

# ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

Е Ж Е Д Н Е В Н А Я

Д Е Л О В А Я

Г А З Е Т А

Тематическое приложение «Деятельность депутатов Пермской городской думы»

## О работе Пермской городской думы



16+

**Как функционирует представительный орган местного самоуправления, в чем заключается работа депутата?**

У Пермской городской думы есть сайт – [www.duma.perm.ru](http://www.duma.perm.ru), на нем можно найти большую часть информации о работе думы и депутатов. Там же есть отчеты о деятельности представительного органа: об участии депутатов в заседаниях комитетов, рабочих групп, о внесении законопроектов и поправок. Например, сколько в 2013 году проведено пленарных заседаний, сколько принято решений.

Действующий созыв Думы – V, выборы прошли 13 марта 2011 года. Полномочия думы прописаны в Уставе Перми.

23 марта состоялось первое пленарное заседание Пермской городской думы V созыва, на котором был избран глава Перми – председатель Пермской городской думы – **Игорь САПКО**.



Первый зампредела Пермской городской думы – **КАЦ Аркадий Борисович**  
Заместитель председателя Пермской гордумы – **УТКИН Юрий Аркадьевич**

**Комитеты Пермской гордумы и их председатели:**

- по бюджету и налогам, **Наталья МЕЛЬНИК**
- по городскому хозяйству, **Вячеслав ГРИГОРЬЕВ**
- по местному самоуправлению, **Наталья РОСЛЯКОВА**
- по муниципальной собственности и земельным отношениям, **Максим ТЕБЕЛЕВ**
- по пространственному развитию, **Алексей ДЕМКИН**
- по развитию человеческого потенциала, **Василий КУЗНЕЦОВ**
- по экономическому развитию, **Арсен БОЛКВАДЗЕ**

**Как узнать, кто является депутатом округа, в котором вы живете? На сайте Думы ([www.duma.perm.ru](http://www.duma.perm.ru)) можно найти карту округов**

**СПРАВКА «ПО»**

**САПКО Игорь Вячеславович.**

Род. 13 июля 1966 г. в Соликамске (Пермская обл.). Учился в Пермском политехническом институте, служил в армии (ВМФ). Окончил ПГУ по специальности «история», работал учителем в школе. С 1996 г. избран депутатом Пермской гордумы II созыва. С 1997 г. – зам. председателя Пермской гордумы. В 2000 г. вновь избран депутатом гордумы III созыва. С 2000 г. – зам. председателя. В 2003-2006 гг. – председатель Пермской гордумы III созыва. В 2006-м избран депутатом Пермской гордумы, а чуть позже – первым заместителем председателя Пермской городской думы IV созыва.

В 2011-м избран депутатом, чуть позже – главой Перми, председателем Пермской гордумы.

Женат, воспитывает двух дочерей.


# Контроль — системный, результат — похвальный

Новый метод контроля за расходованием денег на ремонты дорог в Перми показал свою эффективность.

РОДИОН ФИЛИН

Сезон дорожных работ в Перми завершается. Основные объекты, которые были запланированы для ремонта в 2014 году, либо уже отремонтированы, либо работы на них будут закончены в ближайшее время.

Поскольку вопрос состояния дорожных объектов — один из ключевых в управлении городским хозяйством, Пермская городская дума в полной мере задействована в контроле процесса ремонтов. Новый механизм депутатского контроля, апробированный в этом году, показал свою востребованность.

Временная комиссия по контролю за реализацией администрацией Перми полномочий по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности и благоустройства территории Перми создана на апрельском пленарном заседании городской Думы.

Цель — оценка соблюдения требований при размещении заказа на выполнение работ и оказание услуг в сфере благоустройства, изучение ситуации по соблюдению подрядчиками своих обязательств.

По мнению депутатов, на сегодня организация взаимодействия администрации Перми с подрядчиками в области благоустройства — не на должном уровне, что отражается на состоянии конкретных городских объектов.

## Важна каждая деталь

8 октября члены Временной комиссии совершили очередной рабочий выезд.

Заместитель главы администрации города, начальник управления внешнего благоустройства Анатолий ДАШКЕВИЧ отчитался перед народными избранниками о проделанной работе. В частности, речь шла об объектах, на ремонт которых в этом году гордумой дополнительно выделила 100 млн руб. Это путепровод по ш. Космонавтов (возле ост. «Манеж «Спартак»), ул. Карпинского и ул. Встречная (Дзержинский р-н), ул. Ласьвинская (Кировский р-н), участок ул. Попова (Ленинский р-н) и участок Бродовского тракта.

«Работы по улицам Встречной, Ласьвинской, Попова и по шоссе Космонавтов выполнены на 100%, — сообщил Дашкевич. — Улица Карпинского закончена почти полностью, продолжается обустройство газонов. На Бродовском тракте полностью уложен весь асфальт. Дополнительно к



Пермская городская дума в полной мере задействована в контроле ремонта дорог

этому заасфальтирован перекресток Бродовского тракта и ул. Героев Хасана. Сейчас продолжается отсыпка обочин. Работы завершат в течение нескольких дней».

Депутат Дмитрий МАЛЮТИН решил уточнить: «Я видел, что работа на ул. Карпинского ведется даже с перекладкой бортового камня. Но при подъезде к проспекту Декабристов мне показалось, что там есть неровность дороги. Так это или нет? Создается впечатление, что часть дороги недоделана. Входила ли она в этот тендер или нет?»

Начальник управления внешнего благоустройства заверил, что контроль над качеством работ осуществляется весьма жестко. «Всё, что входило в тендер, выполнено. У нас есть определенные нарекания к качеству работ. Сейчас лаборатория отработывает по ровности, качеству асфальтобетонной смеси и укладке. После появления результатов я вам доложу отдельно. Но претензии есть. На этом участке мы заставляли подрядную организацию переставлять борт — изначально он был выставлен некачественно.

Некоторые участки они снова фрезеровали и еще раз укладывали. Если и сейчас обнаружатся недоработки, то будут переделывать, но, видимо, уже летом, в рамках гарантийных обязательств. Гарантия — три года.

Хорошо, что то предприятие, которое производит текущий ремонт, оно и будет содержать эту же дорогу. Это правильная практика», — дал отчет Анатолий Дашкевич.

## Хорошие дороги делают город уютнее

Наглядно продемонстрировать результаты совместной работы депутатов комиссии и администрации чиновник смог на капитально отремонтированном участке ул. Папанищев (м/р Парковый, Дзержинский р-н). На данном объекте летом расширили проезжую часть, выделили полосу для общественного транспорта. Депутатская комиссия заметила улучшение транспортной ситуации на улице, отсутствие пробок. Также улица стала удобнее и для пешеходов после ремонта тротуаров.

## Работать надо сообща

Далее комиссия побывала на отремонтированном участке ул. Встречной. Значимость этой дороги крайне велика: по ней проходит большое количество автомобилей, она позволяет разгрузить от транспорта Парковый и часть Индустриального района.

На этом объекте руководитель депутатской комиссии Владимир ПЛОТНИКОВ подвел итоги совместной работы комиссии и администрации Перми.

**Владимир Плотников:**

— Могу сказать, что здесь дорога сделана качественно. Обочины подсыпаны гравием, грязь уже не будет с обочины попадать на дорогу. Мы видим, какие деньги выделялись на эти ремонты, — дополнительные 100

млн. Они потрачены, работа сделана на совесть.

Мы и дальше будем контролировать администрацию и подрядчиков.

Приятно, что время и силы, которые мы тратили при создании этой группы, обернулись этим результатом. Уверен, что дорога прослужит долго, и люди будут пользоваться ею. Будем и дальше работать, чтобы выделяемые деньги были потрачены по назначению, качество дорог было лучше.

Тем не менее, остается очень много проблемных дорог и участков. Всё зависит от финансов, которых сейчас не хватает. Вместе с администрацией будем определять самые неотложные ремонты, и изыскивать на них средства в 2015 году.

## Главное — конструктивный настрой

Эффективность совместной с депутатами работы отметил и замглавы администрации Анатолий Дашкевич. «Мы нашли конструктивный формат общения с Пермской городской думой и получили результат. Сейчас мы подводим итоги сезона. Они в целом положительные. Надеюсь, что будем работать в таком ключе и дальше. Потребность в текущем ремонте дорог измеряется десятками километров и десятками миллионов рублей. Если и дальше мы будем встречать такую же поддержку депутатов в плане финансирования и совместной работы, то для горожан это будет благо. Я был бы рад, если бы комиссия продолжила свою работу», — прокомментировал «ПО» чиновник.

По словам и чиновников, и депутатов, есть уже и положительные отзывы от горожан, которые пользуются отремонтированными дорогами. «Особенно по улице Встречной. Здесь очень плотное движение автомобилей. В прошлом году было сделано освещение. Сейчас отремонтирована проезжая часть. Дорога стала безопаснее, стала скоростнее. Ездить стало просто приятно», — рассказали инспектирующие.

Итак, первые итоги работы комиссии показали, что ее создание оказалось весьма дальновидным шагом. В апреле этого года депутаты поставили задачу сделать траты на ремонт дорожной сети города максимально эффективными. Комиссия в ходе своей полугодовой работы разоблачила в механизме взаимодействия чиновников и подрядчиков и вышла на конкретные практические шаги в дорожной политике.

Депутатский контроль был проведен на каждом этапе работы мэрии: от размещения заказа до приемки работ и исполнения заказчиками гарантийных обязательств. Что и привело к положительному результату.

# ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

И Н И Ц И А Т И В Ы

## «Молодежь нужно вовлекать в реальные дела»

С декабря 2012 года при Пермской городской думе действует Молодежный совет. О его работе мы попросили рассказать заместителя председателя Совета Илью ЛИСНЯКА.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

— Молодежный совет появился по инициативе снизу, по инициативе молодых жителей Перми на различных форумах, конференциях, вузовских площадках, где молодые лидеры могли бы объединить усилия, где могли бы организовать взаимодействие молодежных организаций нашего города. И, систематизировав все эти предложения, я собрал инициативную группу, мы вышли на главу Перми Игоря САПКО с предложением создать такую площадку, и уже 18 декабря 2012 года единогласным решением Думы и был создан Молодежный совет в формате центра поддержки, развития и координации молодежных инициатив.

— Совет чем-то отличается от Молодежного парламента, который существует при Законодательном собрании?

— Конечно, это совершенно другой орган. Если Молодежный парламент — орган совещательный, где молодежь придумывает свои законопроекты по примеру Законодательного собрания, то Молодежный совет работает в формате проектного органа, в формате поддержки молодежных инициатив. Мы работаем по такой схеме: любой представитель молодежи может обратиться в Совет со своим проектом, со своей идеей. И уже на базе Совета этот проект может получить ресурсную поддержку, под нее будут скооперированы действия нескольких организаций, и тогда проект станет частью общегородской системы молодежных проектов.

— Кто входит в Совет, как организована его работа?

— В Совет входит 24 представителя. Это лидеры молодежных организаций и объединений. Председателем является глава Перми Игорь Сапко. Работа строится по пяти категориям, которые отражают все интересы пермской молодежи. Например, спорт и здоровый образ жизни, в нее входят представители федераций и клубов. Затем образование и наука — это представители пермских вузов, молодые ученые. Следующая категория — волонтерское движение и гражданское общество, куда входят волонтеры, представители ТОСов и др. Далее предпринимательское и профессиональное сообщество — успешные молодые предприниматели и специалисты той или иной профессиональной сферы. Наконец, категория — культура и медиа. Сюда входят представители национальных культур, авторы медиа-проектов.



«Приоритетным проектом для Совета является «Молодежный кластер» — создание молодежных ячеек в 96 ТОСах Перми»

Состав Совета формируется по такому принципу: различные общественные

**Изначально пермский формат Молодежного совета как центра поддержки, развития и координации инициатив был уникален. Другие регионы, видя, что наш опыт успешный, начали постепенно его перенимать.**

организации подают заявки, которые рассматриваются комиссией. Во внимание берется, во-первых, тот факт, что за кандидатом должно стоять достаточно большое количество людей, во-вторых, список реальных дел, реализованных этим человеком, заслуги его организации на благо города.

Сейчас Советом реализуется 16 общественных проектов, по каждому создана рабочая группа. Встреча рабочих групп проходит в еженедельном формате либо в Думе, либо где-то на территории города, если есть такая необходимость. Рассматриваем поступившие предложения, встречаемся с людьми.

Часть наших проектов, например «Стоп-алкоголь», «Наркоборец», «Наставник», уже перешла в разряд постоянно действующих программ, которые реализуются на территории не только Перми, но и Пермского края. Мы открыты, все отчеты о работе Совета публикуем на нашем сайте.

— На последнем заседании Совета 30 сентября депутат Наталья РОСЛЯКОВА высказалась, что депутатам следовало бы активнее взаимодействовать с Молодежным советом. Согласны ли вы с ней?

— Сейчас приоритетным проектом для Совета является «Молодежный кластер» — создание молодежных ячеек в 96

ТОСах Перми. То есть наша задача — создать во всех ТОСах, от Нового Крыма до Лядов, молодежную ячейку. Для чего это необходимо? Во-первых, чтобы воплотить в жизнь общегородские проекты, и, во-вторых, чтобы любой представитель молодежи имел прямой контакт с властью, чтобы мог озвучить проблемы своей территории на заседаниях Совета, и чтобы уже реализованные проекты озвучить в общегородском масштабе. Разумеется, что в этом вопросе нам необходима поддержка депутатского корпуса, так как депутаты встречаются в своих округах с жителями, взаимодействуют с общественностью, реализуют там думские проекты. Мы уже взаимодействуем с депутатами в этом вопросе: у нас сейчас активно создаются ячейки во всех районах города.

— Есть ли в других регионах подобные советы?

— Изначально пермский формат Молодежного совета как центра поддержки, развития и координации инициатив был уникален. Другие регионы, видя, что наш опыт успешный, начали постепенно его перенимать. Полностью по нашему образцу и по подобию и, кстати, с нашей помощью создан Совет в Елабуге. Сейчас обсуждается такой вопрос и в других городах. В Нижнем Новгороде есть Молодежная палата. Сейчас там работают, чтобы переформатировать ее из совещательного органа в функционирующий. Мы считаем, что молодежь нужно вовлекать в реальные дела по решению конкретных городских проблем.

— Расскажите о каком-нибудь самом интересном, на Ваш взгляд, проекте, который осуществил Совет.

— Например, такое мероприятие. В полночь с 11 на 12 июня у памятника Татищеву собирается много молодых людей для встречи Дня города. Мы угощаем пермяков калачами, квасом. Когда появилась Пермь, день города отмечался именно так: собирались жители, приносили булочки, квас, включалась иллюминация, зажигались 7 тысяч фонарей... — так, во всяком случае, звучит в летописи. Вот и мы решили возродить эту традицию. Полтора года назад провели такое мероприятие, погрузили жителей в историю города. По улицам ходили аниматоры, которые всем желающим рассказывали об истории Перми. Это настолько понравилось пермякам, что нынче мы решили провести его снова, и на этот раз погрузили жителей в эпоху Перми купеческой. Планируем проводить такое открытие Дня города ежегодно.

# ЭКОНОМИКА

Д О Х О Д Ы

## Денег много не бывает

Наполнение доходной части бюджета города находится на особом контроле депутатов Пермской городской думы.

АЛЕКСАНДР БЕЛКИН  
НАДЕЖДА БЫСТРЫХ

Увеличение доходной части бюджета — актуальная для города задача. Поиск новых источников доходов находится на особом депутатском контроле.

При городской Думе действует рабочая группа по созданию Концепции увеличения налогового и неналогового потенциала бюджета Перми, возглавляет которую заместитель председателя Пермской гордумы **Юрий УТКИН**. В состав группы вошли депутаты **Владимир МАНИН**, **Наталья МЕЛЬНИК**, **Татьяна ЕЖОВА**, **Михаил ЦЕЛИЩЕВ**, заместитель главы администрации города **Виктор АГЕЕВ**, председатель Контрольно-счетной палаты Перми **Мария БАТУЕВА**, начальник департамента финансов администрации **Вера ТИТЯПКИНА** и другие.

Депутаты разделили рабочую группу на четыре подгруппы: по источникам и налогоплательщикам. Две подгруппы должны заниматься вопросами увеличения бюджетного потенциала, другие две — финансовой дисциплины предприятий и физических лиц. Работали над концепцией долгосрочной целевой программы «Увеличение налогового и неналогового потенциала бюджета города Перми».

### Концепция разработана

Цели: повышение платежной дисциплины налогоплательщиков, сокращение и погашение

недоимки в бюджет города; экономия бюджетных средств; повышение инвестиционной привлекательности города, повышение налоговой грамотности населения и собственно увеличение налогового и неналогового потенциала бюджета. При этом ожидается, что вырастет число налогоплательщиков и объектов налогообложения и увеличится объем поступлений в бюджет за счет реализации на территории города новых инвестпроектов.

Задачи: предполагается, что для эффективного налогового администрирования, прежде всего, необходимо провести инвентаризацию и актуализацию всей налогооблагаемой базы (земля, имущество). А для создания привлекательного инвестиционного климата — принять меры по устранению административных барьеров, что, кстати, предусмотрено системой сопровождения и поддержки инвестпроектов по принципу «одного окна». Прозрачность должна достигаться за счет открытой инвестиционной карты Перми, на которой будут отмечены все городские инвестплощадки.

Стоит обратить внимание на перемены в межбюджетных отношениях между городом и краем. Город планирует инициировать закрепление части поступлений от специальных налоговых режимов за муниципальным бюджетом и увеличение процента налогов, зачисляемого в муниципальный бюджет. Например, концепция предлагает закрепить часть поступлений от упрощенной системы налогообложения за муниципальным бюджетом, расширить перечень видов деятель-



**Юрий Уткин: «С целью выстраивания более эффективного обмена статистической информацией привлекались независимые эксперты»**

ности, при которых возможно применение патентной системы, увеличить размер потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода.

«Концепция крайне необходима городу, она создает понятную систему координат в работе по увеличению доходов бюджета», — говорит руководитель группы, заместитель председателя Пермской городской думы, депутат Юрий Уткин. — Мероприятия в этом направлении должны быть составляющими единой муниципальной политики. Основная цель — повышение налогового и неналогового потенциала бюджета. И для начала необходимо понимать, каков этот потенциал, нужно провести инвентаризацию земель и имущества, оценить муниципальные активы, разработать мероприятия по экономии бюджетных средств, повышению платежной дисциплины, усилению инвестиционной привлекательности Перми».

Разработана и Концепция, и «дорожная карта» (план мероприятий) по ее реализации.

### «Выйти из сумрака»

Основным в структуре налоговых доходов бюджета города является налог на доходы физических лиц (НДФЛ). И здесь есть потенциал для роста, уверены разработчики Концепции. «Нужны легальные рабочие места, легальная зарплата — белая, а не

серая», — говорит председатель КСП Перми Мария Батуева. — *Подходный налог — один из главных источников формирования бюджета. Чем больше рабочих мест с белой зарплатой — тем больше налогов, больше бюджетных средств для реализации социальных обязательств власти».*

Юрий Уткин в самом начале работы обратил внимание коллег на теневой оборот рынка сдачи жилья в аренду. Оценить этот оборот не представляется возможным, однако его легализация позволит значительно пополнить городской бюджет.

С депутатом согласна и Мария Батуева. «Суммы налоговых поступлений от сдачи в аренду жилья могут быть существенны для бюджета», — пояснила Мария Федорова в интервью «ПО».

Помимо этого, возможные источники для доходов бюджета — это парковки и автостоянки, рынок тоже по большому счету «теневой».

### Работать с должниками

По данным Контрольно-счетной палаты Перми, общая задолженность в бюджет города — более 3 млрд руб. Именно поэтому в дорожной карте Концепции предусмотрены мероприятия по работе с должниками (погашение задолженности прошлых лет и повышение платежной дисциплины налогоплательщиков).

«В этом направлении немало

важно проведение мероприятий по профилактике образования задолженностей», — поясняет Юрий Уткин. — *Концепцией предусмотрено проведение целенаправленной работы с предприятиями-недоимщиками, для этого в администрации существует комиссия по укреплению платежной дисциплины. Также механизмами реализации этой задачи являются мониторинг по налогоплательщикам (совместно с налоговыми органами), введение «горячих линий», своевременное ведение претензионной работы и применение мер административной ответственности к руководителям организаций-должников».*

Мария Батуева поясняет, что работа по сбору задолженностей должна быть систематичной, постоянной, как во многих частных компаниях. Но начинать надо, конечно же, с воспитания налоговой культуры населения. «Пока, надо признать, обязанность по уплате налогов у нас не считается святой...» — говорит Мария Федорова.

Именно поэтому одной из основных задач Концепции является повышение налоговой грамотности населения.

### Воспитывать грамотных налогоплательщиков

По словам Юрия Уткина, во многих случаях налогоплательщики уклоняются от уплаты налогов, потому что не понимают, куда и на что будут потрачены их деньги, в какой бюджет они попадут: «Необходимо рассказать людям о том, какие налоги в какой бюджет уходят, каковы основные расходы городского бюджета: дорожное строительство, детские сады, благоустройство... Люди поймут, на что потрачены их налоги, появится эффект соучастия. Ведь все заинтересованы в хороших дорогах, в новых детских садах, в ухоженных парках и т.д. Информационное просвещение снимет социальное напряжение».

Пермской гордумой принята Стратегия социально-экономического развития города, дана рекомендация по подготовке Программы СЭР. Концепция увеличения налогового и неналогового потенциала бюджета Перми, учитывая ее прикладной потенциал, будет использована при разработке программы СЭР.



**Мария Батуева: «Суммы налоговых поступлений от сдачи в аренду жилья могут быть существенны для бюджета»**

# ЭКОНОМИКА

П Р О Г Н О З

## Работа над бюджетом-2015

**В основу бюджетной и налоговой политики Перми на 2015-2017 годы положены приоритетные задачи, сформулированные в майских указах президента РФ.**

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

Формирование бюджета осуществляется на основе консервативного сценария социально-экономического развития города.

### Основные приоритеты и принципы

Наталья МЕЛЬНИК, депутат, председатель комитета по бюджету и налогам Пермской городской думы, рассказала о приоритетах бюджета будущего года: «Бюджетное послание пока не внесено, в Думе находятся основные направления бюджетной и налоговой политики Перми на 2015-2017 годы. Согласно им приоритеты таковы: бюджет социально ориентированный, сбалансированный, соблюдающий преемственность, основанный на программно-целевом методе, бездефицитный и публичный. Это основные приоритеты бюджета, это незыблемые принципы, на которых мы настаиваем».

Предметом наиболее пристального внимания депутатов и поводом для дискуссии станут такие параметры бюджета, как дефицит и инвестиционная составляющая. Не менее 10% общего объема собственных расходов бюджета Перми будут направлены на финансовое обеспечение инвестиционных проектов. Это строительство ФОК в Свердловском районе, строительство кладбища «Восточное» с крематорием, строительство школ и детских садов, газификация. Отдельно будут заложены средства на расселение ветхого и аварийного жилья, на ремонт многоквартирных домов, ремонт фасадов, предоставление земель с необходимой инфраструктурой многодетным семьям.

Поскольку с 1 июля все муниципальные учреждения здравоохранения Перми с полным комплексом зданий и сооружений приняты в собственность Пермского края, появилась возможность больше внимания уделить образованию, культуре, физкультуре и спорту. Планируется направить больше средств на строительство детских садов, развитие системы дополнительного образования детей, качественное переоснащение материально-технической базы образовательных учреждений.

### Бюджетная политика в области доходов

Сокращение задолженности в бюджет и наращивание собственного налогового потенциала — это основные принципы в области наполнения доходной части бюджета.



**Наталья Мельник: «И депутатский корпус, и администрация, и наши уважаемые эксперты Контрольно-счетной палаты и Управления экспертизы и аналитики настроены на то, чтобы бюджет был максимально эффективным...»**

Наталья Мельник: «И депутатский корпус, и администрация, и наши уважаемые эксперты Контрольно-счетной палаты и Управления экспертизы и аналитики делают одно общее дело, все настроены на то, чтобы бюджет был максимально эффективным, чтобы каждый рубль был вложен в результат. С особым вниманием рассматривают депутаты предложения, которые были внесены на комитете по бюджету и налогам. Например, считаем, что планы по снижению недоимки в бюджет на 90 млн руб. при общем объеме недоимки в 2,5 млрд руб. должны быть более амбициозны. Бюджет должен отвечать вызовам времени, должны быть сформированы четкие планы по увеличению доходной части, сокращению неэффективных расходов».

Также принципом бюджетной политики в области доходов станет максимально эффективное использование и управление имущественным ресурсом в условиях объективного снижения неналоговых поступлений. Для этого предполагается реализация непрофильного имущества.

### Жить по средствам

По словам Натальи Мельник, в Перми самый большой объем бюджетных средств на одного жителя в Приволжском федеральном округе, а значит, есть серьезный

**Планируется направить больше средств на строительство детских садов, развитие системы дополнительного образования детей, качественное переоснащение материально-технической базы образовательных учреждений.**

потенциал для развития. Для этого необходимо не только максимально возможное использование источников наполнения бюджета, но и грамотное, эффективное расходование средств. Бюджет должен

быть ориентирован на результат.

Наталья Мельник: «Много неэффективных расходов. Отчасти они связаны с организацией конкурсных процедур. Пока муниципалитет как заказчик услуг берет в основу один параметр — цену и старается не нарушить законодательство о размещении заказов. Но все понимают, что необходимо минимизировать количество ситуаций, когда заказы получают организации, манипулирующие исключительно ценой, а у самих при этом нет ни достаточных ресурсов для выполнения заказа, ни механизмов, ни технологий. Выдаются авансы, срываются сроки, затягиваются работы... Яркий пример — набережная».

Я считаю, что закон не должен мешать эффективному расходованию бюджета, и необходимо объединение усилий разных ведомств, чтобы этого достичь».

Кроме этого, по словам председателя комитета по бюджету, в администрации необходимо подразделение, которое будет ответственным за реализацию крупных инвестиционных проектов. По всей видимости, им станет вновь создаваемое управление капитального строительства (УКС).

### Бюджет и дефицит

По словам Натальи Мельник, в дефиците бюджета нет ничего страшного, если речь идет о бюджете развития, а не о «проедании текущих средств»: «Например, человек в кредит купил машину — это понятно, он выиграл во времени, успел на большее количество встреч, что способствовало развитию его бизнеса... Понятно, зачем кредит. А если сегодня на мороженое, завтра на мороженое. А отдавать как? И на что жить послезавтра?»

Дефицит должен быть экономически обоснован, он должен идти на развитие: сегодня деньги вложили — завтра вернули.

Нельзя злоупотреблять оперированием незаработанными деньгами. Мы для следующих бюджетов создадим дыру, — и тот, кто придет после нас, что будет делать?»

Депутаты Пермской городской думы стараются сориентировать администрацию города для работы на результат.

Наталья Мельник: «Считаю, что бюджет должен быть един, мы должны гордиться в целом, как он исполнен, у нас должно быть общее видение, куда мы идем».

Критика деятельности администрации с нашей стороны связана с тем, что мы деньги выделили, контуры задач описали, а задачи не решены... Конечно, это вызывает недоумение. Но уверена, что вместе мы найдем нужные решения и применим эффективный, работающий бюджет — бюджет, ориентированный на результат».

# ТРАНСПОРТ

П Р О Е К Т

## Удобство пассажиров — во главе угла

Депутатской рабочей группе по оптимизации расходов бюджета Перми на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования представили проект Единой маршрутной сети (ЕМС).

РОДИОН ФИЛИН

Администрация Перми подготовила и направила на правовую экспертизу проект новой городской Единой маршрутной сети. Прежде чем он будет утвержден, ему придется пройти внимательную проверку со стороны экспертов, юристов и депутатов Пермской гордумы.

Обеспечение эффективного функционирования городского пассажирского транспорта требует объединения усилий Думы и администрации на основе приоритета интересов пассажиров и с учетом позиции частных перевозчиков. Депутаты в рамках рабочей группы стремятся сделать работу отрасли максимально понятной и нацеленной на результат.

### Кардинального реформирования не будет

Первая такая проверка была проведена 8 октября. Новая маршрутная сеть была представлена членом рабочей группы по оптимизации бюджета на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования. Представлял лично начальник городского департамента дорог и транспорта (ДДиТ) **Илья ДЕНИСОВ**.

По словам чиновника, кардинального реформирования производиться не будет. «Это сложившаяся система», — подтвердил Денисов. Тем не менее, основные изменения он озвучил: «Существующая сеть состояла из 74 автобусных, 9 троллейбусных и 10 трамвайных маршрутов. Разработанным вариантом Единой маршрутной сети предполагается наличие 65 автобусных, 8 троллейбусных и 9 трамвайных маршрутов».

Дублирования маршрутов автобусами и электротранспортом постараются максимально избежать. Как пример этого подхода, Денисов привел ул. Мира в Индустриальном районе. «В большей части она рассматривается только под электротранспорт. Автобусы почти полностью уходят с этой улицы на шоссе Космонавтов. А шоссе, в свою очередь, будет убран троллейбус № 2. Связи с микрорайонами при этом не теряются. Они идут по перпендикулярным улицам — Качалова и Леонова. Эти варианты тоже предусматриваются», — представил планы Денисов. Схожие процессы ждут ул. Уральскую, площадь перед Центральным рынком и ряд других объектов и дорог.

«Все крайние точки города, такие как Голованово, Заозерье, Соболи, Бродовский, задействованы в Единой маршрутной сети. Из любой точки города либо с одной пересад-



Общее мнение членов рабочей группы о представленной маршрутной сети выразил председатель группы депутат Павел ШИРИЕВ:

— Пока администрация идет в нашей логике, логике тех правил, которые мы прописали в концепции развития общественного транспорта. Мы должны быть гибкими. Если будут пожелания от граждан, то мы должны это учитывать, в разумных пределах. Развивая сеть, нужно постараться, чтобы и тариф не вырос сильно. Можно ведь и три тысячи автобусов запустить, тогда тариф будет рублей в 35. Нужно проявлять здравый подход, одновременно экономить бюджет, чтобы сильно не повышалась стоимость проезда. И разрабатывать маршрутную сеть таким образом, чтобы перьякам было удобно.

кой, либо без пересадок можно добраться до любой точки города», — заверил начальник ДДиТ.

Депутатов заинтересовал такой подход департамента. Убрать дублирующие маршруты на автобусах, троллейбусах и трамваях — это хорошо. Но нельзя забывать и про удобство для жителей города. Об этом Денисов напомнил депутат **Дмитрий МАЛЮТИН**. «Я выступаю идеологически за приоритет электрического транспорта», — сказал он. — Но для многих моих избирателей, живущих на ул. Танкистов, Советской Армии, удобно было дойти до ул. Мира, там сесть на трамвай или автобус. Теперь многим придется идти до шоссе Космонавтов. Получается, путь добавляется прилично. Вы замеряли, насколько увеличится путь людей, которым придется идти до автобусной остановки, после того как уберут автобус с ул. Мира? Мы ведь им создаем трудности, полностью убирая оттуда автотранспорт», — дал свой анализ предложений мэрии Дмитрий Васильевич.

Денисов пояснил, что полного перемещения автобусов с улиц, где есть электротранспорт, не будет. «Приоритет электрического транспорта перед автотранспортом не означает полного освобождения улицы от автобусов. Мы ведь понимаем, что любое ДТП — и всё движение встало. Например, по той же ул. Мира три автобусных маршрута курсируют», — ответил чиновник. «Приоритет электротранспорта не нужно понимать как абсолютную отмену проезда автобусов. Естественно, нужно на дорогах, где ходят трамваи и троллейбусы, оставлять какой-то процент автобусов. Допустим, на яль трамваев — один автобус», — пояснил Денисов.

### «Обязательно учесть пожелания горожан»

Немаловажным при внедрении любых административных новшеств является и донесение их до тех, чью жизнь они помечают. В случае с маршрутной сетью это касается практически всех перьяков. Поэтому заместитель председателя Пермской гордумы **Юрий УТКИН** вполне обоснованно поинтересовался: «Где можно ознакомиться с новой маршрутной сетью?». На что получил ответ: «В интернете, на сайте городской администрации». Уткин и другие депутаты всё же предложили презентовать маршрутную сеть на более крупной площадке, с более широким освещением. «Город состоит из разных людей. Кто-то, допустим, из Facebook не выходит. А у меня избиратели — народ рабочий. У них нет возможности сходить на пресс-конференцию. Но понять их отношение тоже важно», — напомнил Уткин.

Илья Денисов обещал устроить такую широкую презентацию.

Юрий Уткин также предложил подумать о создании межмуниципальных маршрутов. «Допустим, в Свердловском районе есть предприятия, на которые люди ездят чуть ли не из поселка Крым. Они почти два часа едут через ЦКР, хотя есть Восточный обход. Учтена ли возможность задействовать эту трассу?» — спросил член рабочей группы. «В настоящий момент в Единой маршрутной сети это не учтено», — ответил глава ДДиТ. Однако, заметил он, депутаты всегда могут внести свои предложения. Члены рабочей группы пообещали их обязательно представить.

### «Быстрые торги» — веление времени

Рассмотрела рабочая группа и еще одно насущное предложение. Администрация вышла с проектом поправок в решение Пермской гордумы № 138 об утверждении положения об организации пассажирских перевозок. Эти поправки предполагают экстренное заключение договоров с перевозчиками по итогам так называемых «быстрых торгов». Предложение актуально в связи с недавними происшествиями на автобусах маршрута № 36. Напомним, после того как 27 августа автобус «протаранил» 15 автомобилей, с перевозчиком, обслуживающим маршрут, пришлось расторгнуть договор. Однако потребность в перевозке людей по маршруту осталась. Как быть?

«Стоит подумать о форме «быстрых торгов», которые департамент имел бы право проводить в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Перевозчики могут ведь просто отказаться от исполнения контракта, уведомив об этом департамент за месяц, и мы оказываемся в подвешенном состоянии — конкурсе за месяц провести невозможно. «Быстрые торги» позволят заключать договор с новым перевозчиком на маршрут без конкурсных процедур», — обрисовал предложение Денисов.

Члены рабочей группы согласились, что вносить изменения нужно, но подходить надо комплексно. Поэтому департаменту дорог и транспорта было предложено подготовить и другие предложения в решение № 138. После их обобщения рабочая группа и займется доработкой решения.

# ТРАНСПОРТ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Трамваи и троллейбусы — приоритет для города

**В этом году пермскому трамваю исполнилось 85 лет — весомый повод обсудить настоящее и будущее городского электротранспорта.**

ТАТЬЯНА СОКОЛОВА

В августе депутат Пермской гордумы Александр ФИЛИППОВ возглавил муниципальное унитарное предприятие МУП «Пермгорэлектротранс» (МУП «ПГЭТ») — не просто хозяйствующий субъект, а предприятие, социальную значимость которого переоценить сложно.

— Александр Егорович, почему Вы согласились стать генеральным директором муниципального предприятия? Не самая спокойная работа...

— У меня серьезный опыт руководящей и политической деятельности, а на этой должности придется, как Вы понимаете, и то, и другое. Я воспринял это предложение как некий вызов самому себе. Было внутреннее ощущение, что я готов к такого рода вызовам, к серьезным проектам и задачам. Человек должен двигаться, развиваться, расти. Поэтому когда мне предложили возглавить предприятие, я почти не рассуждал и не сомневался.

ПГЭТ — большое предприятие, количество работников — более 2 тысяч человек — конечно, это большая ответственность, большой труд.

— Вы часто выступали с критикой деятельности администрации. Изменилось ли отношение к работе администрации сейчас, когда Вы стали руководителем муниципального предприятия?

— Я стал больше общаться с представителями администрации, больше стало информации о процессах, происходящих внутри. Ведь зачастую информации не хватает, отсюда и возникают сомнения, недоверие, вопросы. Сейчас возможностей для более осмысленного и информированного принятия решений, конечно, больше.

Но мои решения и убеждения как депутата и гражданина не зависят от должности.

— Трамваи и троллейбусы популярный, в чем-то даже романтичный, любимый пермяками вид транспорта. Но одной любви мало для обеспечения конкурентоспособности...

— Рынок и рыночные механизмы в работе электротранспорта достаточно условны. Простой пример: два года назад закрыли на реконструкцию ул. Героев Хасана — и трамвай вновь меняет маршрут. Сейчас закрыли на реконструкцию ул. Максима Горького, и «шестой» трамвай вновь меняет маршрут. Понятно, что люди, которые привыкли к этому маршруту, испытывают сложности, пассажиропоток снижается, а рыночных механизмов изменить ситуацию — нет.

**Александр ФИЛИППОВ:**  
**«Пассажирам должна быть гарантирована возможность проезда в общественном транспорте. Это обязанность муниципалитета перед жителями города».**



Автобус, если закрыли одну улицу, может проехать по параллельной, а трамвай — нет.

Одно из основных ограничений развития ПГЭТ — это наличие контактной сети (рельсов, проводов). Но в этом направлении идет развитие. Например, появляются экобусы и троллейбусы с запасом автономного хода — они позволяют обслуживать те районы, где нет контактной сети. На сегодня это 10–20 км автономного хода. Троллейбус может спокойно уехать от «Велты» до Липовой Горы и обратно на запасе электроэнергии в батареях.

Недавно, кстати, было ДТП в районе Центрального рынка, и новый троллейбус легко объехал место ДТП. Водитель остановилась, вышла, сняла токоприемники, выехала на рыночную площадь, снова подняла токоприемники, поехала дальше. Всё по-деловому, буднично, очень спокойно. Было очень приятно наблюдать.

— Похоже, будущее отрасли зависит от развития этих возможностей электротранспорта. Очевидно, что трамваи нужны в силу их серьезной социальной значимости. Правда, почему-то не все это понимают...

— Действительно, некоторые предлагают — давайте уберем трамвайные рельсы. Сломать — проще всего. Если проводить аналогии, например, с электроснабжением, то есть такое понятие, как гарантиру-

ющий поставщик. Должна быть гарантированная возможность перевозить людей. Это обязанность муниципалитета перед жителями города.

Наличие муниципального предприятия с понятной системой управления и принятия решений позволяет вести диалог с перевозчиками, не позволяет им нарушать правила, навязывать свои условия.

— В Единой маршрутной сети (ЕМС), разработанной совместно депутатами Пермской гордумы, представителями департамента дорог и транспорта администрации, представителями МУП «Пермгорэлектротранс», приоритет отдан трамваям и троллейбусам. Как этот приоритет будет обеспечен?

— «Пермгорэлектротранс» принимал активное участие в этой работе. Мы максимально взвешенно постарались подойти к формированию маршрутной сети, чтобы не пострадали интересы горожан. Отмена части автобусных маршрутов, дублирующих трамвайные, позволит обеспечить приоритет электротранспорту.

Попробуйте проехать по ул. Пушкина, которая забита автобусами. А какой вред наносит экологически! Самые большие загрязнения воздуха — в местах автомобильных пробок. Ежедневно на улицы города выходит огромное количество автотранспорта.

— Нашумевшие истории с ДТП с участием трамваев не прибавляют привлекательности электротранспорту...

— Хотел бы обратить внимание горожан и журналистов: в городе ежедневно происходят сотни ДТП с автомобилями, но практически каждое ДТП с трамваем вызывает серьезный общественный резонанс. Есть серьезный и нездоровый перекос общественного внимания. Убедительно прошу об объективности! Поверьте, мы стараемся сделать всё, чтобы ситуации эти минимизировать.

— Каково на сегодняшний день финансово-экономическое состояние предприятия?

— Ситуация непростая, но есть полное взаимопонимание со стороны руководства города в поисках вариантов решения этих проблем. Задача — избавить предприятие от проблем, стабилизировать ситуацию. После принятия определенных решений на уровне администрации города и гордумы станет ощутимо заметна польза электротранспорта, пассажирам и городу в целом.

— Вы за или против повышения платы за проезд?

— Вопрос больше политический. Отвечаю как депутат и житель Перми: чудес не бывает. Низкая стоимость проезда влечет за собой дополнительные затраты бюджета. Важно, чтобы появилась экономическая обоснованность стоимости проезда, чтобы появилась прозрачность.

Это можно сделать только после внедрения современных механизмов — электронная система оплаты проезда, электронная система учета пассажиропотока. У соседей — в Екатеринбурге и Тюмени — внедрены электронные системы оплаты проезда. И я за то, чтобы такая система появилась в Перми, за то, чтобы стоимость проезда была понятна, прозрачна и обоснована.

## СПРАВКА «ПО»

Каждый день МУП «ПермгорЭлектротранс» перевозит трамваем и троллейбусом порядка 150 тыс. чел. По итогам 2013 г. пассажиропоток составил более 50 млн чел.

Ежедневно на 10 трамвайных маршрутов выходит 124 ед. подвижного состава в будни и 85 в выходные дни. Протяженность путей — более 110 км. Наиболее популярные 4, 5 и 11 маршруты.

По 8 троллейбусным маршрутам каждый день ездит 85 троллейбусов в будни и 61 по выходным дням. Протяженность контактной сети — порядка 95 км. Наиболее популярные маршруты — 1, 5 и 10.

## ГОРОД

О Т Ч Е Т

# Возрождение дворового спорта

**Василий КУЗНЕЦОВ** — депутат Пермской городской думы, председатель комитета по развитию человеческого потенциала. Кроме того, он директор Муниципального казенного учреждения «Городской спортивно-культурный комплекс» (МКУ ГССК).

**ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ**

Сегодня в Перми разработана и активно внедряется система возрождения дворового спорта. По этой системе новые спорткомплексы оборудуются в соответствии с самыми современными технологиями. Сегодня такие дворовые комплексы появились во всех районах города. Они предназначены для занятий командными спортивными дисциплинами, такими как мини-футбол, волейбол, баскетбол. Кроме того, все спортивные площадки оборудованы комплексом силовых тренажеров. Это позволяет привлечь к занятию физкультурой и спортом весь двор: от самых юных его обитателей до пожилых людей.



одним из учредителей нового турнира и дать Кубку свое имя. Пермьки очень любят баскетбол, и я уверен, что этот турнир пришелся им по душе.

Пользуясь случаем, хочу призвать всех — приходите на спортивные площадки и занимайтесь спортом! Я сам с удовольствием приму участие в спортивных баталах, — сказал Александр Башминов.

## И для инвалидов тоже

На сегодняшний день общий охват занимающихся физкультурой и спортом на дворовых площадках составляет порядка 20 тысяч. И это далеко не предел. С открытием новых спорткомплексов в Индустриальном, Орджоникидзевском и Держинском районах растет количество людей, систематически занимающихся физкультурой и спортом. К нынешней осени количество многофункциональных спорткомплексов достигло 15.

Но и это еще не всё. Такие многофункциональные спортивные дворовые площадки города оценили с точки зрения доступности для людей с ограниченными физическими возможностями. Инициаторами проверки выступили Молодежный совет при Пермской гордуме, представители Пермской краевой организации Всероссийского общества инвалидов и ГССК.

Площадки получили высокую оценку председателя Пермского общества инвалидов **Веры ШИШКИНОЙ**: «Спортивные дворовые площадки оставили очень хорошее впечатление. Они оборудованы специальными пандусами, все тренажеры доступны для людей с ограниченными физическими возможностями. Очень понравилось универсальное покрытие в игровой зоне, по которому удобно передвигаться на коляске. Качество покрытия позволяет избежать травм при падении».

## Островки безопасности

Также ГССК привлекает к работе на эти объекты специалистов — инструкторов, вовлекая в занятия физкультурой и спортом школьников и воспитанников детских садов.

Спортивные дворовые комплексы становятся центрами развития физкультуры и спорта на местах. Там организуются дворовые команды, ведется работа с пожилыми людьми и дошколятами. Кроме того, огромной популярностью у пермяков пользуются комплексы тренажеров для стрит-воркаута (одна из разновидностей массовых физкультурных занятий, включающая в себя выполнение различных упражнений на уличных турниках, брусьях, шведских стенках).

Эти спорткомплексы становятся не только центрами спорта и активного образа жизни, но и своеобразными «островками безопасности» в микрорайонах города, ведь каждая площадка оснащена системами освещения и видеонаблюдения, имеет ограждение.

Одна из таких современных площадок была открыта 17 июля в Держинском районе, во дворе дома № 11 по ул. Желязова. На открытии побывал и наш корреспондент.

Символическую красную ленточку перерезали в окружении юных спортсменов. Строительство площадки долгое время привлекало интерес жителей близлежащих домов и всего Паркового.



Неудивительно, что посмотреть на новый спортивный комплекс в тот день пришло колоссальное количество людей.

**Наталья ОВЧИННИКОВА** пришла на открытие спортивной площадки со своим внуком Владиком. Пока мальчик под руководством инструктора осваивал новые тренажеры, молодая бабушка поделилась своими впечатлениями:

— Отличная площадка, просто здорово, что она появилась в нашем районе! Мы живем на Подлесной, через дорогу, но будем обязательно приходить сюда. Здесь есть всё для полезного отдыха, для занятий спортом. Нужно, чтобы таких площадок было больше, и я надеюсь, что и в нашем дворе появится такая же.

## На призы Башминова

Системность занятий на обновленных дворовых площадках немаловажна

проведения на них регулярных массовых спортивных соревнований. Большой интерес вызывают у пермяков любительские турниры по мини-футболу, баскетболу, волейболу, настольному теннису, а также по современным дисциплинам — стритфутболу и стритбаскету.

Настоящий ажиотаж вызвал первый городской турнир по дворовому баскетболу на призы президента баскетбольного клуба «Парма», а в прошлом игрока легендарного «Урал-Грейта» **Александра БАШМИНОВА**. Свои заявки для участия прислали более 50 команд.

Задумавшись тогда о проведении турнира по уличному баскетболу, Василий Кузнецов поделился идеей нового первенства города среди дворовых команд с Александром Башминовым. И предложил ему учредить переходящий приз.

— Не скрою, мне было приятно, что Василий Кузнецов обратился ко мне. Мы с ним давно дружим, и я рад, что он такое внимание уделяет спорту. Я с готовностью откликнулся на его предложение стать

### СПРАВКА «ПО»

В Перми активно развиваются дворовые виды спорта. Ведется колоссальная работа по обеспечению доступности площадок для занятий физкультурой и спортом. Каждый день на дворовых спортплощадках проходят массовые мероприятия для детей и подростков под руководством опытных инструкторов. Каждая спортплощадка разделена на две зоны: игровую и тренажерную, разграниченную трибуной с сиденьями для зрителей. В игровой зоне можно заниматься баскетболом, мини-футболом и волейболом. Также на спортплощадках установлены теннисные столы и мишени для дартса.

В зоне силовых тренажеров установлен комплекс для стрит-воркаута. На тренажерах под руководством опытных инструкторов могут заниматься и профессиональные спортсмены, и новички.

**Ежедневная газета «Пермский обозреватель». Выходит 5 раз в неделю. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО**

Учредитель и издатель: ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя: 614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а  
Тел./факс (342) 299-99-76  
E-mail: permoboz@permoboz.ru  
Интернет-версия: www.permoboz.ru

**ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ**

Материалы, отмеченные знаком «РП», опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года.

Свидетельство ПИ № ФС15-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ПО ПОДПИСКЕ: УФИС — индекс 53431

«Урал-Пресс Пермь» — 222-01-23 (24, 25, 26)

«Пресса-Люкс» — 278-67-76

ФГУП «Звезда» — 212-13-96, 212-93-44

Перечислять и использовать материалы, опубликованные в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представленной на страницах газеты рекламодателями.

Отпечатано в Пермском филиале ООО «Типография «КП» 614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35. Юридический адрес: Пермского филиала ООО «Типография «КП» 127287, г. Москва, Петровско-Разумовский, Старый проезд, д. 1/23, стр. 1. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подписано в печать 10.10.2014.

Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, — 19.00. Тираж 1500 экз. Заказ № 1649



Партнер газеты -  
Группа предприятий  
«АЛЬФА»