

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

ПОБЕДА! 70 ЛЕТ



Моноспектакль в моногороде

Как спасти Чусовской
металлургический завод?

страницы **2,3**



Время вспоминать будущее

Эксклюзивный репортаж
с авиасалона МАКС-2015
в подмосковном Жуковском

страница **4**



Нынче физики в почете

Ректор ПГНИУ
Игорь МАКАРИХИН –
о конкуренции вузов

страница **7**



Вспомнить поименно...

Их именами названы улицы
Перми. А вы знали?

страница **8**

Автомобиль как роскошь



16+



*В первой половине года в Перми продажи новых автомобилей упали на 50%.
А цены не снижаются – в сентябре зафиксировано очередное повышение в среднем на 10%* стр. 6 ▶

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ Прикамье получит более 17 млн руб. на поддержку сельхозкооперативов
■ 24,5 тыс. пермяков воспользовались новым трамвайным маршрутом № 10 «Школа № 107 –

ул. Горького»
■ В Пермском крае началась вакцинация от гриппа
■ Актер Александр Килин осужден на 18 лет строгого режима

■ Пермский краевой наркодиспансер открыл горячую линию для нарко- и алкозависимых
■ Департаментом общественной безопасности Перми будет руководить

полковник полиции Виктор Голенков
■ На пост главы Кунгура претендуют А. Ахметьянов, Е. Еремеев и Н. Коновалов
■ Пермские «летающие лыжники» удачно выступают

на летнем Кубке России
■ Итоги обмена мест в детсадах: «мест нет». Родители вынуждены обращаться в прокуратуру
■ В Перми установят памятник предпринимателю

и основателю ПГНИУ
■ В центре Перми снесли 37 незаконных рекламных конструкций
■ Instagram-выставка в Перми (подробнее на www.nesekretno.ru)

СОБЫТИЯ

город

Снести, нельзя оставить!

Суд обязал владельцев «Кофе-сити» демонтировать незаконную пристройку на ул. Ленина, 78 и восстановить тротуар. Правозащитник Денис ГАЛИЦКИЙ на минувшей неделе выиграл суд.

Денис Галицкий: «Администрация Ленинского района судится с владельцами кафе с момента возведения пристройки. Разрешение было выдано на временную летнюю веранду, а они возвели конструкцию с железобетонным монолитным фундаментом, утепленным и т.п. Городские власти боролись, но не получалось, так как у «Кофе-сити» покровители не на уровне города, а в более высоких властных кабинетах».

Собирая доказательства, Галицкий в «Кофе-сити» получил удар электрошокером и услышал много неприятных слов в свой адрес от охранника компании «Цербер» (видео на сайте «НеСекретно»).

власть

Экс-губернатор Олег Чиркунов утонул в море бюрократии

Свердловский райсуд Перми 2 сентября признал законным отказ краевого управления Росреестра зарегистрировать пирс и другие гидротехнические сооружения на даче бывшего губернатора Прикамья Олега ЧИРКУНОВА в деревне Горская Лядовского сельского поселения.

Юрист краевого управления Росреестра Елена СУРНИНА в письменном отзыве, приобщенном к материалам гражданского дела, сослалась на введенные еще при губернаторстве Чиркунова бюрократические нормы. Среди них – постановление правительства края от 22 декабря 2008 года об утверждении Правил пользования водными объектами в Пермском крае. Кроме того, в Прикамье уже имеется судебная практика по подобным спорам. В документах от водопользователя Чиркунова отсутствуют, в частности, разрешения на строительство и ввод в эксплуатацию гидротехнических сооружений.

Судья Надежда МАНГАСАРОВА признала заявление Олега Чиркунова необоснованным. Решение может быть обжаловано в Пермском краевом суде.

Российское поместье Чиркунова расположено на берегу Сылвинского залива Камского водохранилища. Дача стала печально известной после 18 июня 2007 года – 3-этажный особняк площадью 405,3 кв. метра сгорел почти дотла. Силовики возбудили уголовное дело, но злоумышленников не нашли. А в прошлом году экс-губернатор Прикамья купил поместье Монплеизер в окрестностях города Лодев на юге Франции (площадь около 80 га, из которых три четверти занимают леса, оценено в 5 млн евро).

недвижимость

Правительство снизило проценты по ипотеке

АИЖК снизило ставки по всем ипотечным программам до конца ноября на первичном и вторичном рынке.

«Нижняя планка по первичному жилью преодолела важный психологический барьер и составит 9,9%, максимальная ставка – 10,9%. На вторичном рынке проценты по ипотеке составят 12,25-13,25%. Сегодня это самые низкие ставки по ипотечным программам на рынке», – пояснил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Михаил МЕНЬ.

Как сообщили «НеСекретно» в ПАИЖК, программа уже работает. Минимальная ставка по кредиту для социально-приоритетных категорий граждан, в том числе участников госпрограммы «Жилье для российской семьи» и программы кредитования военнослужащих, на покупку жилья на первичном рынке теперь составит 9,9% годовых, максимальная – 10,5% (при сумме кредита до 1,5 млн руб.). На вторичном рынке ставки колеблются от 11,75 до 13%.

Процентная ставка по классической ипотеке АИЖК на покупку жилья на первичном рынке в рамках госпрограммы субсидирования теперь составляет 10,9% годовых, что значительно ниже максимальной установленной ставки по программе (12%). Процентные ставки по классической ипотеке на покупку жилья на вторичном рынке составляют 12,75-13,25% годовых, сообщается на сайте АИЖК.

Ипотеку в рамках акции будут выдавать порядка 100 банков и некредитных организаций, являющихся партнерами АИЖК.

ПРОТЕСТ

Моноспектакль в моногороде

«Чусовской металлургической завод» может спасти только национализация?



Телеведущий Андрей Караулов: «Собственники ЧМЗ получали порядка 150 млн долларов прибыли в год»

ДИАНА БАЙДИНА

В Чусовом состоялся митинг-отчет о работе «Общественного комитета развития Чусовского металлургического завода». На мероприятии присутствовало порядка 180 чел., неравнодушных к судьбе ЧМЗ.

Фикция размером в 55 млрд

Проведя собственное расследование, «Общественный комитет развития ЧМЗ» пришел к выводу, что реальные причины фактического развала завода далеки от тех, которые называют региональные власти и представители ОМК.

– Проект трубного производства на самом деле был фикцией, – говорит организатор митинга, председатель Пермского регионального отделения пар-

тии «Великое Отечество» Евгений ЗЛОБИН. – «Объединенная металлургическая компания» изначально не собиралась строить на территории ЧМЗ новый комплекс. Это был просто спектакль, пыль в глаза, чтобы ввести жителей города в заблуждение и уничтожить значительную часть прежнего производства. Причем пиар-кампания проводилась грамотно и методично, чтобы у чусовлян не возникло подозрений: а что это тут цеха ломаете? Им говорили, что на месте старых построят новые, и это воспринималось положительно.

Согласно официальным данным ОМК, ее потери с 2003 по 2014 год от владения ЧМЗ составили 9,3 млрд руб. (сумма складывается из 5 млрд убытков и 4,3 млрд инвестиций в завод). Однако «Общественный комитет развития ЧМЗ» считает, что предприятие вплоть до последнего времени было рентабельным.

– Пик прибыли пришелся на кризис 1998 года, когда валюта

резко подорожала, и огромный объем продукции ЧМЗ шел на экспорт, – поясняет Евгений Злобин. – В своей передаче «Момент истины» по поводу обрушения кровли бассейна «Дельфин» в Чусовом в 2005 году Андрей КАРАУЛОВ озвучил, что собственники ЧМЗ получали порядка 150 млн долларов прибыли в год. Думаю, что реальные цифры были еще выше, поскольку прибыль можно скрыть множеством способов.

С 2010 по 2014 год ОМК вложила в действующие производства ЧМЗ 748 млн руб. За это время были закрыты и снесены последние цеха сталеплавильного и части прокатного производства. На подготовку площадки для трубопрокатного комплекса ушло 3,7 млрд руб. Сегодня «Чусовской металлургический завод» занимается выпуском авторессор, феррованадия и строительных материалов.

Выводы, сделанные «Общественным комитетом развития ЧМЗ», говорят о том, что уничтоженные производства были



вполне работоспособны, но требовали вложений в их поддержание и модернизацию. Так, разрушенную в 2008 году самую крупную на заводе доменную печь № 2 можно было сохранить. Установленная в 1960-м, она каждые двенадцать лет требовала капитального ремонта, после чего могла функционировать дальше.

— Вложения в капремонт составили бы около 1 млрд руб., — говорит Евгений Злобин. — Это немалая сумма, но проект трубопрокатного производства оценивался в 55 раз дороже. Печь остановили злостно, прервав тем самым уникальный технологический цикл, который не зависел от других производств и обеспечивал самодостаточность завода.

Побудительное наклонение

По словам Евгения Злобина, побудить ОМК действовать именно таким образом могли несколько причин. Первая заключается в том, что ОМК не хотела лишних забот, связанных с ЧМЗ.

— Если есть возможность преумножить деньги каким-то другим способом (на финансовых рынках, путем различных махинаций и др.), то зачем утруждать себя содержать предприятие? — задает риторический вопрос Евгений Злобин.

Вторая могла быть связана с влиянием на ОМК ее западных кураторов. Добившись разрешения построить в Техасе завод OMK Tube, владелец ОМК Анатолий СЕДЫХ мог в качестве «обременения» получить указание уничтожить ЧМЗ, предполагают организаторы митинга в защиту завода.

Третий вариант, по мнению Евгения Злобина, мог быть связан с основным сырьевым поставщиком ЧМЗ — Качканарским горно-обогатительным комбинатом, принадлежащим Роману АБРАМОВИЧУ:

— Абрамович и Седых конфликтовали во времена приватизации. И сейчас они тоже могли не договориться. Кроме того, все эти причины могли наложить друг на друга.

«Расприватизировать его!»

Проанализировав ситуацию, встретившись с представителями ОМК и правительства Пермского края, участники Общественного комитета сошлись во мнении, что повлиять на ход событий может только вмешательство федеральной власти. Они считают, что сейчас нужно не отдавать брошенную площадку другим частным инвесторам, как предлагают краевые чиновники, а национализировать предприятие.

— Такие градообразующие предприятия, как «Чусовской металлургический завод», необходимо приравнять к стратегическим, и отнимать у нерадивых собственников, как отнимают сельскохозяйственные земли, не используемые по назначению, — уверены представители комитета. — Эта законодательная инициатива должна исходить от депутатов Госдумы или федеральной власти, чего мы и намерены добиться.

Соответствующие обращения Общественный комитет уже направил в адрес президента и правительства страны.

КОММЕНТАРИИ НЕДЕЛИ

Новые дали

Какие события минувшей недели вы считаете наиболее важными? Этот вопрос мы задали нашим собеседникам 3 сентября.

Ольга ЧЕРАНЕВА, врач-педиатр:



— Для меня как детского врача главное событие недели — начало учебного года. Поэтому хочу дать несколько советов родителям школьников. Прежде всего, нужно установить режим дня. Подъем и отход ко сну — в одно и то же время. Обязательное условие — правильный завтрак, он должен быть сбалансированным, насыщен углеводами. Углеводы — это пища для мозга. После уроков всегда необходим отдых.

Особое внимание надо обратить на выбор парты, она должна подходить под рост ребенка. Также следует правильно выбрать рюкзак. Он не должен быть слишком большим и громоздким. В нем не должно быть лишних предметов, и он не должен весить более 2-2,5 килограммов. Парта не по росту или тяжелый рюкзак повлияют на осанку.

Объясните ребенку, что не стоит слишком активно вести себя на переменах. Во-первых, после этого будет труднее воспринимать предмет, а во-вторых, можно вспотеть и простудиться. Кроме того, во время «активных» перемен есть риск получить травмы. Также объясните ему, что нужно мыть руки после каждого посещения школьного туалета.

Самое главное, чтобы ребенок правильно прошел адаптацию и не испытывал дискомфорта, ведь в школе закладываются основы его будущего.

Юрий АРТЮШКОВ, директор СДЮШОР «Киокушинкай»:



— Мы готовимся к Чемпионату мира, который состоится в ноябре. Два дня назад отправили команду в Анапу на фестиваль Российского союза боевых искусств. Надеемся, что наши каратисты традиционно займут первое место.

В нашей школе начался новый учебный год. В связи с этим хочу пожелать детям трудолюбия и усердия, родителям — терпения, терпения и еще раз терпения, педагогам — творчества и устремления к намеченным целям. А всем — новых побед!

Н.И. МАРКОВИЧ,
Д.М.Н., ГЛАВНЫЙ ВРАЧ ООО «ПЕРМСКИЙ
ЦЕНТР ИММУНОПРОФИЛАКТИКИ»

Здоровый ребенок — успешный ученик

Поступление в школу — один из критических периодов в жизни детей. Малышам приходится привыкать к новой обстановке, режиму дня, учителям, возрастает психоэмоциональная нагрузка.

Этот период называется адаптационным — от того, как он пройдет, во многом зависит здоровье и успеваемость в будущем. И это касается не только первоклассников, но и более старших школьников.

Ребенок вливается в новый коллектив, члены которого пришли из разных учреждений. Начинается, говоря языком эпидемиологов, «перемешивание коллектива», обмен микроорганизмами. Всё это протекает на фоне осенней погоды, отсутствия отопления. И дети начинают болеть респираторными заболеваниями, есть угроза развития бронхитов, пневмоний, отитов. Для того чтобы этого избежать, рекомендуется привить ребенка против гриппа и пневмококковой инфекции (пневмококк

может вызывать пневмонии, бронхиты, отиты и ОРЗ).

Прививку против гриппа и пневмококковой инфекции можно сделать одновременно. Исследования, проведенные в поликлиниках Перми, показали высокую эффективность таких совмещенных прививок.

Младшие школьники особенно являются группой риска по заболеваемости гепатитом А. Появление в классе одного такого больного, как правило, приводит к дальнейшему распространению инфекции. Поэтому важно не только научить ребенка правилам личной гигиены, но и привить его от гепатита А.

Еще одна опасность подстерегает детей — менингококковая инфекция. В последние годы уровень заболеваемости этой инфекцией в Пермском крае стабилизировался, но по-прежнему выше, чем по стране. Повсеместная циркуляция возбудителя в виде бессимптомного носительства, воздушно-капельный путь передачи лежат в основе периодических подъемов заболеваемости.

Особо настораживает то, что даже при своевременно начатой и адекватной терапии остаются высокими летальность и инвалидизация. Инвазивная менингококковая инфекция может унести жизнь ребенка за 24 часа. Не хочу пугать — хочу лишь напомнить, что инфекцию можно предотвратить, если сделать вакцинацию одним из приоритетов, тем более что сегодня существуют эффективные вакцины. Нужно лишь понять опасность инфекции и сделать выбор в пользу прививки.

Два последних года лето выдалось дождливым, солнечных дней было мало. Если ваш малыш часто болел, вспомните его жалобы, все нюансы его поведения и посетите врача-иммунолога, чтобы провести индивидуальные мероприятия по повышению защитных сил организма.

Если ребенок стал раздражительным, быстро устает или у него наблюдается склонность к вспышкам агрессии, не забудьте сообщить об этом врачу-неврологу.

Поступление в школу совпадает у детей с периодом бурного роста, который требует напряжения сил. Поэтому нужно создать комфортные условия в семье, благоприятную эмоциональную обстановку, чаще хвалить детей.

Очень важно наладить полноценное питание. Больше включайте в рацион молочных продуктов. Полезны крупы, бобовые, мясо, рыба, зеленые листовые овощи.

Подготовить ребенка к школе — это не только научить его читать и считать, владеть компьютером и телефоном. Готовность к школе — это интегральная характеристика, включающая, прежде всего, определенный уровень состояния здоровья, физического, личностного и интеллектуального развития.

Наш ребенок кажется нам самым умным, талантливым и развитым. Но при этом не надо забывать, что он должен быть еще и здоровым. В достижении этой цели вам всегда готовы помочь специалисты ООО «Пермский центр иммунопрофилактики».

РЕПОРТАЖ

Время вспоминать будущее

Прошедший в Раменском авиасалон МАКС-2015 в очередной раз показал, что у российского авиапрома есть всё для лучшего развития.

ОЛЕГ КОРОБОВ

ФОТО ВАДИМА БИСЕРОВА

Авиасалон МАКС — затея, рассчитанная в первую очередь, на специалистов, хотя и любопытствующая публика получает свою долю понимания сути вещей. И, наверное, многие пытаются найти в увиденном ответы на простые вопросы: получится ли у страны отыграть потери в авиапроме, произошедшие за два постсоветских десятилетия, и как это сделать.

Не станет большим преувеличением сказать, что МАКС-2015 прошел под лозунгом «покупай наше». Было заметно, что напряжение в отношениях с Западом сказало и здесь: в программе полетов не было ни «Боингов», ни «Рафалей», ни «F-16», отказались от приезда в Подмоскovie украинские авиастроители: ни «Антонова» с его последними самолетами, ни «Ивченко-Прогресс», ни «Мотор Сич», ни «Южмаш». То же самое и на статической экспозиции: из всей авиатехники стран, объявивших России санкции, в Раменском оказались только новый Airbus A350XWB да чешский L-410NG. Последний чешским можно считать только формально: владельцем 100% акций предприятия Aircraft Industries стал российский «УГМК-Холдинг». А по поводу нового «Эрбаса» кто-то в кулуарах авиасалона высказался просто: санкции рано или поздно закончатся, а поговорку «кто первый встал, того и тапки» еще никто не отменял. Видимо, в знак всё разгорающейся дружбы с Китаем в этом году на статической экспозиции и в программе демонстрационных полетов впервые участвовал китайский самолет Y-12F. И не просто участвовал, но и получил российский сертификат от Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета.

Однако свои стенды занимали и такие компании, как Boeing, Safran, Lufthansa Technik, Thales, CFM, не говоря уж об Индии или, тем более, Китае, занявшем в этом году не меньше выставочной площади, чем Airbus. Всего, по данным организаторов, в МАКСе участвовали представители 156 компаний из 30 стран. Тем не менее, общее впечатление от авиасалона было заметно менее ярким, нежели в прошлые годы.

Естественно, что для спасения программы от грусти и унылого характера, при искусственном дефиците зарубежной авиатехники, авиасалон был вынужден заниматься модным нынче «импортозамещением». На открытые стойки выкатили несколько не демонстрировавшихся раньше широкой публике машин, таких как Ту-155 с криогенным двигателем (способным работать на сжиженном природном газе или водороде) или прототип истребителя пятого поколения МиГ-1.44, уже выставившиеся здесь ВМ-Т «Атлант» (перевозчик советского многоцелевого космического корабля «Буря») и, конечно, Ту-144, первый в мире реактивный пассажирский лайнер. Правда, всё это из списка прошлых достижений: эти самолеты едва ли когда-то еще поднимутся в воздух, и порой их облупившаяся окраска лучше слов говорила об упадке отечественной авиастроительной отрасли. От этого и сам авиасалон напоминал места не современный авиационный форум, а выставку достижений народного хозяйства.

Среди того, что представляло современные достижения отечественного авиапрома, были истребитель Т-50 и гражданские самолеты SSJ-100 с пока еще не летавшим МС-21, представленным в виде моделей и тренажера для пилотов. Многоцелевой истребитель Т-50 КБ Сухого всё еще проходит по разряду новинки, хотя был показан на МАКСе еще в 2011 году, — в первую очередь потому, что всё еще проходит испытания и дожидается нового, разрабатываемого специально для него двигателя.

«Суперджет», давно завоевавший репутацию самого неоднозначного и спорного самолета, созданного уже после распада СССР, напротив, уже несколько лет как строится и продается, но не слишком удачно. Правда, нынешний авиасалон позволил его производителю пополнить пакет заказов на 32 штуки для Государственной транспортно-лизинговой компании, общей стоимостью более \$1 млрд.

Более успешной представляется судьба другого российского самолета — МС-21, еще только разрабатываемого корпорацией



но и на уже известные Ту-204 и Ту-214, использовать в наземных газоперекачивающих и генерирующих установках. А во время своей пресс-конференции глава ОАК Юрий СЛЮСАРЬ не исключил вариант, что модификация ПД-14 в будущем сможет заменить авиадвигатель SaM-146, совместный продукт НПО «Сатурн» из Рыбинска и французской «Спестра». Сегодня государство теряет на каждом российско-французском двигателе около 40 млн руб., и, к тому же, пермский двигатель на «Суперджете» станет страховкой от геополитических капризов.

«Иркут» в трех вариантах, от 150 до 212 мест. Несмотря на то, что первый планер его будет собран лишь к концу нынешнего года, а первый полет состоится еще через год, пакет заказов уже включает в себя 175 машин по твердым контрактам и примерно половину этого — в виде опционов. Как сообщают в «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК), все твердые заказы уже оплачены.

В истории с МС-21 интригой выглядит то, с какими двигателями он пойдет к заказчикам. Предварительно планировалось использовать на нем как американский PW1400G, так и пермский ПД-14. На нынешнем МАКСе он заслуженно стал одним из главных экспонатов, регулярно собирающим возле себя массу интересующихся новой пермской разработкой. Все-таки, как ни крути, это первый российский авиадвигатель, созданный после времени стагнации и распада пермского моторостроительного комплекса, да и во всей стране найдется мало новых изделий такого масштаба и важности.

У ПД-14 сегодня полным ходом идут испытания на стенде, в ноябре планируется начать летные испытания на базе ЛИИ им. Громова. Какое количество новых двигателей встанет на серийные МС-21, предсказать не берется никто. Впрочем, МС-21 это только один из вариантов его использования. С самого начала создания двигателя планировалось разработать его разновидности для установки не только на новый авиалайнер из Иркутска,

свой обычный уже продукт — двигатель ПС-90 — «Пермский моторный завод» продолжит выпускать. Во-первых, для обеспечения заказа на новые военно-транспортные самолеты на основе модифицированного Ил-76, во-вторых, для новых «Ту», малосерийный выпуск которых всё же ведется, и, возможно, для Ил-96, которые, возможно, будут реконструироваться или строиться в Воронеже, но уже в грузовом варианте. По словам Сергея ПОПОВА, управляющего директора ОАО «Пермский моторный завод», к 2027 году Пермь должна будет строить до 270 двигателей в год.

Новостью МАКСа-2015 стало и будто бы состоявшееся решение о передаче «Протону-ПМ» серийного выпуска реактивного двигателя РД-191 для использования на ракетах-носителях «Ангара». Поставки планируется наладить к концу этого — началу следующего десятилетия, но программа «Ангара» с самого начала остается настолько туманной, что реальное серийное производство двигателя под вопросом. Слишком много найдется желающих на получение такого вкусного заказа.

Нельзя сказать, что МАКС-2015 вселил в своих участников и гостей несокрушимый оптимизм и веру в безоблачное завтра. Но одну вещь он сделал точно: напомнил, что мы всегда умели и пока еще не совсем забыли — как делать неплохие самолеты, сносные двигатели и отличные ракеты. Дело за малым: заставить себя научиться всему этому заново.



ТЕХНОЛОГИИ

«ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»: ИННОВАЦИИ на благо экологии

С 2010 по 2015 год на трубопроводах предприятия не было допущено ни одного отказа оборудования с экологическим ущербом. Это закономерный результат того, что компания на протяжении многих лет уделяет повышенное внимание вопросам охраны окружающей среды и промышленной безопасности.

ДИАНА БАЙДИНА

Эффективное сочетание

В 1996 году ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» одним из первых начало замену металлических трубопроводов на пластиковые. Его примеру последовали в других подразделениях нефтяной компании. Сегодня общая протяженность неметаллических трубопроводов «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» составляет 1515,9 км. Всего компанией эксплуатируется более 10 400 км трубопроводов диаметром от 89 до 820 мм на территории Пермского края и Башкирии.

Внедрение трубопроводов из неметаллических материалов (в основном это полимерные армированные трубы ПАТ, трубопроводы стеклопластиковые комбинированные ТСК, полимерные армированные синтетическими нитями ПАСН, полиэтиленовые трубы ПЭ) проводится в рамках реализации экологической политики компании. По сравнению со стальными, такие трубы имеют ряд преимуществ: увеличенный ресурс за счет отсутствия коррозионного износа, снижение эксплуатационных затрат на электрохимическую и ингибиторную защиту. ПАТ призваны решить проблему быстрого износа трубопроводов и повысить экологическую безопасность.

Основными поставщиками компании «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» являются передовые отечественные производители. На свою продукцию они дают гарантию в 25 лет, при этом заводские эксперименты продемонстрировали двойной запас прочности – 50 лет.

Число отказов оборудования ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» с экологическим ущербом



В результате природоохранных мероприятий в 2014 году не допущено отказов оборудования с экологическим ущербом. Все отходы производства и потребления переданы на обезвреживание и захоронение в специализированные организации

Практика подтверждает долговечность ПАТ и их стойкость к воздействию агрессивной окружающей среды. В процессе эксплуатации они показали в три-четыре раза меньшее число аварийных ситуаций, чем на стальных трубах.

Стальные трубопроводы, в свою очередь, могут применяться на каменистом, пучинистом и скальном грунте, сложном естественном рельефе, болотистой местности, при температуре перекачиваемой среды выше 60 градусов и др.

Надежность превыше всего

С целью повысить экологическую безопасность на разрабатываемых ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» территориях, а также увеличить производственную мощность компания осуществляет своевременную замену участков трубопроводов. При этом

используются как традиционные, так и инновационные материалы: коррозионно-стойкие марки стали, трубы с внутренним защитным покрытием, трубы из альтернативных материалов и прочее. Преимуществом является повышенный ресурс, рост пропускной способности, увеличенный межремонтный период, повышение экобезопасности.

По результатам технического диагностирования составляются целевые программы текущего и капитального ремонтов или реконструкции трубопроводов, в рамках которых происходит замена изношенных участков с истекшим сроком службы. В процессе диагностических исследований применяются как традиционные методы – комплексное обследование с шурфованием трубопроводов, так и инновационные: внутритрубная диагностика, магнитометрическое обследование.

В зависимости от типа, количества, размеров и мест расположения дефектов

СПРАВКА «ПО»

ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» – 100%-ное дочернее предприятие ПАО «ЛУКОЙЛ». Основную производственную деятельность ведет на территории Пермского края. На балансе находится 102 разрабатываемых нефтегазовых месторождения. Остаточные извлекаемые запасы составляют 470 млн тонн. Средний ежегодный прирост добычи нефти – 3%.

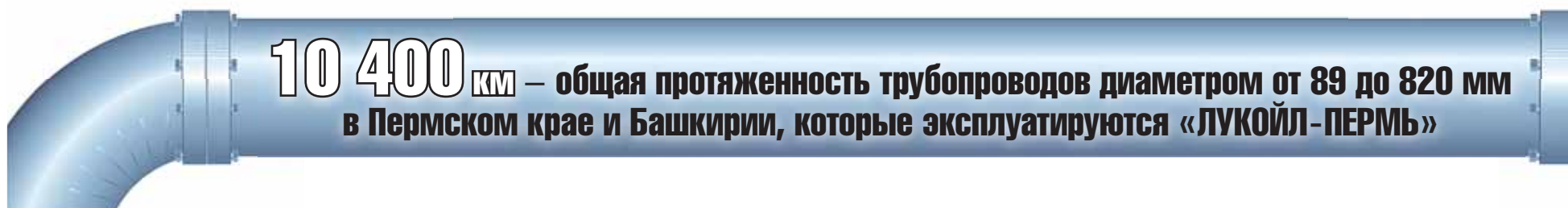
В Группу «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» входит 12 цехов добычи нефти и газа, 3 цеха транспортировки газа, а также совместное предприятие ЗАО «ПермТОТнефть».

За восемь месяцев 2015 года компанией добыто более 9 млн тонн нефти.

выбирается тот или иной вид ремонта: заварка (наплавка) коррозионных повреждений, приварка накладных усилительных элементов (заплат, муфт), установка композитных муфт, замена катушки трубы или плети. Снизить затраты на ремонт позволяет технология перекрытия трубопроводов под давлением производства пермского ООО «ПНИТИ».

Сервисным обслуживанием и ремонтом трубопроводов занимаются специализированные подразделения ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», а также подрядные организации, имеющие многолетний опыт выполнения подобных работ.

В 2012 году из ООО «Пермнефтегазпереработка» в «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» перешли трубопроводы газотранспортной системы. Благодаря реализованной программе повышения их надежности удалось добиться снижения числа отказов в 2015 году на 60% в сравнении с 2014-м.



АНАЛИТИКА

Автомобиль как роскошь

В Пермском крае продолжается падение авторынка.

ДИАНА БАЙДИНА

В первой половине этого года в Перми продажи новых авто упали на 50%. При этом Пермь заняла восьмое место по продажам среди городов-миллионников. По данным аналитического агентства «Автостат», за шесть месяцев здесь было реализовано 5275 автомобилей, что на 50,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Тяжелый случай

В России падение рынка легковых автомобилей в первом полугодии составило порядка 40% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основной причиной эксперты считают экономическую нестабильность в стране, которая напрямую влияет на поведение покупателей. И это касается не только покупки автомобиля, но и его сервисного обслуживания. Так, сотрудники СТО в официальных дилерских центрах уже фиксируют серьезный отток клиентов, в том числе и гарантийных автомобилей, сообщает «Автостат».

Основные тенденции рынка таковы: в условиях отсутствия уверенности в завтрашнем дне многими людьми движет простое желание сэкономить, в связи с чем ключевым фактором становится цена, а лояльность к бренду уходит на второй план. Кроме того, фокус покупателей сместился в более низкие сегменты: из премиального — в средний, из среднего — в бюджетный, а в бюджетном сегменте люди либо вовсе отказываются от покупки, либо рассматривают приобретение автомобиля с пробегом.

Дела идут на LADA?

По итогам первого полугодия лидером продаж в Перми стал бренд LADA — пер-

мяки купили 1,3 тыс. машин. Второе место занимает Renault — 0,6 тыс. авто, на третьем — Hyundai (0,5 тыс. машин). Далее по убывающей следуют Toyota, Kia, Volkswagen, Chevrolet, Nissan, Skoda и Datsun.

Аналитики отмечают, что бренд LADA показал наименьшее падение в семи «миллионниках» из десяти. Исключение составили Москва, Санкт-Петербург (у них на первых строчках рейтинга KIA) и Ростов-на-Дону (Hyundai).

В апреле поддержку отечественным брендам оказала государственная программа субсидирования банковской ставки по кредитам на новые автомобили российского производства и другие программы поддержки автомобильной отрасли.

Это привело к тому, что уже в июне банки существенно нарастили объем выдаваемых автокредитов и почти вернулись к уровню прошлого года. По данным Frank Research Group (FRG) на 1 июля, объем выдач автокредитов россиянам в июне составил 30,65 млрд руб., увеличившись по сравнению с маем на 36,8%. В результате он почти достиг уровня июня прошлого года, когда были выданы автокредиты на сумму 34,2 млрд руб.

Но, несмотря на рост выдач, совокупный объем портфелей автокредитов в июне ускорил сокращение. По данным «Автостата», это следствие погашения кредитов, выданных банками во второй половине 2013 года, и если бы не возобновление программы льготного автокредитования, сокращение портфелей оказалось бы еще более резким. По данным FRG на 1 июля, с начала года совокупный портфель автокредитов сократился на 13,4%, до 808 млрд руб. В апреле-июне отставание от прошлого года усилилось. Если за март портфель кредитов уменьшился по сравнению с мартом прошлого года на 10,9%, то в апреле уже на 13,4%, в мае — на 14,4%, в июне — на 15%.

По итогам первой половины 2015 года Пермский край замкнул ТОП-10 регионов с наибольшими объемами автокредитова-

ния. Средний размер автокредита в Прикамье в июне составил 478 тыс. руб.

Не претит автокредит?

Согласно всероссийскому рейтингу просроченных платежей, Пермский край занимает 11-е место по объему плохих долгов по автокредитам. На одной с ним ступени находятся Самарская и Тюменская области. По оценкам Национальной службы взыскания, сумма задолженности свыше 90 дней в каждом из этих регионов достигла примерно 1,5 млрд руб. Первое место в рейтинге занимает Москва — в столице долги по автокредитам составляют 6,5 млрд руб. Всего же на 1 июля сумма долгов по России составила более 60 млрд.

Однако плохие долги по автокредитам росли медленнее, чем по розничному сегменту, так как это залоговые кредиты. Если автомобильная просрочка за год выросла на 25,5%, то просрочка по всему рынку — на 42,3%.

автомобиля повышается с каждым годом: растут цены на запчасти, топливо, страховку. И вот уже автомобиль становится не средством передвижения, а роскошью.

Помочь решить эту проблему могли бы отечественные заводы по сборке авто, но они идут по простому пути увеличения стоимости вслед за иностранными коллегами и не пытаются использовать ситуацию с выгодой для себя.

В целом рынок будет сокращаться и дальше. И ждать позитива ни покупателям, ни продавцам в ближайшие три-четыре года точно не стоит.

Игорь ЗЫРЯНОВ, директор проекта «АВТОМОТОПЕРМЬ»:

— В ближайший год авторынок будет показывать абсолютное падение, причем беспросветное. Летом все уже начали думать, что вот он — свет в конце тоннеля, но что в итоге? Дилеры опять переписывают ценники. И пока доступного транспорта нам не видать.

За время кризиса наименьшее падение рынка в городах-миллионниках показали

Несмотря на антикризисные мероприятия, продажи автомобилей VAZ в России в январе-июле 2015 года уменьшились примерно на 36% в сравнении с аналогичным периодом 2014 года.

Пора вставать!

35% дилеров считают, что продажи автомобилей начнут восстанавливаться в 2016 году, еще 26% ждут восстановления рынка в 2017-м, а большинство — 39% — только после 2017-го (по данным июньского опроса ЕУ и ассоциации «Российские автодилеры»). Эксперты «ПО» откладывают восстановление авторынка на три-четыре года.

Дмитрий ИСЛАМОВ, уполномоченный представитель Федерации авто владельцев России в Пермском крае:

— Падение продаж автомобилей, естественно, связано со скачками курсов валют и последовавшим экономическим кризисом, который будет продолжаться еще несколько лет. И покупатели еще помнят поведение автодилеров, которые в конце прошлого года взвинтили цены на машины. А когда поняли, что натворили, начали истерически предлагать скидки.

Сейчас у людей нет уверенности в стабильности работы и зарплаты, поэтому снижается количество продаж автомобилей через кредиты. Люди просто не готовы брать на себя такую ответственность. Можно сказать, что рынок автомобильного кредитования будет падать еще несколько лет. И финансовым организациям придется сильно постараться, чтобы привлечь клиентов.

Негатив будет ощущать и вторичный рынок. Все-таки стоимость содержания

Toyota, Hyundai (преимущественно автомобили стоимостью до 800 тыс. руб.) и Kia. В салонах Toyota скупили все авто еще в начале декабря 2014 года — на два-три месяца вперед. Toyota для россиян как недвижимость: если машина не была в ДТП, то несколько лет в цене почти не теряет. Hyundai Solaris, кстати, тоже в цене хорошо держится, это хит. А отечественный производитель просто позволяет потребителю сэкономить на покупке, потому что эти бренды и берут.

Как следствие, оживился рынок подержанных автомобилей. Но здесь тоже можно переплатить. Некоторые индивиды умудряются и «бэушки» привязать к курсу доллара, как в начале 2015 года.

Что касается системы субсидирования, то пока она работает отлично, потому что от автокредитов зависят продажи дилеров. Вопрос в том, что сейчас процент, по сравнению с прошлой программой льготного автокредитования, вырос в два раза! Раньше можно было купить «Ниву» под 4,5% — рассрочка почти даром. А в этом году покупателям предлагают заоблачные 12-16%. Здравомыслящий человек на такое не пойдет, и новому автомобилю предпочтет подержанный.

По данным «Ассоциации европейского бизнеса», продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам июля снизились на 27,5% и составили 131 087 машин. За семь месяцев года российский авторынок сократился на 35,3% — до 913 181 автомобиля.

МНЕНИЕ

Роман ХАСКИН, директор по маркетингу VEGA MOTORS (Пермь):

— Изменение потока покупателей обусловлено несколькими факторами. Во-первых, неопределенность, даже паника в период кризиса. Во-вторых, рост цен на автомобили, причем иногда на принятие решения о покупке оказывает влияние не процент роста, а сама мысль об упущенной выгоде. В-третьих, снижение реальных доходов населения — в основном за счет значительного роста цен на товары первой необходимости. В-четвертых, желание заработать на депозитах или валютных курсах. А также ожидание значительных скидок в стремлении автодилеров поддержать продажи на минимальном уровне, надежда на снижение цен на вторичном рынке в весенне-летний период, увеличение среднего срока владения автомобилем. Но последнее — это, скорее, не причина, а следствие. В период финансовой нестабильности конечная цена становится ключевым фактором при выборе авто. Тем не менее, статистика продаж говорит о том, что клиента не меньше интересует соотношение цена/качество. Причем под качеством подразумевается и надежность, и длительная гарантия, и ликвидность на вторичном рынке, и стоимость владения в пересчете на один километр пути. Именно поэтому сейчас в России в очевидные лидеры выходят корейские бренды KIA и Hyundai.

Тяжелую ситуацию на автомобильном рынке могут исправить следующие меры: возобновление госпрограмм утилизации и субсидирования ставок по автокредитам, снижение ставок по КАСКО, обязательных при целевом кредитовании, снижение цен на топливо, сокращение налоговой нагрузки на автобизнес, расширение гарантийной политики в пользу потребителя и др.

С П О Р Т

Подарок за муки

Татьяна Томашова может получить бронзовую медаль... Олимпиады-2012 в Лондоне.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

В чемпионате мира по легкой атлетике, который недавно прошел в Пекине, в составе сборной России принимали участие и представители Пермского края. Это **Татьяна ТОМАШОВА** (на фото), **Мария МИХАЙЛЮК**, **Павел ИВАШКО**, **Вера РУДАКОВА** и **Евгения СУББОТИНА**.

Самая титулованная и опытная из них — 40-летняя Татьяна Томашова. Она успешно преодолела «квалификацию», вышла в финал, где в конечном итоге заняла 10-е место.

Напомним, пермская бегунья вернулась в большой спорт после рождения ребенка. В этом году двукратная чемпионка мира и серебряный призер Олимпиады в Афинах (2004) победила на Чемпионате России и отобралась на «mundial».



Всеми виной допинг

Пермячка считает, что заслужила бронзовую медаль Олимпийских игр 2012 года в беге на 1500 метров, которая может ей достаться после дисквалификации турецкой спортсменки **Аслы АЛПТЕКИН**. Об этом она заявила журналистам после выступления на нынешнем ЧМ.

Ранее стало известно, что все результаты Алптекин с 29 июля 2010 года аннулированы, включая «золото» Чемпионата Европы-2012 и «бронзу» Чемпионата мира в помещении-2012. Дисквалификация спортсменки истекает 9 января 2021 года.

Турчанка **Гамзе БУЛУТ**, финишировавшая на Играх в Лондоне второй на дистанции 1500 м, может получить «золото», представительница Бахрейна **Мариам ЮСУФ**, ставшая на Играх-2012 третьей, — «серебро».

— Пока никакой информации. Но спортсмен рад любой медали. Особенно, если учесть, с каким трудом я добежала в Лондоне до финиша. Медаль была бы подарком за те муки и страдания, которые мне там пришлось пережить, — сказала Томашова. — Однако злорадствовать у меня и в мыслях не было.

«Прессу читать не буду»

— Теперь я настраиваюсь на следующий год. Думаю, что всё сложится замечательно. Учту все ошибки, в частности, начнем раньше набирать форму. И поменьше буду читать — хотелось бы, чтобы российские СМИ были солидарны со своими земляками, защищали российский флаг и не поддавались на провокации, — сказала Томашова.

Две недели назад в СМИ появилась информация, согласно которой спортсменка может быть вновь подвергнута санкциям со стороны Международной

ассоциации легкоатлетических федераций (ИААФ). ИААФ выступила с заявлением, что анализ крови Томашовой, взятый после победного ЧМ-2005, дал почву для подозрений в употреблении эритропоэтина. Однако в то время проба дала отрицательный результат.

За другое нарушение антидопинговых правил (подмену допинг-проб) после разбирательства в Спортивном арбитражном суде в Лозанне в 2009 году Томашова вместе с тремя другими российскими спортсменками (**Еленой СОБОЛЕВОЙ**, **Ольгой ЕГОРОВОЙ** и **Юлией ФОМЕНКО**) была дисквалифицирована на 2 года 9 месяцев.

Сильный прессинг

Также спортсменка заявила, что спекуляции вокруг возможной причастности к допинговым скандалам помешали ей показать высокий результат на Чемпионате мира-2015 в Пекине.

— Я не смогла набрать форму, потому что был очень сильный прессинг. После трехгодичного перерыва было очень тяжело настраиваться на выступление. Каждый день писали то про «черный список», то про то, о чем даже вспоминать не хочется. Официальных обвинений мне никто не предъявлял, и волноваться повода нет. Но ведь изо дня в день тема допинга всплывала.

Есть родители, друзья, другие люди, которые находятся в нашей сфере. В конце концов, я и сама не в деревне живу и газеты читаю. Это меня очень сильно выбило. И мне очень бы хотелось, чтобы российские, поддерживали своих спортсменов, — поделилась соображениями Татьяна Томашова.

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

Нынче физики в почете

О конкуренции вузов и особенностях нынешней приемной кампании накануне нового учебного года рассказал ректор ПГНИУ Игорь МАКАРИХИН.

ЕЛЕНА ЛОДЫГИНА

Окончание. Начало в «ПО» № 861
от 29 августа 2015 года

— В этом году Минобрнауки в очередной раз составил рейтинг вузов страны по трудоустройству и уровню средних зарплат выпускников. В вашем вузе процент трудоустройства составил 87. Можно ли поднять эту цифру еще выше?

— В 2013 году было трудоустроено 87% наших выпускников со средней зарплатой в 26 тыс. руб. (при средней зарплате по Пермскому краю в 24,8 руб.). И это заниженные цифры, поскольку государственная система не фиксирует трудоустройство в иностранных государствах и неофициальное трудоустройство. То есть получается, что проблем с выпуском и трудоустройством в РФ нет. А значит и распределение студентов как механизм определения места работы практически ничего не даст, но потребует серьезных организационных, правовых и финансовых затрат. Тем не менее, может быть, пора вести разговор с некоторыми оговорками о так называемой структурной нехватке специалистов. Так, в некоторых отраслях наблюдается определенный избыток выпускников, а в некоторых — недостаток. Хотя, еще раз подчеркну, катастрофической ситуации с массовой безработицей выпускников нет — это миф.

Опять приведу данные по ПГНИУ: процент трудоустройства — от 75% по группе специальностей «Туризм и сервис», до 97% по «Математике и механике». Трудоустройство по группе «Экономика и управление» составляет 87% при зарплате (в 2013 году) 29,6 тыс. руб. — и это опровержение еще одного мифа о «толпах» неприкаянных экономистов, которые не могут трудоустроиться. По этой группе специальностей выпускников — 600 человек.

Все вышеперечисленные аргументы показывают, что попытки внедрить распре-

деление есть попытки не самых авторитетных специалистов увести разговор о судьбе высшей школы в тупиковое направление.

— Почему небольшим вузам, в частности вашим филиалам, так сложно выжить в маленьких городах?

— Главные проблемы, с которыми они сталкиваются, — финансовая устойчивость, демографические процессы и социальная ситуация в конкретном городе. При современных лицензионных и аккредитационных требованиях Рособнадзора и требованиях Минобрнауки по показателям эффективности деятельности, приравнивающих филиалы к головным вузам, в филиале должен быть достаточно большой контингент студентов и высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, должна вестись реальная научная работа и учиться иностранные студенты. Выполнить все эти требования в условиях небольшого города весьма непросто, особенно в последние годы, когда произошло снижение числа выпускников школ в вузах и четко проявилось их стремление переехать для обучения в большие города.

— Можно ли говорить о том, что закрытию небольших вузов во многом способствует и недоброжелательная политика со стороны государства?

— Требования к вузам разнообразны и порой противоречивы. С одной стороны, идет ужесточение тех или иных требований по организации и обеспечению учебного процесса и научной работы. С другой, появляются новые возможности, включая финансовые, но их можно заполучить только в жесткой конкурентной борьбе с другими вузами. Получается так, что выигрывает тот, кто имеет лучших профессоров и научных сотрудников, или тот, кто умеет грамотно расставлять приоритеты в своей деятельности и выбирать правильные направления развития. Хорошо это или плохо — оценивать пока рано. Это выяснится в ближайшие несколько лет.

ПЕРМСКИЙ ТЕАТР «У МОСТА»
Лауреат Национальной премии
«ЗОЛОТАЯ МАСКА»

17, 18 сентября:
19:00

Закулисная комедия
Курица
Н.Коляда

Заказ билетов:
237-52-55

Режиссура и сценография
СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

Электронная продажа билетов на сайте: www.teatr-umosta.ru

ПАМЯТЬ

Вспомнить поименно...

Продолжаем рассказ о Героях Советского Союза, чьими именами названы пермские улицы.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Иван ЛЯДОВ (род. в 1926 г. в Перми). В ноябре 43-го был призван в армию. Служил заряжающим танкового орудия 13-го гвардейского Уманского танкового полка. 22 января 1945 года танкисты этого полка овладели городом Кобылин, и на счет экипажа Лядова прибавилось еще 5 уничтоженных вражеских орудий, 1 танк и 2 взвода пехоты. Но в ночь на 24 января танк остановился из-за поломки. Начались бесконечные немецкие атаки. Танк Лядова превратился в бронированную крепость и сумел поджечь немецкий бронетранспортер, разбил штабную машину и 4 грузовика с боеприпасами. Схватка продолжалась три дня. 27 января появилась фашистская танковая колонна с ротой пехоты. Несколько прямых попаданий — и танк вспыхнул. Так погиб гвардии сержант Иван Лядов.

Звание Героя Советского Союза присвоено 10 апреля 1945 года посмертно. Похоронен в польском городе Смолице. Его именем названа улица в Кировском районе Перми и школа № 71.

Николай КРИСАНОВ (род. в 1893 г. в Перми). После окончания реального училища (ныне Пермский авиационный техникум) был направлен на Мотовилихинский завод. В июне 1915 года мобилизован в царскую армию. В 1918-м добровольно перешел в Красную Армию. В годы Великой Отечественной был начальником инженерных войск ряда армий. Только с марта по декабрь 1944 года войска под командованием генерала Крисанова, обеспечивая наступления наших войск, сняли 47 тысяч фашистских мин, восстановили 1150 км разрушенных дорог, разминировали 600 мостов и построили 3500 погонных метров новых мостов.

Звание Героя Советского Союза присвоено 29 октября 1943 года. В январе 1945-го генерал Крисанов был назначен начальником кафедры Военной академии им. Фрунзе. Скоропостижно



В Перми насчитывается около 600 мемориальных мест в память о Великой Отечественной войне

скончался в 1948 году. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Его именем названа улица, на доме, где он родился и жил, а также на здании авиатехникума установлены мемориальные доски.

Алексей БУШМАКИН (род. в 1913 г. в Чернушке). В 1932 году был призван в Красную Армию. Окончил пограничную школу. Участвовал в боях на Халхин-Голе (1939). Великую Отечественную встретил командиром мотострелкового батальона 16-й Гвардейской механизированной Львовской Краснознаменной бригады. В начале 1945-го батальон под командованием гвардии майора Бушмакина, пройдя с боями сотни километров, вышел к Одеру. В ночь на 26 января его батальон первым прорвал оборону немцев и закрепился в районе городка Радшц.

Звание Героя Советского Союза получил 10 апреля 1945-го. После войны жил в Перми. Умер в 1964 году. Его именем названа улица в Орджоникидзевском районе.

Альберт КРОНИТ (род. в 1925 г. в Казахстане). В 1943-м был призван в Красную Армию. Служил командиром отделения противо-

танковых ружей в 75-й гвардейской стрелковой дивизии, а затем комсоргом батальона. Участвовал в боях на Центральном, 1-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах. Особую отвагу проявил в боях за Днепр — когда вышел из строя пулеметный расчет, сражавшийся рядом, Кронит бросился к пулемету и за сутки отбил 11 немецких атак!

Звание Героя Советского Союза присвоено 17 октября 1943 года. После войны окончил Пермское ВАТУ, затем — госуниверситет. Жил и работал в Перми. Умер в 1983 году. Его имя носит улица в Орджоникидзевском районе.

Владимир ДЫШИНСКИЙ (род. в 1923 г. в Ярославской обл.). В 1926 году семья переехала в Пермь. После окончания школы № 11 (ныне гимназия им. Дягилева) поступил в Уральский политехнический институт. В ноябре 1941-го добровольцем ушел на фронт. Окончил пехотное училище. Участвовал в боях под Сталинградом, на Воронежском, Степном, 2-м и 3-м Украинских фронтах в должности командира разведки 92-й гвардейской стрелковой дивизии.

Чтобы доставить «языка», Дышинский нередко осуществлял самые дерзкие планы и всегда добивался успехов.

Звание Героя присвоено 20 декабря 1943 года. Прогиб при освобождении Кривого Рога в феврале 1944-го, выполняя особое задание в тылу немцев. В Кривом Роге ему был установлен памятник, а на здании гимназии им. Дягилева — мемориальная доска.

Федор СТАРЦЕВ (род. в 1908 г. в Курашине). Работал в Перми на заводе им. Ленина (сейчас ОАО «Мотовилихинские заводы»). В 1942-м был призван в армию. Служил броневой ротой противотанковых ружей 8-го гвардейского танкового корпуса. Особо проявил себя в боях на подступах к Каменску, где в коротком бою подбил 11 фашистских танков. В том же бою, когда наши части продвинулись вперед и завязали бой у реки Северный

Донец, Старцев метким выстрелом уничтожил головной «тигр», затем вторым выстрелом уничтожил и другой танк. Однако фрицы не прекратили атаки, и когда еще один танк сумел прорвать оборону и оказался буквально в нескольких шагах, гвардеец выстрелил в упор. И в тот же момент стальная громадина обрушилась на гвардейца...

Звание Героя присвоено 26 октября 1943 года посмертно. Имя Федора Старцева носит улица в Мотовилихинском районе.

Григорий ТАНЦОРОВ (род. в 1908 г.). Выпускник речного училища, а затем и капитан речного парохода, он до войны воевал не в морских частях, а в 4-м Кантемировском танковом корпусе, командовал самоходной артиллерийской установкой (САУ). В марте 1944-го корпус участвовал в освобождении Тернополя. Боевые операции вели две танковые группы. Одной из них командовал Танцоров. Его САУ была атакована тремя немецкими танками. Но советская самоходка приняла бой и вышла победителем.

Когда противник стянул дополнительные силы, небольшая группа наших танков и самоходок оказалась отрезанной от основных сил. По машине Танцорова била батарея немецких пушек. Она загорелась. И тогда на большой скорости механик направил ее на скопление вражеской техники.

Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 29 мая 1944 года. Его имя носит улица в м/р Водники, на одном из домов — мемориальная доска.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА - ООО «МЕДИА-ГРУППА «ПЕРМСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ»

Принимаем все виды сообщений о реорганизациях юридического лица для публикации в журнале «Вестник государственной регистрации».

г. Пермь, ул. Пермская, 39а, тел. (342) 299-99-76
e-mail: vestnik@permoboz.ru

Учредитель и издатель: ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»
Адрес редакции и издателя: 614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Тел./факс отдела рекламы (342) 299-99-76 доб. 331

Интернет-версия: www.permoboz.ru

СОКОЛОВА Т.Г., главный редактор
ДЗЫГАРЬ Е.В., коммерческий директор

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район Отель «Визит» Отель «Спорт» Центр «Кук&Кук» БЦ «Экватор» «Лондон паб» КофеШоп (Швецова, 41, Революции, 13) Г/м «Семья» корп. 1 (3 эт.) НИПИ «Галургия»	Ленинский район БЦ «Екатерининский» Ресторан «Суфра» Г-ца «Прикамье» Театр «У Моста» Кафе «Дежавю» Кафе Citrus Органный зал Г-ца «Урал»	Библиотека им. Горького Дом творчества юных Антикафе «Культурный диван» Ресторан «Горький» Ресторан «Суфра» Кафе «Суши весла» Редакция «ПО» Ресторан Греесе	Underground Cafe Ресторан Santabarbara КофеШоп (Компрос, 1) КЦ «Росток» ТЦ «Центральный» ТЦ «Товары Прикамья» Г-ца «Центральная» Г-ца Eurotel	«Макдональдс» (Ленина, 45) Г-ца «Амакс» «ЗаяБар» Гимназия №11	Индустриальный район Краевая детская больница Центр «Кук&Кук» ОЦ «Мирный» ТУ Минсоцзащиты Ресторан «СССР»	Мотовилихинский район Планетарий Г-ца «Спутник» М-н «Добрыня» Ресторан «Биг Бен» Кафе «Гранд» БЦ на ул. Юрша
---	--	---	--	--	---	---

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», *, опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО ПО ПОДПИСКЕ: УОПС — индекс 53431
«Урал-Пресс Пермь» — 222-01-23 (-24, 25, 26)
«Пресса-Люкс» — 278-67-76
ФГУП «Звезда»: 212-13-96, 212-93-44 (безналичный расчет)

Отпечатано в ООО «ПРЕССА», 618400, Пермский край, г. Березники, ул. Юбилейная, 1. Тел. 8 (3424) 20-15-49
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подписано в печать 04.09.2015.
Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, — 19.00. Тираж 15 000 экз. Заказ № 1596

АЛЬФА
Партнер газеты - Группа предприятий «АЛЬФА»