

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

ПОБЕДА! 70 ЛЕТ



Грузоперевозки под угрозой

Фуры на трассах – против введения платы «за вред федеральным дорогам»

страница **3**

Срочно на выезд!



Один день дежурства с группой быстрого реагирования «Альфы»

страница **6**



Шведское чудо в Перми

Многолетнее ожидание магазина IKEA заканчивается...

страница **7**



Суп из трех горошин

Наша собеседница – блокадница Мария Калинина

страница **8**

До чего дошел прогресс?



ДИАНА БАЙДИНА

12-13 ноября Второй Пермский инженерно-промышленный форум собрал на одной площадке представителей крупнейших предприятий региона, инновационных компаний, профессионального образования и властных структур. Главной темой стала подготовка квалифицированных инженерных и рабочих кадров в условиях роста производственных мощностей.

В рамках форума прошло множество дискуссий, круглых столов, конференций, презентаций и семинаров. Какие-то из них действительно проходили в режиме активного и плодотворного обсуждения, завершались составлением плана дальнейших действий, и даже назначением ответственных лиц – как, например, дискуссия «Импортозамещение и инновационное развитие в контексте будущего». Другие же больше напоминали собрание зевающих слушателей.

Окончание на стр. 4 ►

В Пермском крае, пожалуй, сложно найти более пафосное событие, связанное с производством и бизнесом, чем Инженерно-промышленный форум. Но соответствуют ли его итоги заявленному уровню?

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ Владимир Путин может посетить Пермь 24 ноября
■ Петиция о ремонте участка Лобаново-Кояново передана министру транспорта Пермского края Алмазу Закиеву (собрано 6 тыс.

подписей)
■ В Пермском крае идет II этап реорганизации медучреждений (подробнее на nesekretno.ru)
■ Туристам в Египте обеспечат консультации

юристов и мобильную связь. Вопросы можно задавать по тел. (342) 291-91-21
■ С начала года в Перми установили 650 светильников наружного освещения, проложено

24 км электросетей
■ Вершину в Саянских горах назовут в честь пермского поэта Василия Каменского
■ В региональном штабе ОНФ избраны два сопредседателя – Геннадий

Сандырев и Елена Шлыкова
■ Темпы строительства жилья в Прикамье выросли всего на 0,1%
■ Юные воспитанники музыкальной школы из Перми успешно выступили

на международном конкурсе в Казахстане
■ Пермская опера сыграет спектакль в библиотеке – камерная постановка оперы Доницетти пройдет в Доме Смышляева

СОБЫТИЯ

здравоохранение

Новые главные

Как рассказала председатель профессионального медицинского сообщества Пермского края Юлия КАРАКУЛОВА, конкурс по выбору главврачей проходит в закрытом режиме (то есть кандидаты не разглашаются) – чтобы избежать давления со стороны общества на кандидатов и членов комиссии. «Хотя полностью закрытым я бы его не назвала, так как все обсуждения комиссии проходят в открытом режиме, и вся информация о том или ином кандидате обсуждается открыто», – считает она.

Напомним, 9 ноября начался второй этап конкурса на замещение 23 должностей главврачей. Претендентов – 54. Больше всего желающих занять пост главврача в Краевом кожно-венерологическом диспансере (7 чел.), Добрянской центральной райбольнице (7), Краснокамской городской больнице (6), в больнице Коми-Пермяцкого округа (6) и медсанчасти № 9 в Перми (6). По итогам двух этапов выберут самых лучших.

В состав конкурсной комиссии входят представители краевого минздрава, Заксобрания, ТФОМС, профессионального медицинского сообщества, Совета главных врачей, Общественного совета МЗ ПК, краевой организации профсоюза медицинских работников.

На собеседовании имеют право присутствовать и высказать свое мнение главы администраций муниципальных образований, а также представители трудового коллектива.

По итогам первых двух дней стали известны новые руководители больниц. Ими стали Ольга ТОКМАКОВА (детская больница № 13) и Алексей ЕВСТИФЕЕВ (детская поликлиника № 3).

промышленность

Пренебрегли сроками

«Пермский пороховой завод» (ППЗ) допустил нарушения при исполнении оборонного заказа. Факты выявила прокуратура – проведенная проверка показала существенные нарушения в соблюдении сроков контрактных обязательств по выполнению работ в рамках государственного оборонного заказа.

В отношении должностного лица ФКП «Пермский пороховой завод» возбуждено дело об административном нарушении по ч. 1 ст. 14.55 КоАП РФ (нарушение должностным лицом исполнителя условий договора, заключенного в целях выполнения государственного оборонного заказа).

Материалы направлены в УФАС по Приволжскому федеральному округу. Гендиректору ППЗ внесено представление об устранении нарушений. Два должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности.

финансы

Зарплаты снижаются

По данным Пермьстата, среднемесячная начисленная зарплата за сентябрь составила 27 443,7 руб. По сравнению с августом – рост на 1,2%. К сентябрю 2014 года рост составил и вовсе 4,7%. Однако с учетом инфляции реальная заработная плата в сентябре этого года, по сравнению с сентябрем прошлым, уменьшилась на 8,8%. По отношению к августу текущего года она выросла всего на 0,6%.

За январь-сентябрь 2015 года среднемесячная номинальная начисленная зарплата сложилась в размере 27 407,7 руб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года она выросла на 4,1%. Но реальная зарплата снизилась на 9,3%.

жилье

Вторичка дешевеет

Цены на жилье в Перми в октябре показали разноплановую динамику. Так, цены на квартиры в новостройках выросли на 1,89%. Средняя цена квадратного метра в них составляет 52,7 тыс. руб.

Квартиры на рынке «вторички» незначительно подешевели – на 0,13%, цена установилась на уровне 52,59 тыс. руб./кв. метр. За год цены на вторичном рынке упали почти на 7%.

Объем предложений в новостройках Перми за октябрь сократился на 20% и составил 1611 квартир. Количество предлагаемых объектов на вторичном рынке составляет 3410, что на 0,4% выше показателя предыдущего месяца.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Карпинского, 14:
обратная тяга

Аварийный дом обрушился из-за взрыва.



Проблема капитального ремонта домов, расселения и сноса аварийного жилья в Перми одна из самых острых

ДИАНА БАЙДИНА

8 ноября в Перми обрушилась часть Г-образного двухэтажного дома № 14 по ул. Карпинского. По предварительной версии, около 18.30 в здании произошел взрыв газа. Дом является аварийным.

Внутри было шесть бомжей. Пострадал один, с ожогами 9% тела он доставлен в больницу. Проводится проверка, устанавливаются причины, рассматриваются разные версии.

«Возможно, что газовые заглушки, которые стояли в квартирах, были вскрыты посторонними лицами, в результате чего и произошел взрыв», – прокомментировал начальник департамента ЖКХ администрации Перми Николай УХАНОВ.

Другая версия: незваные обитатели дома грелись с помощью

газового баллона, который в итоге и «рванул».

Обрушившийся дом был построен в 1954 году, стены изготовлены из шлакоблока, перекрытия деревянные. Его признали аварийным в 2008-м, с 2010-го ведется расселение. Однако четкой даты, когда будет снесено здание, пока нет.

Один собственник остался – занимает комнату в квартире № 3. Остальным жильцам уже предоставлены квартиры в других домах либо выкупная стоимость за квадратные метры.

Сегодня в Перми насчитывается порядка тысячи ветхих и аварийных домов. 430 из них признаны аварийными. Квартал, где расположен дом № 14 по ул. Карпинского, входит в программу развития застроенных территорий. Застройкой и расселением квартала с домом № 14 занимается ООО «Агрис». Соот-

ношение частных инвестиций и бюджетных средств составляет примерно 50 на 50. По словам Николая Уханова, на этой территории остается порядка 15-ти собственников жилья, которые не согласны с условиями расселения и оспаривают их через суд.

Компания «Агрис» выиграла открытый аукцион на право заключить договор о развитии застроенной территории, ограниченной улицами Бабушкина, Карпинского, Пашийской и Танкистов (Индустриальный р-н, кв. № 710), в конце декабря прошлого года. Площадь участка составляет более 9,5 тыс. кв. м.

Согласно договору, застройщик должен был до 31 октября 2015 года подготовить проект планировки застроенной территории. 9 ноября на вопрос, какие именно объекты появятся на месте квартала № 710 и дома № 14 в частности, Николай Уханов не

СИТУАЦИЯ

Грузоперевозки под угрозой

Пермские водители большегрузов присоединились к всероссийской акции протеста. Они пытаются сорвать введение с 15 ноября платы «за вред федеральным дорогам».

ДМИТРИЙ ИСЛАМОВ

С середины ноября проезд по федеральным трассам для грузовых автомобилей массой более 12 тонн должен стоить 3,73 руб. с километра маршрута.

Грузоперевозчики решили провести всероссийскую акцию протеста, в ней приняли участие около сотни пермских водителей, собравшихся на федеральной трассе Пермь–Екатеринбург.



Наталья ПОЛЯКОВА, организатор акции:

— У многих грузоперевозки — это семейный бизнес: жена — диспетчер, заключает договоры, а мужья-отцы-братья ездят на машинах.

Протестное движение проходило под девизом «Против Платона». «Платон» — название автоматизированной системы, используемой для сбора платы с грузоперевозчиков. Вводятся штрафы — 450 тыс. руб. за первый неоплаченный проезд и 1 млн — за повторный и последующий.

Система контролируется компанией «РТ-Инвест Транспортные системы» (РТИТС). По данным РБК, 50% данного предприятия принадлежит Игорю РОТЕНБЕРГУ, сыну российского бизнесмена Аркадия РОТЕНБЕРГА.

Наталья Полякова отметила, что система «Платон» на практике была опробована всего лишь два раза на маршруте Москва–Тверь с расстоянием менее 200 км. Как она будет работать с длинными маршрутами — пока абсолютно неясно.

Владение автомобилем в последнее время стало дороже.



Более сотни участников собрала акция протеста в Перми



Юрий, водитель:

— Езжу уже без тормозов фактически, так как на новые тормозные диски денег не хватает. А потом видео показывают «Ой, ребята, у меня тормоза кончились»... От хорошей жизни, что ли?

Водители грузовых автомобилей наравне со всеми платят транспортный налог, который и должен направляться на поддержание дорожного полотна в должном состоянии. Также все автомобилисты вносят в бюджет государства дополнительный акциз, входящий в стоимость топлива.

По факту, владельцы грузовых машин массой 12 тонн и более теперь получили

третью финансовую обязанность.

Михаил, водитель:

— В других странах дороги сначала построят, а потом плату начинают взимать... Мало того что транспортный налог платим, так еще и в чужой карман теперь должны вкладывать?

Наталья Полякова:

— Наша цель — полная отмена данной платы, по крайней мере, на ближайшие три года. Потому что наши трассы не готовы к принятию этого закона.

Участники акции протеста уверены, что если сбор «за вред федеральным трассам» всё же будет установлен, то население ждет повышение стоимости товаров. Например, для производства молока нужна не одна грузоперевозка. Привезти молоко,

добавки, упаковку — каждая доставка будет плюс 4 рубля за километр. Соответственно, грузовладельцы поднимут цену на свою продукцию, заложив издержки транспортировки в конечную цену продукции.

МНЕНИЕ

Вера СУШКОВА, специалист по связям с общественностью ФКУ «Уралуправтдор»:

— Необходимость ввода системы взимания платы с транспортных средств массой свыше 12 тонн была принята еще в 2011 году. И тогда же правительство РФ определило организацию, которая будет полностью сопровождать этот проект. В течение пяти лет, включая и этот год, на территории России для грузоперевозчиков проводились различные мероприятия разъяснительного характера: серия круглых столов, презентации системы, регулярно предоставлялась необходимая информация. У грузоперевозчиков было достаточно времени на перестройку бизнес-процессов и подачу обращений и пожеланий.

Сама система была разработана с целью привлечения внебюджетных источников финансирования к развитию дорог. Дорожная сфера из года в год недофинансируется, и поэтому в стране не лучшие дороги.

Исходили из принципа «пользователь дороги платит»: платежи будут осуществляться теми, кто больше всего разрушает дороги, зарабатывая на перевозках. На данный момент 56% от общего размера вреда наносится именно транспортными средствами массой более 12 тонн, при этом их доля в общем количестве транспорта составляет 5%.

ответил. Пояснил лишь, что строительство будет вестись в соответствии с действующим законодательством и зонированием территории.

В компании «Агрус» тоже не смогли точно сказать, что появится на вверенной ей территории после сноса аварийных домов.

«Это пока не решено окончательно, но, скорее всего, жилой дом. Будет ли он расположен на месте дома № 14 или на другом участке квартала, тоже пока неизвестно. Этажность, вероятнее всего, будет стандартной — по застройке микрорайона», — рассказал «ПО» представитель ООО «Агрус».

Администрация Перми привлекает внебюджетные средства для расселения ветхого и аварийного жилья.

«Чтобы полностью решить проблему расселения, необходимо порядка 16 млрд руб. Это сопоставимо с годовым бюджетом города. Поэтому нам приходится привлекать средства частных инвесторов», — пояснил Николай Уханов.

КОММЕНТАРИИ НЕДЕЛИ

Как нагреваются на тепле и доверчивости

Какие события минувшей недели вы считаете наиболее важными? Этот вопрос мы задали нашим собеседникам 12 ноября.

Геннадий СТОРОЖЕВ, секретарь по идеологии Пермского крайкома КПРФ:

— На неделе мы провели митинг в Кизеле. Изначально темой его планировалось 98-летие коммунистической революции. Однако в ходе подготовки обнаружилась проблема, которую кизеловцы попросили осветить, — резкое повышение цен за услуги отопления, произошедшее во второй половине года. Стоимость тепла в трехкомнатной квартире в Кизеле составляет 5 тыс. руб., а в четырехкомнатной и того больше. Учитывая контингент жителей Кизела — в основном, старики и малообеспеченные семьи, — суммы непосильные.

7 ноября на митинг пришли более 500 человек. Была принята резолюция, в которой жители потребовали не только разумной платы за тепло, но и поменять власть. Резолюция поступила в администрацию. Если никаких действий она не предпримет, будем организовывать новый митинг.

Александра ШУМКОВА, тренер по танцам:

— На минувшей неделе Пермь посетил Китайский акробатический балет Шанхая и театр Talagium Et Lux, который в Цирке показал балет «Лебединое озеро». Такого издевательства над искусством великого композитора я не ожидала! Я сама связана с музыкой и танцами, поэтому восприняла «постановку» очень критически. По сути, все шло ради акробатики и трюков, обещанных в афише, но их не было!

Люди приходили целыми семьями, заплатив по 5 тыс. руб., а китайские «танцоры» показали нам неизвестно что. Обидно... Такие же гастроли были и в Тюмени, и там тоже случился скандал. И люди сейчас требуют вернуть деньги.

Бальзамом на душу стала премьера очередной бондианы. Давно ждала этот фильм. Восторгу не было предела!

Ф О Р У М

До чего дошел прогресс?

◀ Окончание. Начало на стр. 1

Некоторые из присутствовавших имели неосторожность вспомнить о судьбе «Пермских тезисов», составленных в прошлом году по итогам Первого инженерно-промышленного форума. По признанию самих участников, по окончании мероприятия о них благополучно забыли.

СПРАВКА «ПО»

В этом году впервые на форуме состоялась битва роботов. Для участия в состязаниях заявили 20 команд из 6 регионов России. Победителем многочасовых соревнований стала пермская команда X-Force, спонсором которой выступило Министерство промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края.

Председатель правительства Пермского края **Геннадий ТУШНОЛОНОВ** назвал украшением Второго инженерно-промышленного форума состоявшуюся 12 ноября на «Пермской ярмарке» Первую всероссийскую «Битву роботов».

— *Надеюсь, что это не последнее эффективное и эффективное мероприятие, потому что Пермь достойна того, чтобы принимать у себя события такого масштаба. «Битва роботов» сочетается с Инженерно-промышленным форумом, поскольку в ней воплощены достижения науки, инноваций, инженерной мысли и работа многих талантливых людей,* — заявил он.



В ТЕМУ

На Втором Пермском инженерно-промышленном форуме правительством Пермского края были подписаны специальные инвестиционные контракты с тремя промышленными предприятиями: «Лысьвенским металлургическим заводом», «Протоном-ПМ» и березниковским предприятием «Сода-Хлорат».

«Общий объем инвестиций по всем госконтрактам составляет порядка 40 млрд руб. Это 1,5 тыс. новых рабочих мест, которые появятся в регионе в ближайшие несколько лет», — отметил губернатор **Виктор БАСАРГИН**.

Т Е Н Д Е Н Ц И И

От импортозамещения — к опережению

Верной дорогой идем, товарищи?

ДИАНА БАЙДИНА

На встрече клуба инноваторов, состоявшейся в рамках Пермского инженерно-промышленного форума, присутствовало одиннадцать спикеров вместо заявленных двадцати. Однако, несмотря на это, дискуссия на тему «Импортозамещение и инновации в контексте будущего» получилась содержательной, в том числе благодаря активному участию зала.

Не просто скопировать

Тема импортозамещения стала особенно популярной в последний год — западные санкции повлекли ряд ответных шагов России, в том числе направленных на создание отечественных продуктов, не уступающих по качеству импортным аналогам. Однако ряд экспертов считает, что на то, чтобы «догнать Запад», России потребуется не один десяток лет. С этой позицией солидарен руководитель производственной компании «Тепловек» **Олег КРАВЧЕНКО** (г. Чайковский).

— «АвтоВАЗ» — это импортозамещение чего? «Фольксвагена», «Мерседеса», «БМВ»? Или все здесь ездят на ВАЗах? — задал он риторический вопрос участникам дискуссии. — До конкурентоспособного уровня — того, на котором сейчас находятся западные производители, нам еще лет тридцать нужно двигаться.

Профессор механико-математического факультета ПГНИУ **Олег ПЕНСКИЙ** уверен, что импортозамещение без инноваций нецелесообразно. Кроме того, надо замещать не только конкретные товары, но и методы западных государств по их созданию и продвижению, организации науки и производства, работы с бизнесом.

— Я не совсем согласен с тезисом, что импортозамещение — это копирование зарубежных товаров. Если мы будем только копировать, то с российскими темпами работы лишь продолжим отставание от передовых стран. Поэтому при импортозамещении необходимо добавлять что-то инновационное — не просто копировать продукт, а совершенствовать его, — уверен Олег Пенский.

Однако многие участники дискуссии выступили в защиту копирования, отметив, что воспроизвести высокотехнологичный товар — это тоже не так-то просто.

Задали курс — расчистите путь!

Несмотря на провозглашенный курс на импортозамещение, по факту на этом



Ни одна дискуссия не смогла затмить «Битву роботов», которая стала самым ярким событием Инженерно-промышленного форума

пути существует множество препятствий, создаваемых самим же государством, отметили предприниматели. Одна из главных причин такого положения дел — отсутствие грамотных специалистов в области управления.

— Поэтому мы никак не можем понять, что нам надо замещать и что инновационно развивать? В контексте будущего в первую очередь необходимо сосредоточиться на управлении этими процессами. В противном случае никакого будущего у нас не будет, — уверен директор Прикамского центра стратегического планирования **Александр РАССОШНЫХ**.

Директор компании «Интеллект Девайс», реализующей проекты в сфере медицины и IT, **Ксения ШИПУЛИНА** отметила, что все проблемы, которые испытывают на себе предприниматели, работающие в области импортозамещения и инноваций, «идут от властей» — как региональных, так и государственных.

— Вот простой пример: сейчас Министерство здравоохранения России разрабатывает единую систему электронных медицинских карт, записи к специалистам для всех регионов. Но ее разработкой занимаются тридцать разных компаний. И если мы захотим выйти со своей системой за пределы Пермского края, то нам придется ее переделывать под другой регион. То есть государство создает нам препятствия для расширения на российском рынке, — прокомментировала Ксения Шипулина.

И еще раз о бюрократии

Предприниматель в инновационной

сфере **Юрий ЦВЕТКОВ** тоже посетовал на бюрократию и предложил упростить подачу заявок на конкурс инновационных проектов, проводимый министерством предпринимательства и торговли Пермского края.

— Положение об этом конкурсе — сплошное издевательство над всеми инноваторами, — высказал он свое мнение. — Предлагаю его реформировать. Пусть конкурсная комиссия сначала изучает суть проектов, а потом уже смотрит на ЕГРЮЛы и прочее. Кроме того, считаю, что предприниматель, чей проект был отобран для участия в конкурсе, должен подавать в минпромторг только данные ИНН, а дальше министерство пусть само проверяет его на наличие задолженностей и т.д.

Выступление г-на Цветкова поддержал пермский предприниматель **Александр БАРАБАШ**, отметив, что конкурс «НИОКР-2015», который провел региональный минпромторг, оказался «просто неподъемным»:

— Тот пакет документов, который запросили организаторы от компаний-участников, составлял порядка двухсот страниц. Это наболевшая проблема для всех инноваторов.

Директор департамента макроэкономики администрации губернатора Пермского края **Дмитрий ЗОЛОТАРЕВ** отметил, что сегодня средняя рентабельность российской промышленности составляет 12%. Цена банковского кредита при этом колеблется на уровне 18–26%. Поэтому в первую очередь необходимо «импортозаместить» зарубежные кредиты, которыми пользуются отечественные предприятия для развития собственного производства.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Строить и жить по-новому

Изношенный жилой фонд, ветхие и аварийные дома, отслужившие свое коммунальные сети – региональный комплекс ЖКХ остро нуждается в обновлении. Над решением проблем этой сферы работают не только органы исполнительной, но и законодательной власти. Постоянно действующая рабочая группа депутатов Заксобрания так и называется: по рассмотрению вопросов реформирования ЖКХ Пермского края.

Тревожные звончки

Воскресным вечером 8 ноября Пермь взбудоражила новость об очередном ЧП. В двухэтажке на ул. Карпинского, 14 прогремел взрыв. Шлакоблочное здание было построено в 1954 году. В 2008-м его признали непригодным для проживания, а в 2010-м начали расселять. Освободившиеся помещения облюбовали лица без определенного места жительства. Один из них и пострадал, его госпитализировали с ожогами, которые, по словам врачей, не представляют опасности для жизни. Он же оказался и виновником происшествия: чтобы раздобыть денег, он вырвал фрагмент газовой трубы, сдал добычу в металлолом и вернулся в здание. К тому моменту в помещении скопилось немало «голубого топлива». Мужчина решил закурить...

Последствия пагубной привычки спасатели разбирали несколько часов.

Происшествие стало очередным тревожным звончком для региональной системы ЖКХ.

Прикамье аварийное

Общий объем жилого фонда в Прикамье превышает 58 млн кв. метров. Это почти 70 тыс. многоквартирных домов и чуть менее 30 тыс. частных. Львиная их доля построена до 1971 года. Более 4% – в аварийном состоянии.

Кардинально изменить ситуацию призвана госпрограмма «Обеспечение качественным жильем и услугами ЖКХ населения Пермского края». Два года назад ее утвердило региональное правительство.

В октябре текущего года заложены в документ параметры, которые привели в соответствие с современными реалиями. Так, в нынешнем году аварийный жилой фонд должен уменьшиться более чем на 48 тыс. кв. метров, в 2016-м – еще на 45 тыс., а в 2017-м – на 50 400.

Приостановить процесс стремительного старения жилого фонда должен Закон о капитальном ремонте. Пока система дает сбои, но это поправимо, считают в Законодательном собрании.

Андрей СТАРКОВ, депутат Законодательного собрания Перм-



ского края, зам. руководителя постоянно действующей рабочей группы по реформированию ЖКХ Заксобрания:

— Стоит признать, что реализация закона в Прикамье с самого начала была неудачной: было допущено много ошибок и недоработок со стороны ответственных органов и лиц, что вызвало вал критики с самых разных сторон, были даже предложения некоторых депутатов об отмене закона.

Но закон — это инструмент, который можно и нужно улучшать и приспособливать для более эффективного использования. И на это направлены изменения и дополнения статей, которые максимально учли изменения в Жилищном кодексе РФ, замечания прокуратуры, результаты обращений жителей. Они будут рассмотрены и, будем надеяться, приняты на ближайшем пленарном заседании Законодательного собрания.

Строить больше!

Региональная программа обеспечения качественным жильем и услугами ЖКХ буквально кричит: недвижимость должна стать доступной. Застройщикам придется потрудиться. С каждым годом в Прикамье планируют

наращивать темпы жилищного строительства. План 2015 года — 1 млн 300 кв. метров. К 2018-му эта цифра должна возрасти до 2 млн кв. метров. Причем значительную часть построенных квартир краевые власти хотят видеть в секторе эконом-класса.

Чтобы параметры, указанные на бумаге, стали реальностью, бизнес должен вздохнуть свободнее. К примеру, предельный срок прохождения всех процедур, необходимых для получения разрешения на строительство, предложили сократить более чем на треть: с 90 до 56 дней.

Среди мероприятий программы также подготовка земельных участков для жилищного строительства, реализация проектов по комплексному освоению и развитию территорий, подготовка квалифицированных кадров для строительной отрасли, а также защита прав дольщиков.

Однако львиная доля целевых показателей, указанных в документе, не будут выполнены, утверждает Андрей Старков:

— Строительный комплекс Пермского края переживает не лучшие времена. Огромный потенциал, опыт, желание, наличие уникальной базы сырья — богатейшие ресурсы, но они, к сожалению, не могут компенсиро-

вать серьезную нехватку оборотных финансовых средств, привлечение которых сегодня делает строительство нерентабельным.

Уже сейчас можно сказать, что плановые показатели программы на 2015 год выполнены не будут. Проблему надо решать на серьезном уровне, иначе обострятся многие социальные проблемы: от занятости до обманутых дольщиков и строительства социального жилья.

Доступное жилье — это возможно

Возвести новые квадратные метры недостаточно. Как сделать, чтобы жители Прикамья смогли стать их полноправными собственниками? В нынешней экономической ситуации это непросто: цены на продукты, бензин, коммунальные услуги и, конечно, недвижимость растут как на дрожжах.

Тем не менее, нет ничего невозможного — программа обеспечения качественным жильем и услугами ЖКХ дает рецепт от финансового недуга. Рост объемов ввода жилья стабилизирует уровень цен на жилье. Среднюю стоимость 1 кв. метра планируют удерживать на отметке, немного превышающей 46 тыс. руб. Кроме того, ряд ипотечных программ теперь софинансирует государство. Так, займы с существенными льготами предоставляют молодым и многодетным семьям, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также бюджетникам: военнослужащим, учителям, ученым. Кроме того, за снижение ставки по ипотечному кредиту непрерывно борется Центробанк.

Андрей Старков:

— В нынешних экономических реалиях сохранить возможность строительства жилья по ценам, делающим его доступным, — задача крайне сложная, но при соблюдении ряда условий — возможная. Речь идет о сохранении и развитии госпрограммы субсидирования ипотеки, снижении затрат самого строительства через бесплатное выделение застройщикам муниципальных и федеральных земель и безвозмездное подключение их к коммуникациям, о снижении процентных ставок по кредитам и т.д.

Тотальное обновление

Вслед за комфортным жильем должно «подтянуться» и качество коммунальных услуг. Основные коммуникации изрядно изношены. Из 9 тыс. километров водопровода почти 70% нуждаются в замене. Ветхие сети «съедают» четверть подаваемого в них ресурса. Отражается это не только на кошельке потребителей, но и на здоровье. Старые трубы ухудшают состав воды. По прогнозам авторов программы, к 2018 году питьевой водой, отвечающей всем требованиям санитарного законодательства, будут обеспечены 92% жителей Прикамья. Сейчас эта цифра чуть превысила отметку в 87%.

Кроме того, из 4 тыс. километров канализационных сетей тотального восстановления требуют 58%. Из 3 тыс. километров тепловодов необходимо обновить 40%. Такая глобальная модернизация потребует внушительных финансовых вложений.

Региональное правительство и парламентарии пришли к выводу, что делать это необходимо сообща, в режиме государственно-частного партнерства. Это особый тип сотрудничества инвесторов и власти, когда первые вкладывают в развитие того или иного направления собственные средства, получая взамен в управление муниципальное имущество. Региональный закон, регламентирующий этот механизм, вступил в силу в июле. Между тем, в Перми его апробировали еще несколько лет назад, когда в управление «Новогор-Прикамье» передали городской водоканал. Концессионное соглашение заключено до 2054 года.

Андрей Старков:

— Предприятия коммунальной отрасли сегодня оказались в трудной экономической ситуации. Для привлечения инвестиций в развитие и поддержку коммунальной инфраструктуры необходимо утвердить такие тарифы на услуги, которые в условиях низкой платежеспособности потребителей вызовут массовые протесты. Поэтому необходимы системные решения со стороны государства, привлечение бюджетных средств и активное использование механизма государственно-частного партнерства.

РЕПОРТАЖ

Срочно на выезд!

Осень-зима – период, когда большинство людей, забыв про пикники и посиделки во дворе, перебираются в теплые бары, клубы и рестораны.

Как россияне умеют весело проводить время, всем известно. Поэтому на страже безопасности горожан в моменты, когда на отдельные личности находит буйность, стоит Группа компаний «Альфа».

В один из вечеров съёмочная группа «ПО» дежурила с группой быстрого реагирования (ГБР) «Альфа». Не успели мы сесть в автомобиль, как по рации поступил сигнал от диспетчера...

Анатолий МАРКОВ работает в «Альфе» второй год. Пришел сюда уже достаточно опытным сотрудником, но разницу в организации работы, в отношении к сотрудникам и разницу в зарплате, по сравнению с другими охранными компаниями, ощутил сразу.

– Скажите, Анатолий, насколько сильно отличаются в вашем рабочем распорядке будни от выходных? И в чем основное отличие?

– Раз на раз не приходится. Конечно, в выходные и праздничные дни гораздо больше происшествий. Что касается заведений, то это обычно пьяные компании – лишнего переберут, не хотят оплачивать счет или что-то их не устраивает. Вот сотрудники заведения и нажимают тревожную кнопку. Но мы и на улице никогда не проедем мимо драки или конфликта, обязательно постараемся всё мирно уладить.

– Всегда ли это получается?

– Не всегда. Но сначала обязательно пытаемся урегулировать мирным путем. Все ведь знают, что русскому человеку, особенно выпившему, «море по колено». Поэтому нередко люди не понимают, когда их призывает к порядку. Бывает, что еще до нашего приезда руководство заведения вызвало полицию. Поэтому приходится задерживать нарушителей до ее появления.

Иное отношение

Андрей КУРКИН-ЗОТОВ в «Альфе» не так давно, около двух месяцев.

– Как узнали о ГК «Альфа»?

– Посоветовали друзья. За что я им благодарен. Здесь отношение к сотрудникам совсем иное, нежели в других охранных предприятиях, в которых я работал. Относятся по-человечески – тебя здесь понимают, всегда готовы выслушать. Практически всегда идут навстречу, – рассказывает Андрей.

Действовать в рамках закона, даже если перед тобой отъявленный нарушитель – принцип, которого придерживаются все сотрудники Группы компаний «Альфа».



– Как удается справляться с нарушителями?

– Большинство из них уже при виде ГБР «Альфа» перестают совершать противоправные действия. Приблизительно 30%, обычно нетрезвые, все-таки идут на конфликт. В таких случаях «буянов» приходится задерживать до приезда полиции.

Все за одного

Все предприятия Группы компаний «Альфа» придерживаются главного правила в работе – услуга должна быть качественной. Именно поэтому пассажиры и водители «Альфа-такси» могут рассчитывать на помощь ГБР, которые всегда придут на помощь коллегам и их клиентам. Так, несколько недель назад понадобилась помощь одному водителю, на которого произошло нападение.

Андрей Куркин-Зотов:

– В ночь на 16 октября к гостинице «Габриэль» было вызвано «Альфа-такси». Ехать собрались четверо нетрезвых мужчин, полковников Российской Армии. Наш таксист, в соответствии с инструкцией, отказался вести компанию, о чем сообщил диспетчеру. Тогда пьяные вояки вытащили водителя из машины и нанесли ему несколько ударов по лицу. Таксист вызвал группу быстрого реагирования. Прибыли три экипажа, моментально обнаружили нарушителей и вызвали наряд полиции.

Огромную роль в качественном, четком и своевременном оказании услуги играют диспетчеры, на пульт к которым приходят сигналы с тревожных кнопок.

Пулт централизованного наблюдения «Альфы» оснащен последней версией специализированного программного обеспечения «Центр охраны 5.2», благодаря которому производится полная фиксация процесса отработки тревоги: действий дежурного оператора, охранников и клиентов.

Телефонный роутер в офисе «Альфы» фиксирует телефонные переговоры оператора с охранниками и клиентами. А если объект оборудован камерами видеонаблюдения и видеороутером, то в случае тревоги будет доступно он-лайн видео со всех камер.

Такая работа

15 экипажей ГБР «Альфа» круглосуточно стоят на страже безопасности жителей Перми. За одно дежурство на пульт поступает от 40 до 50 различных сигналов – начиная от забытых выключенных сигнализаций, заканчивая ситуациями, когда без вмешательства профессионалов не обойтись.

Половина вызовов поступает с полуночи до 7-8 утра.

...Подежурив несколько часов с ГБР «Альфа», съёмочная бригада «ПО»

набралась впечатлений: мы побывали на нескольких вызовах, а также убедились, что иногда лучше подстраховаться, потратиться на установку тревожной кнопки или камеры видеонаблюдения, заключив при этом договор с настоящими профессионалами. И тогда за собственную безопасность можно не беспокоиться.

По словам сотрудников «Альфы», общение с неадекватными людьми серьезно утомляет. Поэтому перед сменой требуется определенный психологический настрой. Чаще всего охранники говорят себе: «да, сегодня будут совершенно разные ситуации, но это работа, нужно держать себя в руках». И этому принципу следуют.

А после смены – скорей домой. У большинства сотрудников «Альфы» – семьи. В кругу родных лучше всего отвлечься и отдохнуть после беспокойных дежурств.

Кстати, дежурство с ГБР «Альфа» для нашей съёмочной группы не ограничилось исключительно вызовами тревожными кнопками. Вместе с сотрудниками ГБР мы сопровождали кассира, везшего наличность от банка до предприятия. Инкассация – одна из популярных услуг ГК «Альфа». Сотрудники ГБР могут осуществлять инкассацию денежной наличности, а также доставку разменной монеты, сопровождение ценных бумаг и документов по городу и за его пределы.

Видеорепортаж – на www.nesekretno.ru

АЛЬФА
ИСКУССТВО БЕЗОПАСНОСТИ
+7 (342) 299-99-77 www.alfaguard.ru

П Р А В О С У Д И Е

Сохранить лицо города

Судебная тяжба между администрацией Перми и ОАО «Отель «Прикамье» завершилась в пользу власти.



Владельцы отеля «Прикамье» предприняли попытку строительства торгового павильона на Комсомольском проспекте. Появившееся ограждение заинтересовало не только горожан, но и власти, которые решили во всем разобраться.

10 июля администрация города обратилась в Арбитражный суд с иском о признании незаконным строительство, затеянное ОАО «Отель «Прикамье» на Комсомольском пр-те, 37. Доводы властей основывались на том, что данная территория считается частью достопримечательного места «Комсомольский проспект». В отношении него установлен особый порядок, запрещающий строительство любых сооружений.

Участок был получен в 2013 году в собственности ОАО «Отель «Прикамье», ООО «Леус» и ООО «С-Сервис». При этом компании заплатили всего 2,16 млн руб., тогда как кадастровая стоимость — 61,7 млн руб.

Администрация Перми два раза пыталась добиться запрета строительства на время судебного разбирательства. Власти опасались, что пока идет процесс, ОАО

«Отель «Прикамье» начнет возведение торгового павильона. Тогда властям пришлось бы вторично обращаться в суд, чтобы добиться сноса незаконной конструкции.

9 ноября состоялось судебное заседание, в котором Арбитражный суд признал правоту горадминистрации, о чем сообщил в Facebook **Денис ГАЛИЦКИЙ**. Таким образом, строительная деятельность ОАО «Отель «Прикамье» признана незаконной, и компании запрещено проводить какие-либо работы на спорном участке. Сама компания отказывается от комментариев.

«Отель «Прикамье» уже неоднократно пытался нарушить облик Комсомольского проспекта. В августе 2013 года по инициативе компании был демонтирован почетный знак «Орден Ленина», который затем установили на перекрестке улиц Куйбышева и Ленина.

Успокоятся ли наконец владельцы здания или будут и дальше искать лазейки для строительства торгового павильона — покажет время.

Ж И Л К О М Х О З

Капитальный вопрос

Конкурс на замещение должности руководителя НО «Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в Пермском крае», который должен был состояться 9 ноября, отложили на месяц. Пока Фондом руководит и.о. **Сергей ТРАНДИН** (ранее возглавлял Челябинский филиал «Ростелекома», а 7 сентября приказом краевого министерства строительства и ЖКХ сменил на этом посту **Алексея ИВАНОВА**).

Утвердить официального директора Фонда краевые власти пытаются еще с 2014 года. Но в очередной раз решение вопроса сдвинулось, и выяснить причины не удалось — чиновники три дня играли в бюрократический футбол, отсылая к разным инстанциям.

Пока продолжается эпопея с поиском руководителя, деятельностью Фонда заинтересовались антимонопольщики. УФАС выявило нарушение при проведении конкурса на осуществление контроля строительных работ по ремонту крыши многоквартирных домов. Победитель конкурса ООО «Пермьтехспец» представил сомнительные документы, не проверенные должным образом специалистами Фонда. При этом договор с ним был заключен уже на следующий день, что не позволило ФАС отменить результаты конкурса.

Теперь антимонопольщики вынуждены обращаться в суд для расторжения контракта между «Пермьтехспец» и Фондом капремонта.

Б И З Н Е С

Шведское чудо в Перми

Многолетнее ожидание магазина IKEA может закончиться уже в 2016 году.

С 2013 года пермяки находились в ожидании, когда же шведская компания IKEA построит в городе свой супермаркет. До этого приходилось ездить в Екатеринбург, Казань или Уфу, или пользоваться услугами посредников, переплачивая за доставку.

В начале недели пресс-служба губернатора Пермского края сообщила, что договоренность с IKEA достигнута. В 2016 году шведская компания сможет приступить к строительству торгового центра на территории микрорайона Ива. Планируется, что в городе появятся два гипермаркета и два небольших фирменных магазина.

По сообщению «Корпорации развития Пермского края», строительством будет полностью заниматься IKEA, а КРПК — сопровождением процесса и оперативным решением возникающих вопросов.

Шведская компания в данный момент выбирает из двух площадок в указанном районе. Одна из них принадлежит муниципалитету, другая находится в аренде у компании «Девелопмент-Юг».

Пресс-служба IKEA пока довольно осторожно комментирует ситуацию: «Пермь остается для нас одним из регионов, потенциально интересных на этапе развития бизнеса. Мы будем делиться более подробной информацией о сроках строительства, объеме инвестиций, датах открытия торговых центров по мере развития проектов».

Также IKEA планирует в ближайшее время открыть магазины в Челябинске, Тюмени, Красноярске и Москве. Под Великим Новгородом планируется запустить фабрику по производству мебели. На это компания потратит порядка \$50 млн собственных инвестиций.

В 2015 финансовом году продажи IKEA в российских магазинах увеличились на 14,7%. Всего по миру компании удалось заработать 31,9 млрд евро. На сентябрь 2015 года компания имеет 331 магазин в 27 странах.

С О Р Е В Н О В А Н И Я

Жизнь в движении

24-25 октября прошли соревнования по конкуру — Чемпионат и Первенство Пермского края и Кубок памяти Л.В. Русакова.

Спортсмены пермского конноспортивного комплекса (КСК) показали высокие результаты и заняли призовые места.

Выступали спортсмены не только из нашего региона, было много приезжих, встретивших теплый прием и хорошие условия для соревнований, которые прошли на высоком уровне.

Помимо побед и кубков, принесенных учениками КСК, очень приятно порадовало участие Фонда «Дедморозим». Гости и соревнующиеся приняли активное участие в акции «Чемпионы добрых дел».

Оценивая успехи мероприятий, можно с полной уверенностью сказать, что Конноспортивный комплекс — это место, где не только достигают спортивных результатов, но и воспитывают ценности и обретают друзей.



П А М Я Т Ь

Суп из трех горошин

Продолжаем публикации о ветеранах Великой Отечественной. Наша собеседница — блокадница Мария КАЛИНИНА.



СПРАВКА «ПО»

КАЛИНИНА (Чебуранова) Мария Степановна. Род. 28 сентября 1927 г. в д. Казачково (под Великими Луками, Калининская (Тверская) обл.).
28 октября 1941 г. поступила в детдом № 49 Фрунзенского р-на Ленинграда. 24 марта 1942 г. была эвакуирована в с. Некрасово Ярославской обл.
После войны окончила школу. Работала поваром, продавцом, телефонисткой и др. Инвалид II группы.
Награждена многими памятными медалями в честь Победы, 300-летия Петербурга, 70-летия снятия блокады.



Никто не забыт?

Судьба Ленинграда в годы Великой Отечественной — настоящий пример стойкости и героизма всех горожан. Длившаяся с 8 сентября 1941-го до 27 января 1944-го блокада стала временем тяжелейших испытаний, лишений и потерь для ленинградцев, большинством которых были старики, женщины и дети. Ценой невероятных усилий город на Неве выстоял.

Этим подвигом мы обязаны не только тем людям, которые смотрят на нас с фотографий военных лет, но и тем, которые живут среди нас, о которых мы, к сожалению, мало что знаем. Или не хотим знать?

Одна из них — Мария Степановна Калинина. Живет с внуком в Новых Лядах, в однокомнатной квартире типичной постройки, где промерзает стена на кухне, особенно в зимнее время. Неоднократные обращения в органы власти и в управляющую компанию результатов не принесли. Не говоря о том, что уже много лет она просит выделить ей как блокаднице, как ветерану Великой Отечественной войны всего 9 метров хоть какого-нибудь благоустроенного жилья, положенного по закону.

Но ведь помимо законов государственных есть законы нравственные, есть законы человеческие...

— Моя жизнь сейчас ничем не лучше, чем в блокаду, — со слезами на глазах говорит Мария Степановна, — но никому нет дела. Говорят, не положено. Может, президент поможет, как думаете?

Президент, наверно, и поможет. Но почему к выполнению обязанностей поселковой администрации — располагающей соответствующими властными возможностями — должно привлекаться первое лицо страны? Почему на местах не в силах решить такой пустяковый вопрос?!

От души желаю Вам здоровья, благополучия и успехов.

Президент Российской Федерации Владимир Путин. Число. Подпись.

Президент страны лично не знаком с Марией Степановной (пока не знаком), а вот его мама была знакома. Дело в том, что Марию Степановну, когда началась война, никто не хотел устраивать в детский дом. И только вмешательство матери нынешнего президента России (Марии Ивановны Шеломовой — прим. ред.) помогло Маше. Кем работала в то время Мария Шеломова, Мария Степановна не помнит: была слишком мала. Но точно известно, что мать нашего президента пережила блокаду.

А теперь знаете!

— Перед самой войной меня отправили жить в Ленинград — в няньки к двоюродной сестре.

А когда началась война, они эвакуировались, а я осталась.

— А почему Вас не поместили в детдом?

— Наверное, потому что я была ЧС — член семьи врага народа. Потом уж узнала, что для чеэсов были свои детдома... Давали нам по

125 граммов хлеба. На обед — суп из трех горошин.

На ночь нас загоняли наверх. Мы сначала не понимали, зачем, а потом узнали, что ночью приезжали машины — умерших детей увозили...

А вот когда бомбили, мы не боялись. Заберемся под койки и там лежим всю бомбежку. Самолеты нам казались большими птицами... А хотите еще что-то расскажу? Только вы, наверное, писать про это не будете... Жену брата отца, а она работала на Кировском заводе, обглодали живую, чуть не съели, когда она пришла с работы домой и уснула... Так людям есть хотелось... Вы не были там в то время, не знаете... А теперь знаете.

По «Дороге жизни»

— Первую блокадную зиму мы всё же перетерпели: голодные, холодные, голые... У меня начался тиф, и милиционер отвез меня на санках в больницу.

— Почему вас, детей, не эвакуировали?

— Эвакуировали, но уже весной 1942-го. Посадили в три машины и повезли через Ладожское озеро — по «Дороге жизни». Две машины немцы разбомбили, и они вместе с детьми утонули. А моя машина как-то проскочила.

Самое противное в этом эпизоде — фашистские летчики знали, что они сбрасывают бомбы на детей и женщин...

— Привезли нас в детдом под Ярославлем. Там жизнь была не намного слаще. Зато не бомбили. Есть нечего было, одежды тоже никакой. Женщины запрягались вместо лошадей в бороны и так пахали.

— Кто воевал из Вашей семьи?

— Брат Саша. Он партизанил в нашем районе. Но однажды пришли немцы и сказали, что если он не сдастся, то они расстреляют всю семью. Брат пришел, и его тут же расстреляли... А отец погиб на фронте.

Поклонимся низко...

Около трети всех осажденных в Ленинграде погибли в первую блокадную зиму, которую, к счастью, пережила наша героиня. Единственным маршрутом по обеспечению города продовольствием стало Ладожское озеро. Однако продуктов, доставлявшихся в город по «Дороге жизни», было недостаточно для трех миллионов жителей, к которым добавлялись многочисленные беженцы. Кроме того, немецкие ВВС целенаправленно бомбили продовольственные склады. Советское руководство слишком поздно приняло меры по подготовке Ленинграда к блокаде.

Несмотря на то, что производство боеприпасов на ленинградских фабриках шло полным ходом, рацион работников пришлось сократить в несколько раз. Так, в ноябре 1941-го фабричные получали по 250 г хлеба в день, остальные жители — вдвое меньше.

Придя к власти в 1933 году, Гитлер захватывал города за несколько дней, страны — за несколько недель. И только Ленинград бросил ему вызов — он держался три года...

Но всё это — история и статистика. А судьба блокадницы Марии Степановны Калининой — это наша жизнь. Давайте низко поклонимся ей за то, что она пережила. Во всяком случае, это в наших силах.

Занисал ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Оставим это на совести тех, кто с высоких трибун громко заявляет о том, что «никто не забыт, и ничто не забыто». Но забывают...

Письмо от президента

В прошлом году Мария Степановна получила такое письмо: *«Уважаемая Мария Степановна! Примите сердечные поздравления с 69-летием Великой Победы. Этот праздник навеки вписан в историю нашей страны, в судьбу каждой российской семьи, каждого человека. Пройдя через суровые испытания военных лет, наш народ не покорился жестокому и беспощадному врагу, сумел сохранить внутреннюю силу и спокойствие. Выстоял и — победил.»*

Спасибо Вам за мужество и стойкость, за беззаветную веру в правое дело. Ваш великий подвиг, весь жизненный путь — всегда будут служить образцом высокой нравственности и духовной крепости, ярчайшим примером патриотизма.

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район
Отель «Визит»
Отель «Спорт»
Центр «Кук&Кук»
БЦ «Экватор»
«Лондон паб»
КофеШоп (Швецова, 41, Революции, 13)
Г/м «Семья»
корп. 1 (3 эт.)
НИПИ «Галургия»

Ленинский район
БЦ «Екатерининский»
Ресторан «Суфра»
Г-ца «Прикамье»
Театр «У Моста»
Кафе «Дежавю»
Кафе Citrus
Органный зал
Г-ца «Урал»

Библиотека им. Горького
Дом творчества юных
Антикафе
«Культурный диван»
Ресторан «Горький»
Ресторан «Суфра»
Кафе «Суши весла»
Редакция «ПО»
Ресторан Греесе

Underground Cafe
Ресторан
Santabarbara
КофеШоп (Компрос, 1)
КЦ «Росток»
ТЦ «Центральный»
ТЦ «Товары Прикамья»
Г-ца «Центральная»
Г-ца Eurotel

«Макдональдс» (Ленина, 45)
Г-ца «Амакс»
«ЗаяБар»
Гимназия №11

Индустриальный район
Краевая детская больница
Центр «Кук&Кук»
ОЦ «Мирный»
ТУ Минсоцзащиты
Ресторан «СССР»

Мотовилихинский район
Планетарий
Г-ца «Спутник»
М-н «Добрыня»
Ресторан «Биг Бен»
Кафе «Гранд»
БЦ на ул. Юрша

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
ПО ПОДПИСКЕ: УОПС — индекс 53431
«Урал-Пресс Пермь» — 222-01-23 (-24, 25, 26)
«Пресса-Люкс» — 278-67-76
ФГУП «Звезда» — 212-13-96, 212-93-44
(безналичный расчет)

Отпечатано в ООО «ПРЕССА», 618400, Пермский край, г. Березники, ул. Юбилейная, 1. Тел. 8 (3424) 20-15-49
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов.
Подписано в печать 13.11.2015.
Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, — 19.00. Тираж 15 000 экз. Заказ № 2037



Партнер газеты - Группа предприятий «АЛЬФА»

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа
«Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permboboz@permboboz.ru
Тел./факс отдела рекламы
(342) 299-99-76 доб. 331

Интернет-версия: www.permboboz.ru

СОКОЛОВА Т.Г., главный редактор
ДЗЫГАРЬ Е.В., коммерческий директор

Переписка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», *, опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807