

# ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

Е Ж Е Д Н Е В Н А Я Д Е Л О В А Я Г А З Е Т А



**«В моей  
смерти прошу  
винить...»**

25 подростков в прошлом году  
покончили с собой

страницы **2,3**

**3/14**

**АКЦИЯ**

Уникальная акция от «Пермского  
обозревателя» и «НеСекретно»!

страница **3**



**Новый  
водопровод  
и канализация**

Депутаты гордумы оценили  
состояние Большекамского  
водозабора

страница **5**



**«Мы учим  
летать  
самолеты»**

Экскурсия по  
испытательной станции  
«Пермских моторов»

страницы **6,7**

## Бешеный автобус снова в пути



16+



*А ведь все автобусы маршрута № 36 были проверены по указанию сити-менеджера  
Дмитрия Самойлова! Да что там № 36! По сообщению администрации Перми от 26 августа,  
проверены 108 автобусов. Неисправность обнаружена только в одном... стр. 4 ▶*

# ПАНОРАМА

С О Б Ы Т И Я

## Новый сквер появится в Перми

ГОРОД

Его откроют 1 сентября на территории ПГНИУ, перед корпусом экономического факультета. Эта зона отдыха стала подарком университету от выпускников 1987 года.

Сквер создавали 15 человек из Москвы, Перми, Кирова и других городов, которые окончили экономический факультет. Двор был расчищен за несколько недель, уложены дорожки, разбит газон, посажены кустарники. Сейчас устанавливаются фонари и лавочки.

«Здесь будут проводиться праздники и различные мероприятия, ближайшее из которых – 55-летие факультета. Уверена, что новый сквер станет местом притяжения студентов и преподавателей. Он станет символом неразрывной связи выпускников с университетом», – отмечает декан экономического факультета ПГНИУ Татьяна МИРОЛЮБОВА.

## Яйца и картошка – наше всё

ЭКОНОМИКА

«Пермьстат» рассчитал потребление основных продуктов питания населением региона. В 2013 году жители края стали больше питаться мясом, овощами и фруктами. По остальным видам продуктов показатели снизились.

Даже с повышением, потребление мяса, молока, овощей и фруктов серьезно отстает от медицинских норм. А потребление картофеля, яиц, хлеба и продуктов переработки зерна превышает рациональную норму потребления.

Пермский край полностью обеспечивает себя яйцами и картофелем. Масло и сахар в крае – только привозные. По остальным продуктам потребность в большей степени удовлетворяется за счет ввоза из других регионов.

На фоне снижения темпов производства мяса и молока (95,1%) отмечается нарастание темпов ввоза этих продуктов из-за пределов края (112 и 118,3% соответственно).

В 2013 году отмечалось снижение уровня самообеспечения по всем видам продуктов, кроме овощей.



ПРОИСШЕСТВИЕ

## На ЦБК «Кама» погиб рабочий

Как сообщает «Краснокамская звезда» со ссылкой на Следственный комитет, ведется проверка по факту гибели рабочего на ОАО ЦБК «Кама». В ночь на 21 августа на бумагоделательной машине порвался канат. Чтобы не останавливать огромную машину, два напарника решили самостоятельно устранить неисправность. Один передавал канат через большие гранитные валы буммашины, а другой принимал его с противоположной стороны. Неожиданно он услышал крик, бросился на помощь, но было поздно: рабочего затянуло между гранитными валами.

«Проводится доследственная проверка», – рассказал Михаил ДРОНОВ, заместитель начальника следственного отдела по Краснокамскому району СК РФ по Пермскому краю. – Мы изыли все журналы и записи по технике безопасности. Наша задача – выяснить, кто виноват: сам погибший или лица, ответственные за технику безопасности».

## «ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ»

Региональный уполномоченный представитель  
Медиагруппа «Пермский обозреватель»

Режим работы: с 10.00 до 17.00, обед с 13.00 до 14.00 (по рабочим дням).  
Прием сообщений в текущий номер прекращается по средам в 14.00.

Требования к оформлению документов – на сайте [www.vestnik-gosreg.ru](http://www.vestnik-gosreg.ru)  
г. Пермь, ул. Пермская, 39а, тел. (342) 299-99-76

ПРОБЛЕМА

# «В моей смерти прошу винить...»

25 подростков в прошлом году покончили с собой.



Павел Миков считает, что нужны срочные меры по охране психического здоровья детей и подростков

## НАДЕЖДА БЫСТРЫХ

27 августа в Пермском педагогическом университете состоялся круглый стол «Суицид: мифы и реальность. Статистика Пермского края». Участниками стали педагоги краевых техникумов и лицеев, прибывшие на повышение квалификации по программе «Суицид: риски и угрозы, профилактика, программа сопровождения». Повышение квалификации, организованное по заказу министерства образования и науки Пермского края, будет проходить в течение ближайшей недели.

Уполномоченный по правам ребенка в Пермском крае Павел МИКОВ представил статистику по суицидальной активности детей Прикамья и предложения по ее снижению.

## Лучше не уметь считать

Всего в 2013 году в Пермском крае несовершеннолетними совершено 25 суицидов (в 2012-м – 26).

Чаще совершались суициды в кровных семьях (76%), в возрасте 15-18 лет (80%). 44% суицидентов – девушки, остальные – подростки мужского пола. Большая часть суицидов совершается в сельских территориях (Юсьвинский, Березовский р-ны). Категории подростков, совершивших суицид, – группа норма (68%) и группа риска (24%). В 7 случаях из 25 причины суицида не установлены, в 11 случаях суицид совершен по причине психологической неготовности выстраивания отношений с противоположным полом, в 6 случаях причина – стрессовая ситуация, и 1 случай обусловлен переживанием подростком своей инвалидности.

## В ритме чужого сердца

Среди проблем, обозначенных омбудсменом, также названа ненадлежащая организация учета и регистрации попыток самоубийств; при преобладании среди несовершеннолетних суицидентов мужского пола наметилась тенденция к феминизации под-

ростковых самоубийств и сокращение возможности доступной психологической помощи в связи с уменьшением числа школьных психологов.

Приведенные данные, по мнению Павла Микова, свидетельствуют о недостаточном внимании органов образования и здравоохранения к созданию эффективной системы охраны психического здоровья подростков, к профилактике саморазрушающего поведения.

Уполномоченный считает, что необходимо принимать срочные меры по укреплению социально-психологических служб в образовательных организациях, создавать государственные Центры психолого-медико-педагогической помощи детям, испытывающим трудности в обучении, развитии и социальной адаптации, провести массовое обучение специалистов, работающих с детьми, по раннему выявлению признаков суицидального поведения и экстренного оказания помощи.

Также необходимо увеличить количество детских психотерапевтов, работающих с суицидентами.



# ПАНОРАМА

ИНИЦИАТИВА

## Константин Хабенский: «Дети — лучшая инвестиция»

1 сентября на сцене Театра-Театра состоится спектакль «Девочка со спичками». В нем примут участие ученики студии творческого развития Константина Хабенского. Главная цель проекта — сбор денег на лечение детей, больных онкологией.

Благотворительный фонд К. Хабенского реализует уникальный проект — создание студий творческого развития на базе общеобразовательных школ в разных городах России. Сам актер говорит по этому поводу следующее: «У нас нет задачи сделать из всех детей актеров. Мы хотим воспитать свободных людей, умеющих думать, фантазировать, выражать

свои мысли. Сейчас слишком много говорят о деньгах, инвестициях... А ведь дети — это лучшая инвестиция!»

Сейчас работают 13 студий: в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Казани, Перми, Уфе, Нижнем Тагиле, Воронеже и Новосибирске. В ближайшее время планируется открыть их в Иваново и Н. Новгороде.

Студии Хабенского ориентированы на эмоционально-нравственное развитие личности ребенка, на индивидуальный подход, который позволит детям попробовать свои возможности в творчестве с целью развития культуры чувств и эстетического восприятия мира.

КАЛЕНДАРЬ

## 29 августа в истории

В 1698 году Петр I предписал подданным брить бороды и носить европейскую одежду.

В 1831 году Александр Пушкин закончил работу над «Сказкой о царе Салтане, о сыне его славном и могучем богатыре князе Гвидоне Салтановиче и о прекрасной царевне Лебеди», стилизовав ее название под заглавие лубочных повестей, следуя распространившейся в то время в России моде на фольклор. Известно, что Пушкин написал «Сказку о царе Салтане», состязаясь с Василием Жуковским в поэтическом мастерстве.

В 1885 году германский изобретатель и конструктор Готтлиб Даймлер получил немецкий патент на мотоцикл. Его творение массой около 70 кг было оснащено одноцилиндровым двигателем внутреннего сгорания мощностью 0,5 л.с., позволявшим развивать скорость до 12 км/ч. Однако сам конструктор на коммерческий успех мотоцикла особенно не рассчитывал, видя в нем только лишь устройство для испытания новых образцов бензиновых двигателей.

В 1914 году, в связи с началом Первой мировой войны, в которой основным противником России была Германия, Санкт-Петербург переименовали в Петроград.

29 августа 1929 года стала выходить заводская многотиражка «Мотовилихинский рабочий», сегодня — корпоративное издание ОАО «Мотовилихинские заводы». Нынче газета отмечает 85-летие.

В 1938 году постановлением Совнаркома в СССР было введено заочное высшее образование, определены номенклатура специальностей и сеть самостоятельных заочных вузов. Этим же постановлением для заочников вводилась курсовая система обучения и обязательная сдача экзаменов и зачетов, и устанавливались дополнительные оплачиваемые отпуска по месту работы.

В 1939 году Павел Елизарович Пономарев, участник боев с японскими милитаристами на Халхин-Голе, первым из пермяков стал Героем Советского Союза. Родился в д. Луговой Уинского р-на, до призыва в армию работал в органах милиции в Кунгуре, где в его честь установлен памятник. В Перми именем Павла Пономарева названа улица в Мотовилихинском районе. Также ему было присвоено звание Героя Монгольской Народной Республики.

В этот же день звания Героя Советского Союза впервые удостоен маршал Георгий Константинович Жуков.

В 1949 году в 7 часов утра на полигоне в 120 км от Семипалатинска Советский Союз провел первое испытание ядерного оружия. Мощность взорванного устройства была почти 20 килотонн. Спустя ровно 42 года Семипалатинский полигон будет закрыт. Теперь в эту дату отмечается Международный день действий против ядерных испытаний.

В 1958 году в Гэри (штат Индиана, США) родился американский певец, танцор и автор песен Майкл Джексон, дебютировавший в шоу-бизнесе еще в возрасте пяти лет, когда его отец организовал семейный ансамбль «Джексон 5».

В 1996 году официально вступил в силу Договор об образовании Союзного государства Беларуси и России, подписанный президентами Республики Беларусь и Российской Федерации 2 апреля 1996 г.

В 1997 году в пермском м/р-не Заостровка был официально заложен фундамент первой опоры автодорожного моста через Каму.

Пермь Информационно-Аналитический Проект

# НЕ СЕКРЕТНО

www.nesekretno.ru

**АКЦИЯ**

## «ТРИ-ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ»

**14% скидка**      **14 бонусных выходов** в «ПЕРМСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ»      **14 дней**

Уважаемые стратеги рекламы, бизнесмены и все, кто понимает выгодность этого предложения для развития своего бизнеса — с 1 по 14 сентября, тем, кто заключил договор и оплатил рекламную кампанию на сайте «НеСекретно», мы дарим: **14% скидку, 14 бонусных выходов на 14 дней в газете «Пермский обозреватель»**

**Воспользуйтесь уникальным предложением!**

**ЗВОНИТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС! (342) 299-99-76**

[permoboz@permoboz.ru](mailto:permoboz@permoboz.ru)

**УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В АКЦИИ**

- Участником «Три-Четырнадцатой акции» может стать любое юридическое и физическое лицо
- Чтобы стать участником акции, нужно с 1 по 14 сентября заключить договор и ОПЛАТИТЬ рекламную кампанию
- Произвести оплату наличными или безналичным расчетом не позднее 14 сентября
- Минимальная сумма договора — 14 000 руб. (без НДС)
- Минимальный срок размещения — 1 месяц
- Дополнительные скидки и бонусы не предоставляются

ПЕРМЬ **(342) 220 30 30** **АЛЬФА-ТАКСИ**

**ТРЕБУЮТСЯ ВОДИТЕЛИ**  
на автомобили предприятия  
(иномарки с правом выкупа, новые, 3 года)

**ТРУДОУСТРОЙСТВО**



# Бешеный автобус снова в пути

Официальная версия – у автобуса № 36 отказали тормоза.

Самая достоверная версия – водители 36-го и 77-го маршрутов устроили гонки.

НАДЕЖДА БЫСТРЫХ

## Блокбастер на дороге

27 августа около 18.00 в районе площади Восстания произошло ДТП с участием автобуса маршрута № 36. По первоначальным данным, из-за отказа тормозной системы водитель автобуса, двигаясь по ул. Свердлова в сторону площади, потерял управление, в результате автобус повредил 15 автомобилей.

В результате аварии, по предварительным данным, пострадали два человека, им оказывается вся необходимая медицинская помощь.

На место экстренно выехал начальник департамента дорог и транспорта **Илья ДЕНИСОВ**, были вызваны служба спасения, скорая помощь и ГИБДД.

Сити-менеджер **Дмитрий САМОЙЛОВ** распорядился отстранить перевозчика, обслуживающего автобусы № 36, от работы на городских маршрутах.

Договор на обслуживание маршрута № 36 заключен с **Геннадием КОСТАРЕ-ВЫМ**, который заявил, что автобус принадлежит «СК-Групп», с которым заключен агентский договор.

## Даже не извинились...

Напомним, 4 августа на остановке «Улица Сибирская» в автобусе этого же маршрута произошел разлив жидкости из системы охлаждения. Как сообщали очевидцы: «Тосол. Рвануло патрубком, всех облило кипятком. Много ошпаренных разбежалось, на месте осталось семеро, им оказывается медицинская помощь, остальные, видимо, обратятся за помощью позже».

В результате инцидента 8 чел. получили ожоги. Как пояснили в управлении здравоохранения администрации Перми, два пассажира отказались от госпитализации, еще двое с ожогами менее 10% кожи были направлены в травмпункт. Четверо госпитализированы в специализированное



Перед пострадавшими 4 августа в автобусе маршрута № 36 никто даже не извинился!

отделение одной из больниц города. Отравления угарным газом у пострадавших не наблюдалось. Как пояснил «ПО» перевозчик по этому маршруту Геннадий Костарев, автобус принадлежит ООО «Союз», директор компании **Олег ДОРОШЕНКО**. Мы связались с ним.

По словам Олега Дорошенко, действительно, с печки сорвало резиновый патрубок, горячий тосол вырвался наружу: «Поднялся пар, люди запаниковали, выбило окно, так как думали, что произошло возгорание».

По его словам, семеро человек получили ожоги различной степени тяжести. Среди пострадавших один ребенок. «Все пассажиры у нас застрахованы», – уточнил Олег Дорошенко.

Почему могло сорвать резиновый патрубок, он мог только предположить: «Видимо, от нагрева существенно расширился материал, из которого сделан патрубок... Будем выяснять».

Напомним, глава администрации Перми **Дмитрий Самойлов** дал поручение своему заместителю **Анатолию ДАШКЕВИЧУ** провести проверку всего подвижного состава на автобусном маршруте № 36. Заместителю главы администрации

**Екатерине БЕРБЕР** дано указание контролировать качество оказания медицинской помощи пострадавшим.

Двое из пострадавших (женщина 26 лет и 9-летняя девочка) находятся в ожоговом центре. За 24 дня ни перевозчик, ни хозяин автобуса не связывались с пострадавшими. Потерпевшим не были принесены извинения.

«По-видимому, никто не считает себя виноватым и не в состоянии оценить, в какой ситуации оказались потерпевшие, например, что испытал 9-летний ребенок, – возмущены пострадавшие. – После происшествия в СМИ появилась информация о том, что дело взято под контроль администрации губернатора. Потерпевшие пока от контроля не ощутили. Отец пострадавшей девочки пытался взять справку из ГИБДД, которую необходимо будет предоставить в страховую компанию. В ГИБДД справку не предоставили, переадресовав к следователю, который будет заниматься делом. У следователя справки не оказалось, поскольку в документах были обнаружены ошибки и их вернули для исправлений. Получается, даже для обращения в страховую компанию пострадавшим необходимо самим искать необходимые документы, перемещаясь по городу на общественном транспорте, который вряд ли теперь можно назвать безопасным».

## Проверили, говорите?

После случившегося 4 августа мэрия решила проверить все автобусы маршрута № 36. **Дмитрий Самойлов** дал распоряжение департаменту дорог и транспорта снять с маршрута № 36 перевозчика ИП Костарева.

– В юридических тонкостях будем разбираться потом. Для меня главное – безопасность горожан, – отметил сити-менеджер.

По сообщению администрации Перми, все автобусы были проверены. А 26 августа пресс-служба администрации сообщила, что была проведена выборочная проверка 108 автобусов.

В первую очередь, были проверены автобусы тех перевозчиков, у которых было отмечено самое большое число сходов с линии из-за технических неполадок.

В ходе проверки у одного автобуса была выявлена техническая неисправность: превышен люфт в рулевом управлении. Эксплуатацию запретили до устранения неисправности. Перевозчику придется заплатить штраф.

Проверялась и экипировка автобусов – аптечки, молотки для разбивания окон, информация для пассажиров о перевозчике и контролирующих органах. Собственную проверку технического состояния проводят и сами перевозчики. Особое внимание поручено уделить системам обогрева салона и при необходимости установить защитные коврики.

Об итогах проверки перевозчики должны отчитаться перед департаментом. Затем вся собранная информация будет проанализирована.

Проведена проверка перевозчика, обслуживающего маршрут № 3. Весь подвижной состав был проверен на предмет технической неисправности отопительных систем. Проведен внеплановый инструктаж сотрудников. На данный момент проверку работы предпринятия продолжают сотрудники полиции.

С рейса был снят только один автобус...

## Снова в пути

Как стало известно, несмотря на заявления администрации о том, что перевозчик маршрута № 36 отстранен от работы, на следующий же день после отстранения его машины вышли на линию.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

## Перевозчику маршрута № 36 направлено уведомление

Департамент дорог и транспорта администрации Перми (ДДиТ) направил в адрес перевозчика ИП Костарева уведомление о расторжении договора. На маршрут № 36 в ближайшее дни выйдут автобусы другого перевозчика.

По итогам проверки, проведенной ГИБДД по факту ДТП с участием автобуса маршрута № 36, технических неисправностей у машины не обнаружено. Проведенная после инцидента на ул. Пушкина 4 августа проверка технического состояния подвижного состава тоже не выявила технических неисправностей. По предварительной информации, причиной позавчерашнего ДТП стали «гонки» с участием автобуса маршрута № 36.

В настоящее время ДДиТ решает вопрос об использовании на маршруте резервных автобусов.

Напомним, 27 августа около 18.00 в районе площади Восстания произошло ДТП с участием автобуса маршрута № 36. Автобус, двигаясь по ул. Свердлова в сторону площади, потерял управление и повредил 15 автомобилей.



## ГОРОД

ИНФРАСТРУКТУРА

# Пермь получит новый водопровод и канализацию

Глава Перми Игорь Сапко с депутатами гордумы оценили эффективность работы оператора «Новогор-Прикамье» по обеспечению качественного водоснабжения Перми.

ИГОРЬ ПЛЮСНИН

В 2013 году муниципалитет подписал с ООО «Новогор-Прикамье» соглашение о концессионном управлении имуществом пермского водоканала на 40 лет.

Основные инвестиционные усилия в прошлые годы «Новогор» прилагал для реконструкции Чусовских очистных сооружений, очистки 100% канализационных стоков Перми на биологических очистных сооружениях (БОС) в Гляденово.

## 200 км бесхозных сетей

В Перми изношенных трубопроводов довольно много. Именно поэтому сейчас начинается следующий этап инвестиционных мероприятий «Новогора» — реконструкция самих городских сетей. В муниципалитет уже поступила «Схема водоснабжения и водоотведения в Перми до 2028 года», в которой прописаны, в том числе, и этапы реконструкции существующих сетей, и строительство новых в связи с развитием города.

Глава Перми Игорь САПКО и депутаты городской думы обсудили с руководством «Новогора» схему водоснабжения и инвестиции, необходимые для ее реализации.

**Игорь Сапко, глава Перми:**

— На сегодняшний день настал важнейший этап по реконструкции сетей водоснабжения в городской черте. К огромному сожалению, процент износа очень велик. И для нас крайне важно, чтобы ближайшие инвестиционные проекты напрямую касались этой темы.

Мы рассматриваем внесенную в муниципалитет схему водоснабжения и водоотведения Перми, и нам важно знать, в какие сроки, в каком объеме будут проведены работы по реконструкции сетей. И, конечно, нас



Очистные сооружения ООО «Новогор-Прикамье» выдержали проверку

интересуют необходимые для этого суммы.

Важно понимать, кто будет инвестором. Это очень актуально, особенно в рамках ближайшего рассмотрения бюджета города.

Важнейшей темой стала тема бесхозных сетей. На сегодняшний момент их выявлено порядка 200 км.

В целом, мы остались довольны встречей. И надеемся, что конструктивный диалог с компанией «Новогор» будет продолжен.

Городские власти постоянно держат на контроле состояние водоснабжения. Любое развитие, любое строительство в Перми невозможно без затрагивания сетевого хозяйства. Поэтому качество как текущей, так и перспективной работы «Новогора» находится под пристальным контролем депутатов.

«Новогор» управляется ОАО «Российские коммунальные системы», которые входят в группу компаний «Ренова».

Ситуация с сетями в городе не очень хорошая. Реконструкцию будем начинать с тех районов, где остались железобетонные лотки и трубы, которые находятся в ненадлежащем состоянии, в пределах 90% износа.

## Три источника финансирования

Большекамский водозабор (БКВ) и соответствующие сооружения водоподготовки расположены на Каме в центре городской застройки. Водоприемный бетонный оголовок расположен на расстоянии 820 метров от левого берега Камы. Вода по трем всасывающим водоводам поступает в приемный резервуар насосной станции 1-го подъема. Мощность станции — 120 тыс. куб./м/сут. Но сегодня, когда основным источником водоснабжения Перми являются более современные Чусовские очистные сооружения (ЧОС), БКВ забирает из реки только 30 тыс. кубов. Вода с сооружений БКВ смешивается с чусовской и подается одной трети жителей города — в Ленинский и Дзержинский районы и в часть Мотовилихинского.

**Владимир ГЛАЗКОВ, главный управляющий директор ООО «Новогор-Прикамье»:**

— В ближайшее время, после утверждения схемы водоснабжения и водоотведения, мы начнем реконструкцию городских сетей. Утверждение этой схемы даст нам третий источник финансирования — бюджетные средства. То есть мы вместе с думой и администрацией сможем в контексте ситуации рассматривать генеральный план, схему водоснабжения и инвестиционные вложения в сети и магистрали.

СПРАВКА «ПО»

С 1 декабря 2003 г. «Новогор-Прикамье» приступил к операционной деятельности на пермском водоканале. По договору с городской администрацией всё имущество водоканала было передано компании в аренду, а персонал переведен из муниципального предприятия «Пермводоканал» в ООО «Новогор-Прикамье». Срок аренды водоканала первоначально установлен на один год, а в феврале 2005-го был заключен договор аренды на 49 лет.

В апреле 2013 г. между администрацией Перми, ОАО «Российские коммунальные системы» и ООО «Новогор-Прикамье» подписан договор концессии. В соответствии с ним, имущество «Пермводоканала», ранее находившееся в аренде у «Новогора», передано компании в концессионное управление до 2054 г.

Сегодня в Перми в ООО «Новогор-Прикамье» работает свыше 2 тыс. чел. Компания обслуживает около 1300 км водопровода и порядка 1200 км канализации.

На данный момент водоснабжение Перми осуществляется из двух открытых источников: Сыльы и Чусовой (ЧОС, 75% потребителей города) и Камы (БКВ, 25% потребителей). Очистка 100% стоков городской канализации проходит на БОСх в Гляденово (Пермский р-н).

В ТЕМУ

## Из истории водозабора

В августе первого пермского водозабора — Большекамскому — исполняется 80 лет. До его появления в 1934 году Пермь снабжалась из подземных источников. В 30-е в городе бурно развивается промышленность, появляются новые заводы, и воды, конечно, очень не хватает. Для населения воду подают по режиму, утром и вечером, а всё остальное идет исключительно заводам.

В 1930 году было начато строительство первой очереди Большекамского водозабора (БКВ). Место закладки выбрали напротив Верхней Куры.

17 августа 1934 года состоялся пуск первой очереди БКВ — трехсекционной рубленной галереи, помещенной в полудонную траншею, и заглубленной насосной станции (стакана). После войны постепенно началось строительство новых дополнительных сооружений. В 60-м году был введен в эксплуатацию средний блок (2 отстойника, 6 фильтров), в 64-м — новый блок (10 отстойников, 9 фильтров). В 1955 году вводится в эксплуатацию насосная станция третьего подъема — «Южная» по ул. Белинского, а в 1964-м — «Западная» по ул. Орджоникидзе, с водоводами, обеспечивающими подачу воды в жилые м/р Балатолово и Заимка.

# ЭКОНОМИКА

ТЕХНОЛОГИИ



# «Мы учим летать»

Экскурсия по загородной испытательной станции «Пермских моторов».

ВАДИМ БИСЕРОВ

Есть известная песня о летчиках-испытателях, начинающаяся строчкой, давно ставшей крылатой: «...мы учим летать самолеты». Однако есть небольшой нюанс: летать без двигателя не может ни один самолет.

На днях Пермский моторный завод решил открыть журналистам двери в одно из самых интересных и до последнего времени закрытых мест — на испытательную станцию авиадвигателей, туда, где, если следовать пафосу упомянутой песни, учат летать авиадвигатели.

## Славная история

Загородная испытательная станция (ЗИС-3) находится в окрестностях поселка Новые Ляды и существует тут с тех времен, когда завод (а точнее — Пермское моторостроительное объединение им. Я.М. Свердлова) выпускал двигатели для истребителей МиГ-31 — тех самых, которые летают сегодня над городом. Вероятно, прототип испытываемого на максимуме своих



*Многолетний опыт крупносерийного производства и модернизации двигателей Д-30, ПС-90А позволяет предприятию шаг за шагом уверенно двигаться к освоению двигателя пятого поколения для нового среднемагистрального пассажирского самолета МС-21*

**Вся информация о всех авиадвигателях, когда-либо испытывавшихся здесь, хранится в базе, и при необходимости может быть затребована.**

возможностей двигателя заставил тогда вынести испытательные стенды подальше от жилых районов.

Сейчас стендов четыре, да еще два недостроенных, оставшихся с давних пор. Первый и второй, на которых и испытывались «миговские» Д30Ф6, — во времен-

ном простое. Первый переоборудуют под испытания нового пермского двигателя ПД-14, второй оставляют про запас: в российских верхах кочуют желания возобновить выпуск движка для переоснащения истребителей.

## «Та заводская проходная...»

Театр начинается с вешалки, а завод — с проходной. Прямо за ней входящих на территорию встречает изобилие цветов — экзотических и привычных, которыми полны местные палисадники. К клумбам вдобавок — две кормушки для птиц.

У входа в сам испытательный корпус — подставка для мытья обуви. Хотя территория и заасфальтирована, но отношение к чистоте здесь особенное, воспитанное поколениями моторостроителей.

Внутри корпуса первая и главная часть его — участок, на котором двигатели извлекаются из контейнеров и упаковки, подготавливаются к перевозке на испыта-

тельный стенд, а после испытаний снова упаковываются и грузятся на трейлер. Тут же хранится часть двигателей, законсервированных до лучших времен.

Мимо закрытых ворот старых стендов попадаем на новые, действующие, на которых сегодня и ведутся испытания ПС-90А.

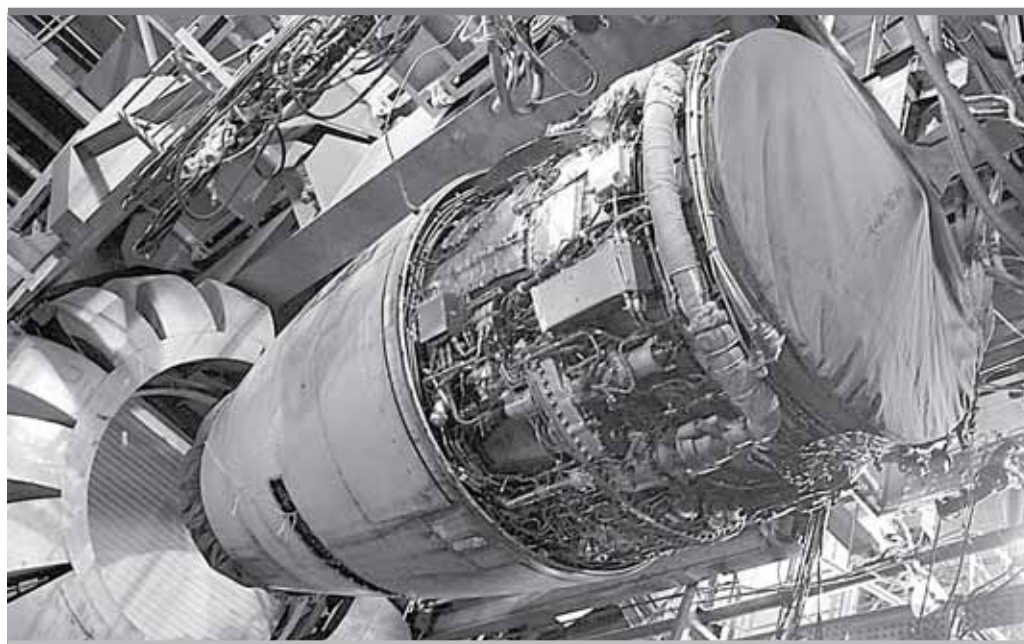
Сам бокс, в котором находится испытательный стенд, — огромных размеров. Полы покрыты металлом, говорят, для того, чтобы крошка и пыль от обычного бетонного пола не крошилась и не попадала в двигатель.

В глубине бокса — испытательный стенд: комплекс оборудования для подвески испытываемого двигателя, магистрали, подводящие к двигателю топливо, десятки проводов и кабелей, как питающих двига-





## САМОЛЕТЫ»



*Испытания двигателя длятся примерно трое суток, из которых он работает всего около пяти часов, успевая за это время пройти проверку на разных режимах*

тель, так и ведущих к приборам управления и датчикам, снимающим с него информацию о его «самочувствии». При испытании двигателя регистрируется множество параметров его работы: вибрация, температура, давление, пульсация, деформация и уровень шумов и еще разные данные, многие из которых не получает и сам летчик в кабине самолета, — для того и ведутся испытания, чтобы избавить его от лишних забот о двигателе в полете, позволив сосредоточиться на пилотировании.

Тут же система пожаротушения и вспомогательное оборудование, например, гигантское кольцо с «лепестками», надевающееся на заднюю часть двигателя, поближе к соплу. Оно отражает и отводит струю газа, вырывающуюся из двигателя

вперед при включении реверса. При посадке самолеты таким образом тормозятся, но на стенде приходится перехватывать поток горячего газа «ромашкой» — так это устройство зовется на местном сленге. Спереди к двигателю пристыковывается дополнительное устройство, через которое в воздухозаборник двигателя попадает воздух. При необходимости, с его помощью можно имитировать какие-то специфические свойства воздушного потока, например, нагреть воздух до высоких температур... Спереди это устройство закрыто сетчатым коробом: для защиты от посторонних предметов. Позади двигателя открытый зев длинной шахты, в которую из двигателя вылетает реактивная струя и, пройдя через глушитель, выбрасывается наружу.

## Просто космос

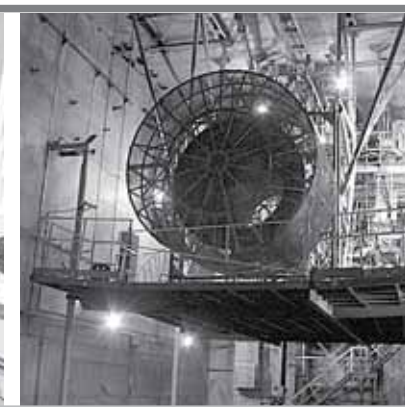
Рядом с боксом, за толстой стенкой с небольшим окошечком — участок, откуда и ведется управление и контроль за работающим двигателем. Рабочее место специалиста, непосредственно запускающего его, задающего ему разные режимы работы, выглядит как место пилота звездолета из фантастических фильмов. Но вот чего в тех фильмах нет, так это сразу двух секундомеров и протокола испытаний: программа испытаний распланирована по минутам, начало и конец каждого ее пункта должны быть четко зафиксированы и занесены на бумагу.

Над пультом управления двигателем висит монитор с выведенными на него

изображениями с видеокамер внутри бокса. На другом мониторе выводятся основные данные о силовом состоянии двигателя. Весь необходимый набор параметров выводится на другие компьютеры, стоящие здесь же, и конечно, фиксируется в их памяти. Вся информация о всех авиадвигателях, когда-либо испытывавшихся здесь, хранится в базе, и при необходимости может быть затребована. С внедрением цифровых технологий делать это стало проще. Сравнить есть с чем: в соседнем зале стоят несколько осциллографов, раньше использовавшихся для фиксации всех параметров работы двигателей. Все переменные в них отмечались при помощи «зайчика» света, рисующего график на длинной ленте специальной фотобумаги, выполняющей из аппарата. За весь цикл испытаний таких рулонов накапливалось изрядно, а при необходимости получить какие-то параметры в цифрах, их еще и требовалось расшифровывать. Сейчас цифры выводятся на экран в реальном времени.

Во время испытаний в зале, кроме собственно специалистов-испытателей, находится и так называемый представитель заказчика, человек, ведущий контроль за ходом испытаний. У него есть право принимать решения о приемке двигателя или возврате его на завод, в том случае, если испытываемый двигатель не укладывается в требуемые стандарты.

Испытания двигателя длятся примерно трое суток, из которых он работает всего около пяти часов, успевая за это время пройти проверку на разных режимах и в разных условиях. Остальное время уходит на монтаж двигателя на стенд, подключение аппаратуры, регламентные работы и обслуживание. Если всё идет нормально, в конце испытаний заказчик принимает двигатель, тот упаковывается, пломбируется и отправляется непосредственно потребителю: какой-либо из двадцати четырех авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты с пермским ПС-90, или в распоряжение ВВС страны.



# НЕФОРМАТ

КАЛЕЙДОСКОП

## Разная асана

Совместный проект с сайтом о творчестве AdMe.ru

**В жизни гораздо больше йоги, чем кажется.**

«От сидячего образа жизни, в частности, от рисования «Русского языка в котах», у меня заболела спина, и я пошла на йогу. Как-то раз пропустила занятие и позанималась дома, а в качестве доказательства всё зарисовала», – рассказала художница **Анна БЕЛОВИЦКАЯ** – автор «котиков, которые учат писать грамотно».

Так родилась серия картинок про домохозяйственную йогу.



**Ежедневная газета «Пермский обозреватель». Выходит 5 раз в неделю. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО**

Учредитель и издатель:  
**ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»**

Адрес редакции и издателя:  
**614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а**  
Тел./факс (342) 299-99-76  
E-mail: [permboboz@permboboz.ru](mailto:permboboz@permboboz.ru)  
Тел. факс отдела рекламы (342) 299-99-76 доб. 331  
Интернет-версия: [www.permboboz.ru](http://www.permboboz.ru)

**ВЫХОДИТ ПЯТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ**  
Материалы, отмеченные знаком «РФ», опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2907

**Газета «Пермский обозреватель» распространяется:**

Свердловский район Отель «Визит» Отель «Спорт» М-н «Бегемот» Центр «Кук&Кук» БЦ «Экватор» Г-ца «Энергетик» НИПИ «Галургия»	Ленинский район БЦ «Екатерининский» Ресторан «Суфра» Г-ца «Прикамье» Театр «У Моста» Кафе «Джаз» Кафе Citrus Органный зал	Г-ца «Урал» Библиотека им. Горького Дом творчества юных Антикафе «Культурный диван» Ресторан «Горный» Ресторан «Суфра» Кафе «Суши весла»	Редакция «ПО-КЦ» «Росток» ТЦ «Центральный» ТЦ «Позоры Прикамья» Г-ца «Центральная» Ресторан Grevco Underground Cafe Ресторан Santabarbara	Гимназия №11 Индустриальный район Крестьянская детская больница Центр «Кук&Кук» ОЦ «Мирный» Кафе-клуб «Амиго»	ТУ Минсоцзащиты Ресторан «СССР» Мотовилихинский район Планетарий Г-ца «Спутник» М-н «Добрыня» Ресторан «Биг Бен»	Автомойка Very good Кафе «Гранд» БЦ на ул. Юрша Дзержинский район Г-ца «Славянка» ДЖ М-н «Рыболов» Профи
---	--	--	--	--	--	---

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

--	--	--	--	--	--	--	--

**Редакция**

Главный редактор <b>Татьяна СОКОЛОВА</b>	Редактор «НеСекретно» <b>Алексей КОЛЫШКИН</b>	Технический редактор «НеСекретно» <b>Василий НОХРИН</b>	Главный редактор <b>Андрей ДЕРБЕНЕВ</b> Елена НОВЫХ	Офис-менеджер <b>Елена ФОТЕЕВА</b>	Ведущий редактор <b>Вадим ПАНДЖАРИДИ</b> Игорь ПЛЮСНИН	Транспорт <b>Егор КОЛЕСОВ</b>	Технический редактор <b>Влад МИКОВ</b> Корректор <b>Светлана КРЮКОВА</b> Компьютерное обеспечение <b>Андрей ПАРАНДОВСКИЙ</b>
---	--	--	---	---------------------------------------	--	----------------------------------	---

**РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО ПО ПОДПИСКЕ: УФПС – индекс 53431 «Урал-Пресс Пермь» – 222-01-23 (-24, 25, 26) «Пресса-Люкс» – 212-13-96, 212-93-44 (безналичный расчет)**

Передача и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнение авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Отпечатано в ООО «Типограф», 618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17. Тел. (34 253) 77-306. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подготовлено в печать 28.08.2014.

Время подписки в печать, установленное по графику и фактическое, – 19.00. Тираж 1500 экз. Заказ № 2752

**АЛЬФА**

Партнер газеты - Группа предприятий «АЛЬФА»