71

ЗА И ПРОТИВ

Софья ЛЯПУСТИНА, зам. председателя Пермского отделения Союза театральных деятелей России:

— Мильграм много лет руководил театром, много для него сделал. Также он много сделал для Союза театральных деятелей: пометил, которое мы сейчас занимаем, принадлежит театру.

Татьяна ЧЕРНОВА, журналист:

— Мне кажется, что второму пришествию Мильграма в Пермь предшествовал звонок губернатору **Виктору БАСАРГИНУ** из Москвы. Надежда **КОЧУРОВА** (зампред краевого правительства — прим. ред.) такие вопросы не решает. Известно, что Басаргин не очень жаловал Мильграма. А Мильграму, наверное, ничего не оставалось делать, как в Москве идти жаловаться.

У него напряженные отношения с директором **Юрием МИЛЮТИНЫМ**, которого, кстати, сам привез в Пермь из Львовского теат-

ра, где тот служил администратором. Милютин еще в мае заявлял, что ни под каким предлогом в театр Мильграма не возьмет. А вот пришло. Посмотрим, что из этого получится.

Владимир ЗОЛОТАРЬ, главный режиссер Театра-Театра:

— Время покажет. Посмотрим, как дело будет... Оценку происходящему пока ставить рано.

Людия АНИКЕЕВА, актриса Театра-Театра (смеется):

— Мильграм хочет, чтобы мы пели, а мы хотим разговаривать.

Татьяна СИНЕВА, актриса Театра-театра:

— Не надо искать жареных фактов. В театре рабочая обстановка, все артисты заняты в репетициях. Как идет репетиция «8 женщин», не знаю, я там не занята, хотя играла в спектаклях при всех художественных руководителях и при всех главных режиссерах.

НЕФОРМАТ

«А мужики-то не знают!». Членам экспертной группы не сообщили об их членстве

▶▶ читайте на www.nesekretno.ru

Виктор БАСАРГИН, губернатор Пермского края (на пресс-конференции, посвященной итогам четырех месяцев работы):



— В Перми коррупция явно есть. Она связана, например, с вопросами жилищно-коммунальной сферы. И многие главы территорий сейчас под проверками. С правоохранительными органами мы по этой теме работаем, с прокуратурой работаем по ряду районов края. Есть уже предложения по поводу отстранения ряда глав, возможно, последует возбуждение уголовных дел. Наверняка есть коррупционные проявления и в сфере здравоохранения, и в сфере образования. Но живых фактов, конечно, никто не принесет в клюве. Ведь надо поймать за руку...

Сейчас по некоторым моментам (закупкам оборудования, лекарств, прочего) проверки идут. 17 сентября состоится антикоррупционное совещание по ЖКХ. Мною в очень жесткой форме поставлена задача по решению проблем дольщиков и по ответственности тех, кто должен ее понести. Знают все, что причиной многих проблем являются, в том числе, работники правоохранительной сферы. Они чуть ли не организаторы компаний, которые кинули дольщиков. Но это всё необходимо доказать. Это сложное направление, но работают правоохранительные органы, установки сделаны.

КОЛОНКА РЕДАКЦИИ

Отвратил наказание

Губернатор Виктор Басаргин отпустил с миром тех, кто разваливал край в последние годы. Пермь не жаждет крови, нет, но справедливости они заслужили.

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

Неотвратимость наказания — лучший способ предотвращения преступлений. А безнаказанность влечет за собой «привыкание» людей к преступлению. «Им можно, а мне нет?» — рассуждает бизнесмен, тыча указательным пальцем вверх. И так рассуждая, берет взятку, дает ее, приписывает, откатывает, прибавляет, что плохо лежит, кидает партнеров.

Безнаказанность влечет снижение общего уровня морали в обществе. Когда подросток вдруг мечтает «ничего не делать и при этом получать большие деньги». «А что, — говорит он, — живут же люди, наворовали, и ничего...»

Безнаказанность ослабляет нетерпимость к правонарушителям. «Да ладно, — говорит уставший после работы человек, — пусть воруют, лишь бы воду горячую включили (лишь бы хлеб был /автобусы ходили /не было б войны)».

Не способствуют такие рассуждения ни повышению уровня жизни, ни повышению самосознания, ни воспитанию, ни морали. И так и хочется спросить: «За что Вы так с нами, Виктор Федорович? Считаете нас недостойными более высокого уровня морали и нравственности? Сами же признались практически в любви к пермякам, сказали, что главное в этом большом, красивом крае — люди. Прочитирую: «замечательные, не потерявшие веры и блеска в глазах люди... и ничуть не хуже екатеринбуржцев».

И эти люди, вообще-то, ждали, что им скажут, кто и почему на протяжении последних лет разваливал Прикамье. Ждали, что Вы громко уволите самых высоких чиновников региона, горе-руководителей, из-за которых всё вокруг трещит по швам. Люди ждали аудиторских проверок, оргвыводов, ждали, что всё, что было спрятано, Вы вытаскните на свет, вывернете наружу.

Но все уволенные преспокойно трудоустроились. Тот же **Дмитрий ТРИШКИН**, бывший министр горемычного пермского здравоохранения, теперь министр здравоохранения Московской области, и обещаю повышение зарплати медработникам Подмоскovie... Каково, думаете, пермским врачам слышать это? **Александр ПРОТАСЕВИЧ**, уголовное дело в отношении которого в суде «кончилось» по истечении срока давности, исполняет обязанности министра культуры. **Надежда КОЧУРОВА**, последние годы закрывавшая и «оптимизирующая» все подряд, будет строить детские сады. Похоже на издевательство. А уж какие могут быть договоренности со спикером Законодательства **Валерием СУХИХ**, аффилированные фирмы которого получают практически все заказы мнздрова края на поставку лекарств? Спикером, имеющим отношение к уголовному делу о приватизации муниципальных аптек, спикеру, успевшему «наследить» на автовокзале...

Может быть, сложно или даже невозможно поймать за руку. В регионе столько проблем, что, может быть, и не до преследований-наказаний. Но начал же губернатор Самарской области, в том числе, с разбора схем «распил» и, жители рады — вот она, справедливость, вот она — неотвратимость наказания.

ВНИМАНИЕ!

Вышел в свет **ДАЙДЖЕСТ «НеСекретно»** за август 2012 года



По заказу ООО «Медиа-группа «Пермский обозреватель» ЕЖЕМЕСЯЧНО лучшими аналитиками Пермского края из открытых источников и с использованием собственных архивов составляется «Краткий обзор социально-экономической и общественно-политической ситуации в Пермском крае».

В этом выпуске дайджеста, как и прежде, можно узнать о кадровых назначениях и отставках месяца, об общественно-политической ситуации и криминогенной обстановке.

Какие обещания успел дать губернатор Пермского края Виктор Басаргин? Что будет с Кизелом, вокзалом Пермь II, проблемными долгостроями?

Последние события промышленного сектора, банковско-финансовой сферы, строительства и т.д.

Что происходило на «Пермском моторном заводе», «Мотовилихинских заводах», ОАО «Чусовской металлургический завод», ОАО «Львовский металлургический завод», ОАО «Нытва», ОАО «Камский кабельный завод», ОАО «Сильвинит», ОАО «Уралкалий» и других предприятиях Пермского края, — вы узнаете, заказав дайджест «НеСекретно».



УСПЕВАЙТЕ ПРИОБРЕСТИ!

Для того чтобы ознакомиться с оглавлением обзоров, нужно нажать на баннер Дайджест НеСекретно (слева на главной странице НеСекретно) или перейти по ссылке <http://nesekretno.ru/digest/>

Требуются пирамидки и подсобные рабочие. Оплата 500 руб. за куб. (Уфа) Тел. 8-927-34-900-95

Еженедельная деловая газета «Пермский обозреватель». Выходит по субботам. Подписной индекс — 53431

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»
Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Кирова, 39а
Телефон/факс:
(342) 210-82-26, 210-80-54.
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Интернет-версия: www.permoboz.ru
Выходит по субботам
Подписной индекс — 53431

Материалы, отмеченные знаками «РР», «...», опубликованы на правах рекламы. Все рекламные товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Расценки на размещение рекламы:
внутренние полосы:
1 кв. см — 50 руб.,
внутренние полосы (полноцвет):
1 кв. см — 65 руб.,
последняя полоса (полноцвет):
1 кв. см — 100 руб.,
1-я полоса (полноцвет) — 180 руб.

Главный редактор
Татьяна СОКОЛОВА

Технический редактор
портала «НеСекретно»
Василий НОХРИН
Технический редактор
Влад МИКОВ

Исполнительный директор
Екатерина ВОХМЯНИНА

Редакция

Вадим ПАНДЖАРИДИ **Евгения АХМЕДОВА**
Наталья РАДКЕВИЧ **Мария ПОПОВА**
Евгения ШЕЛКОВНИКОВА

Фотокорреспондент
Владимир КОРОЛЕВ

Компьютерное
обеспечение
Владимир ОСМОЛОВСКИЙ

Корректор
Светлана КРЮКОВА
Офис-менеджер
Юлия ВЛАСОВА

Главный бухгалтер
Юлия ГРИНБЕРГ

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 23 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807.

Цены при продаже газеты в розницу — свободны. Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представленной на страницах газеты рекламодателями.

Отпечатано в Пермском филиале ООО «Типография «КП» 614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35. Юридический адрес Пермского филиала ООО «Типография «КП»: 127287, г. Москва, Петровское-Разумовский Старый проезд, д. 1/23, стр. 1. Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подписано в печать 14.09.2012. Время подписания в печать, установленное по графику и фактически — 19.00. Тираж 5000 экз. Заказ № 1640

Автоматы по продаже газет:

Театр «У Моста» (ул. Куйбышева, 11)
ГП «Альфа» (ул. Кирова, 39а)
«Хороший» (ул. Невьянская, 14)
ОАО «Галургия» (ул. Сибирская, 34)
Гимназия №11 (ул. Сибирская, 90)
Бизнес-центр (ул. Юрша, 23)



Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

В розницу: через киоски Перми и края
По подписке:
УФПС — индекс 53431
«Урал-пресс Пермь» — тел. 260-35-42
«Альяс Пресс» — тел. 282-43-99
«Пресса-Люкс» — тел. 282-48-86

Сеть магазинов «Добрыня»
ул. Дружбы, 34
ул. Тургнева, 17
ул. КИМ, 9
ул. Юрша, 62
ул. Кирова, 7
ул. Куйбышева, 67/1
ул. Солдатова, 24
ул. Серебрянский пр-д, 16
ул. Советской Армии, 47
ш. Комсомольцев, 57
Новые точки продажи газеты «Пермский обозреватель»
Павильон «Снедь» ул. Лунчарского, 35а
Павильон «Спартак» ул. Вавилова, 8а
гастроном «Центральный», ул. Сибирская, 6
ДС «Оренок», ул. Сибирская, 47