ПЕРМСКИЙ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ
№ 44 (871) 7 ноября 2015
www.nesekretno.ru | www.permoboz.ru
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА
ПОБЕДА! 70 ЛЕТ

ТОП-100

Представляем ежегодный рейтинг предприятий Пермского края

страницы 4,5

Две беды. Как ни крути

Брошенный участок трассы Пермь-Екатеринбург уйдет в зиму

страница 7

Вместе – за безопасность

Группа компаний «Альфа» рассказывает о совместной работе с полицией

страница 9

И радостно, и трагично

Наш собеседник – ветеран войны художник Виктор Кузин

страница 12

А звезды всё зажигают...

6347107212023
16+

В 2012 году было объявлено о развитии технополиса «Новый Звездный». На сайте проекта – красивые картинки, но это только планы, в реальности ни один из объектов еще не начат. «ПО» решил выяснить, что же сделано? стр. 10 ▸

ПАНОРАМА

На V «Шумпетеровских чтениях» в Перми обсудят инновации
читайте на www.nesekretno.ru

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ Почти 200 детей пострадали в ДТП в Перми за 9 месяцев: число ДТП с участием детей растет
■ Импорт товаров в Пермском крае снизился почти в два раза
■ Владимира Путина ждут в Перми в ноябре, источники подтверждают визит главы государства
■ Октябрь-2015 в Перми стал самым снежным и дождливым за 25 лет
■ На эспланаде началась подготовка к установке новогодней елки
■ Минздрав Пермского края сохранит молочные кухни на год, потом всё равно закроет
■ «Местный прокурор просто жил на предприятии». На руководителя ОАО «Александровский машиностроительный завод» возбудили уголовное дело из-за невыплаты зарплат
■ Детский сад № 364 в Перми сносить не будут
■ Алексей Зорин покинул пресс-службу ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Его место заняла Эльза Гайнуллина
■ Прокуратура проверит 12-часовую задержку рейса из Египта «Хургада-Пермь»

С О Б Ы Т И Я

контроль

Вредные продукты уничтожены

По данным Роспотребнадзора, с начала года в Пермском крае уничтожено свыше 12 т забракованных продуктов питания и продовольственного сырья. Было проверено 1090 предприятий по производству и реализации пищевых продуктов. Более чем на 80% объектов найдены нарушения санитарного законодательства. Забраковано и уничтожено 896 партий продуктов, в их числе 15 партий импортных продуктов объемом 1347 кг. Больше всего забраковано безалкогольных напитков и плодоовощной продукции. Из оборота изъято 214 л некачественного алкоголя. Общий размер наложенных штрафов составил 11,9 млн руб.

правопорядок

Пользовались? Платите!

Арбитражный суд Пермского края решил взыскать с депутата Заксобрания Прикамья **Вагаршака САРКСЯНА** более 1 млн руб. за аренду земельного участка по ул. Инженерной, 4. Ранее ему насчитали недоимку в 2,4 млн руб. за пользование землей по улицам Инженерной и Хрустальной. Иски вчинил департамент земельных отношений (ДЗО) администрации Перми.

Г-н Сарксян фактически пользовался участками и зданиями в Мотовилихе, где расположены детсады. Ему предъявили иски соответственно на 6,3; 5,7 и 8,9 млн руб. Арбитражный суд опубликовал 10 октября и 2 ноября резолютивные части трех решений. Из них видно, что чиновники пропустили срок исковой давности, и неосновательное обогащение можно взыскать только с августа 2012 года.

Ранее детсады принадлежали заводу им. Ленина (ОАО «Мотовилихинские заводы»). ИП Сарксян является исполнительным директором и совладельцем предприятия. Его компаньон по бизнесу, совладелец «Мотовилихинских заводов» **Юрий МЕДВЕДЮК** тоже задолжал ДЗО. Арбитражный суд 19 октября решил взыскать с него недоимку за пользование бывшей заводской недвижимостью по ул. Чехова, 16 в сумме более 904,9 тыс. руб.

Слова и дело

Уголовное дело исполнительного директора госпредприятия «Завод им. Дзержинского» **Егора ЗАВОРОХИНА**, обвиняемого в злоупотреблении полномочиями и мошенничестве на 154,3 млн руб., передано для дальнейшего производства в СК России и будет вестись в Нижнем Новгороде. Постановление о передаче вынес 30 октября заместитель генпрокурора России в ПФО **Сергей ЗАЙЦЕВ**. За три дня до этого Свердловский райсуд Перми отказал следственной части ГСУ краевого главка МВД в повторном аресте Заворохина.

Напомним, 30-летний директор в первый раз оказался за решеткой 17 июля. На другой день его арестовали и 24 июля предъявили обвинение. Свердловский райсуд изменил меру пресечения на денежный залог 18 млн руб. 15 сентября Заворохин вернулся на волю. Но 27 октября следователь **Андрей БОТАЛОВ** предъявил ему новое обвинение – в особо крупном мошенничестве, совершенном с использованием служебного положения, по предварительному сговору группой лиц. Обличительные показания дал гендиректор ООО «Энергоресурс» **Андрей МАСАЛКИН**, назвав соучастником бывшего директора МУП «Автобаза администрации Перми» **Дениса ОВЧИННИКОВА**. Полученные за теплоэнергию 154,3 млн руб. были похищены – предположила полиция. Заворохин назвал показания Масалкина оговором.

инфраструктура

Новое соседство

На ул. Сибирской, рядом с новым зданием Дягилевской гимназии, будет построено двухэтажное административное здание. Об этом сообщил **Игорь КАЦ**, директор ООО «Шанс», которое и занимается строительством: «Будет такое же здание, как на Сибирской, 31 – двухэтажное, в историческом стиле. Работы завершатся примерно через год. В данный момент вносятся изменения в проект, так как здесь протекает подземная река и требуется усиление фундамента. В ближайшее время вывесим информационный щит о проекте с контактными данными». Как сообщили в департаменте градостроительства и архитектуры, разрешение на строительство выдано до 1 мая 2016 года.

Н О В А Ц И И

Космический сплав

В Перми появился завод прецизионных сплавов.

Рецептура и технология производства уникальных сплавов разработаны учеными Магнитогорского государственного технического университета

ДИАНА **БАЙДИНА**

30 октября на территории «Мотовилихинских заводов» состоялся торжественный пуск в эксплуатацию мини-завода прецизионных сплавов. Он будет производить уникальные многофункциональные сплавы с комбинацией трудносочетаемых свойств, которые применяются в области электроники, точного приборостроения, оборонной, авиационной и космической промышленности.

Дело тонкое!

Завод прецизионных сплавов – совместный проект «Мотовилихинских заводов» и Магнитогорского государственного технического университета, который получил финансирование от Минобрнауки РФ. На создание высокотехнологичного производства было выделено 150 млн руб. из федерального бюджета, еще 150 млн – собственные средства «Мотовилихи». Наноструктурированные заготовки из сплавов с особыми физико-механическими свойствами – это «штучная» продукция, обладающая высокой рентабельностью, поэтому окупить вложенные средства планируется через шесть лет.

Цель проекта – обеспечить предприятия стратегических отраслей России новейшими материалами в объеме до 60 тонн в год для улучшения технических характеристик выпускаемых изделий. В ближайший год объем производства должен составить порядка 40 тонн (около 82 млн руб./год), в 2017-м – 50 тонн, в 2018-м – 60 тонн.

– *При работе в одну смену производственные мощности предприятия составят 60-100 тонн в год. Минимальная партия – 10 килограммов,* – пояснил директор нового завода **Алексей МАТУШКИН**. – *Если говорить о трехсменной работе, то мы сможем выплавлять и 300 тонн в год, но в этом случае сначала надо решить вопрос сбыта.*

Особенность прецизионных сплавов в том, что это довольно редкий и дорогостоящий про-

Пермские пары успешно выступили на Кубке по фигурному катанию

читайте на www.nesekretno.ru

дукт. Общий объем рынка в России оценивается в 600-1000 тонн в год. Цель пермского завода – занять до 10% этого сегмента.

– Мы будем производить не только уникальные прецизионные сплавы, но и их известные марки, – рассказал Алексей Матушкин. *– Уникальные сплавы у нас уже заказали шесть покупателей из России. Если тонна обычного прецизионного сплава стоит порядка 1 млн руб., то уникального, произведенного на заказ, – до 3,5 млн руб. Это в десятки раз дороже других видов стали.*

Продукция пермского завода имеет более качественные характеристики даже по сравнению со сталью зарубежного производства, в том числе США.

Главное – технологии

На заводе создано десять рабочих мест, персонал обучен представителями Магнитогорского государственного технического университета, поставщиками оборудования и экспертами-металлургами. Оборудование приобретено преимущественно отечественное. В частности, стан разработан нашими учеными и изготовлен в Магнитогорске, молот тоже российский. Печь, которая плавит металл в вакууме и аргоне и позволяет получать сплав особой чистоты, произведена в Китае.

– Но главное даже не оборудование, а технологии, – уверен Алексей Матушкин. *– Без уникальных разработок наших ученых создание подобного производства не имело бы смысла.*

В целом российская промышленность выпускает прецизионные сплавы в достаточном количестве. Нехватка наблюдается только в части плавки под заказ, с заданным химическим составом, характеристиками и физическими свойствами, получаемыми в конечном итоге. Именно эту нишу – благодаря уникальным научным разработкам и технологиям – займет пермский завод.

КСТАТИ

Продукция пермского завода прецизионных сплавов выпускается в виде прутков. В основе химического состава уникальных сплавов – никель и чистейшее железо. Рецептура и технология производства получены в результате исследований, проведенных учеными Магнитогорского государственного технического университета. В частности, наноструктурирование, обеспеченное на всех этапах технологического процесса – начиная от плавки стали в вакууме и заканчивая особыми способами термообработки, – обеспечивает особую структуру кристаллической решетки. Такие сплавы используются в узких отраслях промышленности и, как правило, нужны заказчику в малых объемах.

Одно из главных свойств уникальных прецизионных сплавов – постоянство коэффициента температурного расширения, то есть при разных температурах они имеют один и тот же размер. Это свойство сочетается с коррозионной стойкостью. Таким образом, ранее не сочетавшиеся свойства теперь сочетаются – в пермских сплавах.

КОММЕНТАРИИ НЕДЕЛИ

Жизнь и смерть

Какие события минувшей недели вы считаете наиболее важными? Этот вопрос мы задали нашим собеседникам 5 ноября.

Павел СИМОНОВ, сотрудник службы безопасности АО «Редуктор-ПМ»:

– Крушение самолета в Египте. Ужасная трагедия. И даже празднование Дня народного единства не может затмить это происшествие. Надеюсь, что удастся установить все обстоятельства крушения, и если есть виновные, то они понесут наказание.

Юлия ХАРЧЕНКО, предприниматель:

– На минувшей неделе удалось опробовать дайвинг в Красном море. Великолепные ощущения! Подводный мир стал для меня настоящим открытием. Это должен увидеть каждый, воочию, ведь это уникальная возможность познакомиться с разнообразием жизни на нашей планете.

Ольга БЕРКУТОВА, предприниматель:

– Падение самолета в Египте заслонило собой все локальные события. Большая беда пришла во многие семьи. Жалко родителей и детей, жизнь которых так внезапно оборвалась. Остается надеяться, что мы сумеем извлечь уроки из случившейся трагедии.

Также могу отметить появление на днях в Перми фирменного отдела Чайковского мясокомбината. Этой продукции у нас еще не было, хотя комбинату более 50 лет.

Из личных событий могу отметить открытие лавки восточных сладостей с эксклюзивной продукцией. Считаю это своей небольшой, но значимой победой.

КУЛЬТУРА

«Маска», я тебя знаю

Пермский оперный театр замахнулся на 26 высших театральных наград России.

ЕКАТЕРИНА **ОБОРИНА**

Пермский театр оперы и балета им. Чайковского в этом году в номинациях на высшую театральную награду страны «Золотая маска» упомянут 26 раз.

Так, рекордные 9 номинаций получила опера Жака Оффенбаха «Сказки Гофмана» («Лучшая опера», «Лучшая работа дирижера в опере», «Лучшая работа режиссера в опере», три номинации на «Лучшую женскую роль в опере», две номинации на «Лучшую мужскую роль» и одна – «Лучшая работа художника в музыкальном театре»). Опера впервые была показана на пермской сцене 27 января 2015 года.

Опера «Дон Жуан» выдвинута в четырех номинациях («Лучшая опера», «Лучшая работа дирижера в опере» и две номинации на «Лучшую женскую роль»). Завершающая часть «Трилогии Моцарта – Да Понте в Перми» в постановке **Валентины КАРРАСКО и Теодора КУРЕНТЗИСА** была впервые представлена 21 сентября 2014 года.

Громкая премьера бывших долгое время в забвении партитур Дмитрия Шостаковича – опера-балет «Оранго» и балет «Условно убитый» – была отмечена пятью номинациями («Лучший балет», «Лучшая работа дирижера в балете», «Лучший балетмейстер-хореограф современного танца», «Лучшая женская роль в современном балете» и «Лучшая мужская роль в современном балете»). Автор либретто и постановщик обоих произведений **Алексей МИРОШНИЧЕНКО** выступил как режиссер, трактуя партитуру пролога к опере «Оранго» и готовый текст Алексея Толстого в редакции композитора.

В номинации «Лучший балет» пермская труппа будет конкурировать сама с собой: постановка **Дагласа ЛИ** «Когда падал снег», входящая в вечер британской хореографии «Зимние грезы», упомянута в списке номинантов три раза («Лучший балет», «Лучший балетмейстер-хореограф современного танца», «Лучшая работа художника по свету в музыкальном театре»).

Четыре номинации получила опера-квест «Путешествие в Страну джамблей» («Лучшая работа режиссера в опере», «Лучшая работа композитора в музыкальном театре», «Лучшая работа художника в музыкальном театре», «Лучшая работа художника по костюмам в музыкальном театре» и конкурс «Эксперимент»). Написанное по заказу Пермской оперы произведение композитора **Петра ПОСПЕЛОВА** благодаря работе режиссеров **Вячеслава ИГНАТОВА** и **Марии ЛИТВИНОВОЙ** превратилось в действо, где сценической площадкой стали все фойе театра.

В прошлом году на «Золотую маску» были номинированы четыре театра из Пермского края (оперный, Театр-Театр, кукольный театр «Карабаска» и театр «Балет Евгения Панфилова») – в общей сложности 36 номинаций и 8 спектаклей.

Пермь тогда по количеству заявок победила все театры, включая московские и питерские, не говоря уже о периферии. Конечно, заявлять можно сколько угодно и что угодно, но сам факт говорит о многом, а больше – об амбициях художественных руководителей. В итоге пермяки увезли домой восемь «Масок»: пять получил оперный театр и три – Театр-Театр.

В этом году ни Театр-Театр, ни «Карабаска», ни «Панфилов» не угодили экспертам фестиваля. Зато вместо них на большую сцену пробился Пермский театр кукол со спектаклем «Толстая тетрадь». Этот театр под руководством нового худрука **Александра ЯНУШКЕВИЧА** претендует на победы в трех номинациях – «Куклы. Спектакль», «Куклы. Работа режиссера» и «Куклы. Работа художника».

История завоевания «Масок» началась в 1996 году. Тогда первые две «Маски» в номинациях «Лучшая мужская роль» и «Лучшая женская роль в опере» получили **Анзор ШОМАХИЯ** и **Татьяна КУИНДЖИ** в спектакле «Дон Паскуале» в постановке Пермской оперы. В следующий раз фестиваль услышал о Перми только спустя пять лет. В 2001 году «Балет толстых» театра Евгения Панфилова завоевал премию «Новация» за спектакль «Бабы. Год 1945». В 2006-м, опять же через пять лет, «панфиловцы» вновь получили «Золотую маску» в номинации «Современный танец» за спектакль «Клетка для попугаев».

В 2010 году «Масками» отметились сразу три пермских театра. **Валерий ПЛАТОНОВ** сорвал куш за работу дирижера в опере «Один день Ивана Денисовича». Постановка Casting off «Балета Евгения Панфилова» стала лучшим спектаклем современного танца. Вторую «Маску» тогда получил и художник по свету этого же театра – **Алексей ХОРОШЕВ**.

В 2010-м же году «Маску» впервые завоевал и пермский театр «У Моста» («Специальная премия жюри драматического театра»).

2013 год оказался для театров Перми очень урожайным. За работу дирижера в спектаклях Cosi fan tutte и «Шут» оперного театра две «Золотые маски» получил Теодор Курентзис. За роль Медеи в спектакле Medeamaterial этого же театра премию завоевала **Надежда КУЧЕР**. Тогда же лауреатом стал **Борис МИЛЬГРАМ** за работу режиссера в мюзикле «Алые паруса» в Театре-Театре. Был награжден и балет оперного театра – ему досталась специальная премия жюри музыкального театра.

В 2014 году Пермь была удостоена всего одной специальной премией. Она досталась **Максиму ЕМЕЛЬЯНЫЧЕВУ** за хаммерклавир к постановке «Свадьба Фигаро» Пермского театра оперы и балета.

Житель Прикамья провел махинации с материнским капиталом на 2,9 млн
читайте на www.nesekretno.ru

АНАЛИТИКА

Отработали

Представляем ежегодный рейтинг предприятий, осуществляющих деятельность на территории Пермского края (по данным kartoteka.ru).

АНДРЕЙ **ДЕРБЕНЕВ**

Объем выручки сырьевиков растет не выше годовой инфляции, экспортеры получают прибыль за счет курсовой разницы, обрабатывающая отрасль по-прежнему в аутсайдерах, а в рейтинге предприятий Урала и Западной Сибири пермяки заняли 39 мест из 400.

Лидирующие места традиционно за сырьевиками – нефтяной, нефтехимической и химической отраслью. «Лукойл-ПНОС», входящий в холдинг НК «Лукойл», завершил 2014 год с объемом реализации в размере 291 049,8 млн руб. с 5%-ным приростом по сравнению с 2013 годом. Чистая прибыль составила 36 107,9 млн руб.

«Лукойл-Пермь» отчитался по выручке в 177 306,2 млн руб. (рост на 4,8%). Также незначительно нарастил выручку (4,6%) и «Лукойл-Пермнефтепродукт».

Напомним, инфляция в РФ за 2014 год составила 11,4%, как показывают данные Росстата.

Группа «Уралкалий» хоть и нарастила объемы на 29% (со 105 819 млн в 2013-м до 136 529 млн руб. в 2014-м), но сработала в минус по чистой прибыли, потеряв 33 277 млн руб. По отчету компании, убыток по курсовой разнице и убыток от снижения справедливой стоимости производных финансовых инструментов составили 2 004 млн долларов, чистый убыток составил 631 млн долларов. Средняя экспортная цена тонны хлористого калия на условиях FCA снизилась на 13% по сравнению с 2013 годом, до 233 долларов. Группа также продолжает инвестиционную политику: вкладывает средства в строительство Усть-Яйвинского рудника, собственную логистическую структуру (покупка акций портового терминала в Бразилии).

В первом полугодии года объем продаж «Уралкалия» сократился на 7% по сравнению с первым полугодием 2014-го, и только курсовая разница и рост средней цены хлористого калия на 10% позволили получить чистую прибыль в 556 млн долларов (370 млн долларов в 2014-м).

«Газпром трансгаз Чайковский» уменьшил объемы выручки на 2,3% – до 54 892,7 млн руб., сохранив при этом чистую прибыль на уровне 1599,9 млн руб.

Рост показала ГК «Метафракс», увеличив объем реализации на 33,1% – с 23 294,9 до 31 001,2 млн руб. Чистая прибыль ГК составила 5033,5 млн руб. (по сравнению с 2010-м прибыль выросла более чем в 6 раз). В ГК «Метафракс» входят 8 российских и 5 иностранных компаний. Экспортная выручка увеличилась с 30 до 40% с приобретением в июле 2013 года австрийской дочерней компании «Метадинеа Австрия». «Метадинеа Россия» и «Метадинеа Австрия» реализуют смолы и пластмассы и дают половину выручки всей группы. «Метафракс» производит метанол, за свою продукцию компания выручила 6 млрд руб. (20% совокупной выручки группы). Выручка ТД «Метафракс» – 7 млрд руб. (23%). В 2014 году доходы по курсовым разницам составили 1,4 млрд руб.

Не стало сюрпризом вхождение несколько лет подряд в ТОП-100 компании, действующей на рынке телекоммуникаций, – «Эр-Телеком Холдинг», с выручкой 22 054,3 млн руб. и чистой прибылью 2785,6 млн руб.

В сотне первых – региональный ритейлер ГК «Норман-Виват» с годовым оборотом в 20 088,5 млн руб. При этом чистая прибыль его – всего 84,5 млн руб. Но он оставил позади себя «Камский кабель» (19 325,2 млн руб. годового оборота), ОАО «Минеральные удобрения» (11 290,3 млн руб.), «Лысьвенский металлургический завод» (9368,5 млн руб.) и «Мотовилихинские заводы» (8968,6 млн руб.). Последние показали убыток 3329,5 млн руб. Машиностроительная отрасль в регионе много лет находится на отстающих позициях.

В ТОП-400 компаний Урала и Западной Сибири, по данным «Эксперт-Урал», вошли 39 пермских компаний. «Лукойл-Пермь» занимает лишь 14-е место, уступив гигантам нефтяной отрасли «Сургутнефтегазу» (890 574 млн руб.), «Башнефти» (637 271 млн руб.) и компании, входящей в холдинг «Лукойл-Западная Сибирь» (628 814,9 млн руб.). Последняя так же не демонстрирует серьезных темпов прироста годового объема реализации, как и пермские коллеги.

Наши компании отметились в рейтинге ТОП-20 крупнейших компаний химической и нефтехимической отрасли («Лукойл-ПНОС», «Уралкалий», «Метафракс», ОАО «Минеральные удобрения»), машиностроения («Пермский моторный завод», «Камский кабель», «Искра-Авигаз», «Мотовилихинские заводы», «Новомет-сервис», «Авиадвигатель»), ЖКХ («Новогор-Прикамье») и пищевой промышленности («Санфрут-трейд», АО «Птицефабрика «Пермская», мясокомбинат «Кунгурский»). К сожалению, мы отсутствуем в двадцатке крупнейших компаний черной металлургии, строительной отрасли, банков, а также в ТОП-20 наиболее динамичных компаний.

Наиболее рентабельной компанией среди пермских стала Группа «Уралкалий» с рентабельностью в 2014 году 74,59% (2-е место после «Ачимгаз» в ТОП-20 компаний Урала и Западной Сибири).

Выручка

1	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»	291049782000
2	ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»	177306231000
3	Публичное АО «УРАЛКАЛИЙ»	119310672000
4	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»	58344524000
5	ООО «Газпром трансгаз Чайковский»	54892743000
6	ОАО «Территориальная генерирующая компания 9»	39726003000
7	ОАО «Пермская энергосбытовая компания»	31943518000
8	ОАО «Территориальная генерирующая компания № 5»	28177953000
9	ООО «НОВАТЭК - Пермь»	26476584000
10	ООО «Газпром межрегионгаз Пермь»	24945031000
11	ООО «КЭС-Трейдинг»	19547990000
12	ООО «Камский кабель»	19325213000
13	ЗАО «ЭР-Телеком Холдинг»	18809306000
14	ООО «Пермнефтегазпереработка»	16362367000
15	ООО «Торговый дом «УРАЛХИМ»	14654888000
16	ООО «Виват-трейд»	13646322000
17	ОАО «Метафракс»	13439071000
18	ЗАО «Объединенные газопромышленные технологии «Искра-Авигаз»	12607294000
19	ОАО «Минеральные удобрения»	11290335000
20	ЗАО «ЛЫСЬВЕНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»	9368508000
21	ООО «Новомет-Сервис»	8611215000
22	ОАО «Соликамскбумпром»	8277755000
23	ЗАО «Электротехническая Компания»	8225197000
24	ООО «Торговый Дом «Метафракс»	7632881000
25	ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»	7582902000
26	ЗАО «Сибур-Химпром»	7538989000
27	Публичное АО «НПО «Искра»	6704554000
28	ООО «Пермский фанерный комбинат»	6665637000
29	ООО «Квин»	6374333000
30	ООО «Пермская сетевая компания»	6333684000
31	АО «Новомет-Пермь»	6102653000
32	ОАО «Каменный пояс»	5739675000
33	ООО «НСХ АЗИЯ ДРИЛЛИНГ»	5624343000
34	ООО «Уралкалий-Ремонт»	5264641000
35	ОАО «Пермский завод «Машиностроитель»	5194965000
36	ОАО «Соликамский магниевый завод»	5164738000
37	АО «Чусовской металлургический завод»	5102539000
38	ОАО «ПЗСП»	5089490000
39	ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк»	5037700000
40	ООО Научно-производственное объединение «Привод»	4705185000
41	ООО «ОргСтрой-Финанс»	4497250000
42	ОАО «Горнозаводскцемент»	4472818000
43	ООО «МетаТрейдинг»	4304299000
44	ООО «Агентство инвестиций в недвижимость»	4088913000
45	ОАО «Березниковский содовый завод»	4076062000
46	ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья»	4058317000
47	ООО «РОСПЛАСТ»	3908229000
48	ООО «Лион»	3894698000
49	ООО «САНФРУТ-Трейд»	3873963000
50	ЗАО «ПРОГНОЗ»	3832358000
51	ООО «Сатурн-Р»	3795507000
52	ООО «Уральский кабельный центр»	3765124000
53	ООО «Металлургический завод «Камасталь»	3719569000
54	ОАО «Птицефабрика Пермская»	3679572000
55	ООО «ТЕРРА-МОТОРС»	3552340000
56	ОАО «Пермдорстрой»	3503108000
57	ООО «Иксолла»	3483799000
58	ООО «Лион-трейд»	3443584000
59	ООО «Мясокомбинат «Кунгурский»	3422349000
60	ЗАО «Торговый дом «Мотовилихинские заводы»	3419015000
61	ООО «Фирма «Радиус-Сервис»	3384445000

ЭКОНОМИКА

Изменений в руководстве Коми-Пермяцкого драмтеатра не произойдет
читайте на www.nesekretno.ru

62	ООО «Крон»	3382208000
63	ОАО «Второе Пермское управление «Уралхиммонтаж»	3367243000
64	ООО «Торговый дом ПЗСП»	3250709000
65	ЗАО «МЕТАЛЛИСТ-ПМ»	3239327000
66	ООО «Буровой инженерный сервис»	3190521000
67	ООО «Чайковская текстильная компания»	3178244000
68	ОАО «Губахинский кокс»	3165850000
69	ООО «Линия 7»	3158447000
70	ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»	3151814000
71	ОАО «Строительно-монтажный трест № 14»	3102885000
72	ООО «Строительно-монтажный трест «Березниковское шахтостроительное управление»	3039826000
73	ООО «ВИТУС Профит»	2982682000
74	ОАО «ГалоПолимер Пермь»	2971801000
75	ООО «Дорос»	2943639000
76	ООО «САТУРН-Р-АВТО»	2932354000
77	ООО «Уралхимпром»	2902477000
78	АО «Пермские цветные металлы»	2881647000
79	ООО «ГСИ-Пермнефтегазстрой»	2867059000
80	ООО «Юговской Комбинат Молочных Продуктов»	2685783000
81	ООО Текстильная компания «Чайковский Текстиль»	2684147000
82	ООО «Альфа Пермь»	2662374000
83	ООО «ПРОМИНТЕХ»	2639398000
84	ООО «Евроинвест»	2602753000
85	ООО «Торговый Дом «СтройСтальКомплект»	2590391000
86	ОАО «Уралоргсинтез»	2582808000
87	ООО «Искра-Турбогаз»	2545856000
88	ООО «Дельта Телеком-Урал»	2534216000
89	ООО «Маслозавод Нытвенский»	2511052000
90	ООО «Спецстроймонтаж»	2468194000
91	ООО «АльянсГрупп»	2440780000
92	ООО «ВНИИБТ-Буровой инструмент»	2427650000
93	ЗАО «ПермТОТИнефть»	2420985000
94	ООО «ПРИКАМСКИЙ КАРТОН»	2413014000
95	ООО «РусАвто - Пермь»	2405231000
96	ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш» по ремонту путевых машин и производству запасных частей»	2381316000
97	ООО «СНС Пермь»	2302825000
98	ООО «Торговый дом «Прикамская гипсовая компания»	2252629000
99	ООО «КРЕДО»	2230521000
100	ООО «ТЕРРА АВТО»	2174737000

Чистая прибыль

1	ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»	39142670000
2	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»	36107873000
3	ОАО «Минеральные удобрения»	5208189000
4	ЗАО «Верхнекамская Калийная Компания»	5036450000
5	ОАО «Метафракс»	4712202000
6	Публичное АО «УРАЛКАЛИЙ»	3464652000
7	ЗАО «ЭР-Телеком Холдинг»	3213149000
8	ООО «Газпром трансгаз Чайковский»	1599866000
9	ООО «Пермский фанерный комбинат»	1534228000
10	ООО «Новомет-Сервис»	1483820000
11	Ликвидационная комиссия ОАО «Блокжилкомплект»	1342815000
12	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»	1294266000
13	ОАО «Горнозаводскцемент»	941558000
14	ЗАО «Газпром газораспределение Пермь»	756861000
15	ОАО «ЭР-Телеком»	684412000
16	ОАО «Птицефабрика Пермская»	639833000
17	ООО «Уралхимпром»	630103000
18	ООО «НОВАТЭК - Пермь»	616723000
19	ЗАО «ПермТОТИнефть»	613544000
20	ООО «МетаТрейдинг»	603045000
21	ООО «ПРОМИНТЕХ»	567924000
22	ООО «Нефтьсервисхолдинг»	565526000
23	ЗАО «ЛЫСЬВЕНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»	550410000
24	ООО «Дайльманн Ханиэль Шахтострой»	506415000
25	АО «Новомет-Пермь»	497840000
26	ООО «Лысьвенская металлургическая компания»	470147000
27	ООО «Сатурн-Р»	450949000
28	ООО «ЛИБОР»	432593000
29	ООО «М-600»	425383000
30	ООО «РОСПЛАСТ»	422523000
31	ООО «Торговый дом «УРАЛХИМ»	401064000
32	ООО «КНАУФ ГИПС КУНГУР»	385097000
33	ОАО «ПЗСП»	366560000
34	ООО «ЮМИКО»	365223000
35	ООО «Дорос»	348337000
36	ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья»	347409000
37	ООО «Пермская торговая сеть»	345332000
38	ООО «ПИТЦ «Геофизика»	337059000
39	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтегазпереработка»	336451000
40	ООО «Семья ритейл»	334348000
41	ООО «Уральский кабельный центр»	332825000
42	ООО «Строительная компания «Евроинвест»	330526000
43	ООО «ЛИБОР ТРК»	329611000
44	ОАО «Пермская энергосбытовая компания»	326033000
45	Публичное АО «НПО «Искра»	306394000
46	ООО «Мясокомбинат «Кунгурский»	305554000
47	ООО «Промнефтесервис»	298630000
48	ООО «ПМ-Девелопмент»	292282000
49	ООО «Квин»	289736000
50	ООО «Лион»	286606000
51	ООО «Сиаль»	282687000
52	ООО «Панорама»	281451000
53	ООО «УНК-Пермь»	268043000
54	ООО «Семья»	256775000
55	ООО «СТРОЙПРОМКОМПЛЕКТ»	252914000
56	ОАО «Территориальная генерирующая компания № 5»	252105000
57	ООО «Агентство инвестиций в недвижимость»	250883000
58	ООО «Уралоптинструмент»	250165000
59	ОАО «Покровский хлеб»	222781000
60	ОАО «Губахинский кокс»	215605000
61	ОАО «Молкомбинат Кунгурский»	205320000
62	ОАО «Порт Пермь»	204816000
63	ООО «Уралкалий-Ремонт»	204706000
64	ООО «Торговый Дом «Метафракс»	202954000
65	ОАО «Пермский винно-водочный завод «УРАЛАЛКО»	201783000
66	ОАО «Строительно-монтажный трест № 14»	197627000
67	ОАО «Пермнефтегеофизика»	184767000
68	ОАО «Международный аэропорт «Пермь»	183920000
69	ЗАО «ПЕРМГАЗТЕХНОЛОГИЯ»	179338000
70	ОАО «Уралоргсинтез»	177722000
71	ОАО «Нью Граунд»	172810000
72	ООО «ГСИ-Пермнефтегазстрой»	170389000
73	ООО «СТАЙДА»	163298000
74	ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»	162807000
75	ООО «Семнадцатый квартал»	157730000
76	ООО «Агрофирма «Труд»	152742000
77	ООО «Лион-трейд»	152340000
78	ООО «Торговый Дом «НефтеТехСнаб»	151735000
79	ООО «Петрокоминвест»	150819000
80	ООО «Прикамская гипсовая компания»	150444000
81	ООО «Транспортно-логистический центр «Краснокамск»	148313000
82	ОАО «ГалоПолимер Пермь»	146435000
83	ООО «Соликамский завод десульфураторов»	143918000
84	ООО «Гастроном Парковый»	143393000
85	ООО «Торговая сеть «Норман»	139587000
86	ООО «УралБизнесЛизинг»	136985000
87	ООО «Пермская финансово-производственная группа»	132985000
88	Ликвидационная комиссия ООО «Интермед»	132466000
89	ОАО «УРАЛЬСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГАЛУРГИИ»	132308000
90	ООО «ИРЕНЬ»	132082000
91	ООО «Шерья»	131429000
92	ООО «Танар»	125597000
93	ООО «КАПИТАЛ-Ф»	125070000
94	ООО «Книжник»	124987000
95	ООО «Пермская электроремонтная компания»	122983000
96	ООО «КОЛХОЗ ИМ.ЛЕНИНА»	121603000
97	ООО «Парма-Телеком»	120918000
98	ООО «Торговая компания «Кондитерский мир»	119082000
99	ООО «Завод «Синергия»	118295000

По данным kartoteka.ru

ДОРОГИ

В Прикамье осудят хирурга, несвоевременно оказавшего помощь ребенку
читайте на www.nesekretno.ru

АУКЦИОН

Торят себе дорогу

Пермское УФАС России возбудило производство по признакам сговора двух участников торгов по строительству обхода Чусового.

Краевое управление антимонопольной службы России заподозрило в сговоре ООО «Мостострой-12» (Тюмень) и ООО «Уренгойдорстрой», принявших участие в аукционе по строительству обхода Чусового. Напомним, обход должен разгрузить город от транзитного транспорта, снизить аварийность. Подрядчику нужно построить мосты через Усьву и Вильву, проложить путепровод через железную дорогу и осуществить взрывные работы для сглаживания рельефа местности. Стоимость контракта – 1,994 млрд руб.

Стремясь в победители, «Мостострой-12» сделал минимальный шаг по снижению цены контракта, равный 0,5%. «Уренгойдорстрой» обозначил свою ставку в минус одну копейку. В результате торги выиграл тюменский «Мостострой-12».

Антон УДАЛЬЕВ, и.о. руководителя Пермского УФАС России:

– Эти две компании по факту не торговались, что странно, когда дело касается объектов дорожного строительства. Главным доказательством их сговора является то, что в их заявках допущены одинаковые ошибки.

Отметим, что наличие ошибок уже является основанием для того, чтобы не допустить заявителей к аукциону. Но аукционной комиссией министерства по госзакупкам Пермского края подобное решение принято не было. При этом комиссия довольно оперативно отказала в заявке компании «Уралмостострой» (Челябинск) – по причине всё тех же «ошибок» (не было сведений о методах заливки битума и сведений об используемых материалах).

Челябинский «Уралмостострой» планировал строить обход Чусового силами пермского «Мостоотряда № 123», но на деле пришлось жаловаться в Пермский УФАС. Ведомство, в свою очередь, приняло решение вернуть подрядчика в аукцион, и признало действия чиновников незаконными.

Александр СОЛОМАТИН, зам. директора «Мостоотряда № 123»:

– Этот объект – крупнейший за последние пять лет в сфере дорожных сооружений. Он для нас категорически важен!.. И как-то неприятно, когда на твоей кухне кто-то начинает есть твои котлеты.

И действительно, почему бы пермские дороги не строить пермским дорожникам?!

Но 2 ноября на повторных торгах победителем был признан... всё тот же «Мостострой-12». Предприятие предложило выполнить проект за 1,934 млрд руб.

А пермский «Мостоотряд № 123» аукционная комиссия вновь сняла с торгов – теперь уже из-за опечатки в документах.

Обход Чусового, по планам, должен быть построен к сентябрю 2018 года. Такой вот «долгий путь к дороге».

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Денег и снега много, а толку мало

К неумолимо наступающей зиме пермские дорожники готовы... как всегда.

Район	Улицы/микрорайоны	Подрядчик	Сумма трехлетнего контракта, руб.
Дзержинский	Ленина, Петропавловская, ш. Космонавтов, Мильчакова	ООО «СМУ-34»	192 384 550,87
	Пролетарский, Окулова, Якутская, Парковый, Заостровка, Малкова, Локомотивная	ООО «ПЗСП»	301 846 395,68
Индустриальный	ш. Космонавтов, Леонова, Качалова	ООО «СМУ-34»	156 361 447,57
	Мира (вкл. развязку), Нагорный	ООО «Большой Урал»	302 387 938,74
Кировский	Кировоградская, Маршала Рыбалко, Светлогорская, Судозавод, Ласьвинская, Гальперина, Крым	ООО «Камаснаб»	449 908 482,99
Ленинский	Луначарского, Попова, площадь ЦКР, Комсомольский пр., Куйбышева, Сибирская, Ленина, Петропавловская, Дружбы, комплекс ППИ, Камская долина	ООО «СМУ-34»	612 016 753,59
Мотовилихинский	Городские горки, Садовый, Рабочий поселок	ООО «Старт»	307 461 270,42
	Висим, Костарево, Запруд, Гарцы, Центральная усадьба, Вышка I, Вышка II, Язовая, Курья	ООО «ДСТ-строй»	211 185 070,40
	Стаханова, Чкалова, Старцева, Ива	ООО «СМУ-34»	221 912 628,10
Орджоникидзевский	Кислотные дачи, Чапаевский, Камский, Левшино, Молодежный, Голованово, Гайва, Заозерье	ООО «СУ-157»	490 565 643,42
Свердловский	Сибирская, Белинского, Южная дамба, Революции, Газеты «Звезда», Юбилейный, Южный, Владимирский, Комсомольский пр., Крохалева, Громовский	ООО «Спецмонтаж»	734 308 540,23
Новые Ляды	Лядовский тракт от Восточного обхода, УДС в поселке	ООО «Дортехсервис»	57 617 540,44

На три года на летнее и зимнее содержание улиц запланировано порядка 4 млрд рублей

Анатолий ДАШКЕВИЧ, начальник управления внешнего благоустройства администрации Перми, отчитываясь перед депутатами на недавнем заседании Пермской гордумы, сыпал «квадратными метрами» отремонтированных дорожных покрытий и «тоннами» песко-соляной смеси... А за окном – и снег, и дождь, они сильнее всех слов...

Метры квадратные

К началу октября отремонтировано 290 142 кв. м дорожного покрытия. Начаты работы по реконструкции ул. Макаренко и площади Восстания, строительные работы на ул. Советской Армии. Проведен ремонт проспектов Паркового и Декабристов, шоссе Космонавтов, улиц Беляева, 25 Октября, Соликамской, Белинского и Хлебозаводской.

864 колодца признаны аварийными, отремонтировано 740. Отреставрировано 8,7 км ливневки.

Тонны песко-соляные

С 15 октября подрядные организации приступили к зимнему содержанию улиц. Закуплено 50 тыс. тонн песко-соляной смеси из запланированных 67 тыс. Приобретено 18 тыс. тонн химических реактивов, подготовлено 212 единиц техники из необходимых 298.

Горадминистрация не приняла новый порядок оценки подрядчиков, о котором депутаты говорили еще в начале года. На что А. Дашкевич сообщил, что власти учли критику, но оценивать работу подрядчиков будут по-прежнему, по количеству вывезенных (приписанных?) тонн снега...

Проблемы вечные

Депутаты забросали г-на Дашкевича вопросами, многие из которых остались без ответа. На ул. Якутской машины получают повреждения из-за вылетающей из-под колес гальки. На ул. Целинной после каждого дождя стоит вода – ливневка не работает. В результате появились провалы решеток канализации, повреждено дорожное полотно. Анатолий Дашкевич предположил, что ливневка бесхозная...

Были высказаны претензии о том, что грязь с газонов и обочин после дождя оказывается на дорогах и тротуарах. Дашкевич быстро «нашел виновных»: мол, владельцы машин ставят технику на газоны, строительные компании не моют колеса грузовых автомобилей, как того требует законодательство, не хватает бордюров, чтобы закрыть все газоны.

Поворот новый

Видимо, устав от постоянных придирок, администрация планирует нынче создать специализированное муниципальное предприятие, которое должно заняться очисткой улиц в городе. Из городского бюджета планируется потратить порядка 100 млн руб. Для новой организации закупят технику, подготовят площадку для базирования (возможно, на ул. Ижевской, где есть необходимый полигон).

По словам А. Дашкевича, муниципальное предприятие работать будет эффективней частных!

Обслуживать предприятие будет пока только центральный район города, а в случае успеха пойдет и в другие районы.

Хакеры разослали пермским организациям компьютерный вирус от имени прокуратуры
читайте на www.nesekretno.ru

БЬЕМ В КОЛОКОЛА

Две беды. Как ни крути

Реконструкция участка трассы Пермь–Екатеринбург от Лобаново до Кояново возобновится, возможно, только ближе к концу 2016 года.

Ремонт федеральной трассы Р242 (Е22) Пермь–Екатеринбург начался осенью 2012 года. Планировалось, что в сентябре 2015-го будет построена шестиполосная скоростная магистраль... Но в конце прошлого года подрядчик АО «Строительное управление № 1» («СУ № 1») прервал все работы и ушел с объекта.

А состояние участка Лобаново–Кояново становится всё плачевней. Дорожники снимали поврежденный слой асфальта, выравнивали дорогу с помощью грейдеров, засыпали ямы гравийной смесью, но эти временные меры себя исчерпали.

...Автомобиль **Евгения ЗНОБИЩЕВА** повредили камни, погнуты колесные диски. **Александра ЖИЖИНА** вынуждена каждый день ездить из Бершети в Пермь. Ее Mitsubishi Lancer уже трижды посещал СТО для замены стоек стабилизатора, и девушка отмечает, что в ближайшее время вновь планирует ремонт автомобиля.

Пермяк **Дмитрий ВАХРИН** на сайте change.org создал петицию с требованием экстренно отремонтировать аварийный участок федеральной трассы. Собрано гораздо больше необходимых пяти тысяч подписей... Но надежды на то, что власти края что-то предпримут, нет никакой.

Нынче на этом участке (7 км) произошло 5 ДТП, в которых погиб 1 чел., 9 чел. получили увечья

Движения нет

Заказчиком реконструкции трассы Пермь–Екатеринбург является компания ФКУ «Уралуправтодор». Представитель организации сообщил, что причиной приостановки работ на участке Лобаново–Кояново является существенное отставание подрядной организации АО «СУ № 1» от графика работ в 2013-2014 годах, неудовлетворительная организация строительного процесса, задолженность подрядчика по взаиморасчетам с субподрядными организациями за ранее выполненные работы.

По данным «Уралуправтодора», с начала реконструкции выделено 1,654 млрд руб. Для завершения работ в соответствии с государственным контрактом потребуется еще 2,172 млрд, но их получит уже другая компания.

В начале августа 2015 года АО «СУ № 1» пыталось возобновить строительные работы. Было обустроено 200 метров земельного полотна у Кояново, при этом, согласно плану, до 1 ноября подрядчик обязан был запустить движение по вновь построенному участку. Однако выполнено этого не было, к тому же вновь допускались срывы оплаты субподрядным организациям. В конце концов, стройка остановилась.

«СУ № 1» и «Уралуправтодор» проводили еженедельные совещания, подрядчику регулярно выдавались предписания. В связи с многочисленными нарушениями условий контрактов и игнорированием предписаний было принято решение о расторжении государственного контракта.

Андрей СОЛЯРОВ, и.о. руководителя ФКУ «Уралуправтодор»:

– За 2015 год «СУ № 1» был выполнен на объекте реконструкции небольшой объем дорожных работ на 5 млн руб. На наш взгляд, возможности завершить реконструкцию у этой подрядной организации явно нет.

В ФКУ «Уралуправтодор» ответили, что экстренный ремонт дороги не предусмотрен! А что тогда предусмотрено: рост числа аварий, пробки, разбитые автомобили?

Судебные тяжбы

Согласно условиям контракта между «СУ № 1» и «Уралуправтодором», разрыв договоренностей в одностороннем порядке невозможен. Поэтому подрядчику 7 марта было направлено уведомление о расторжении контракта. 16 марта был получен ответ, что «СУ № 1» отказывается расторгать договор.

7 июля «Уралуправтодор» подал иск в Арбитражный суд Свердловской области с требованием разорвать контракт. При этом «СУ № 1» решил не идти на примирение и отказал в досудебном завершении процесса. Как заявили представители заказчика, даже если суд расторгнет контракт в этом году, то только в 2016-м пройдет инвентаризация объекта и перерасчет стоимости работ. После этого будут проведены новые торги, и определится подрядчик, которому будет поручено доведение объекта до ума.

Несчастливые дорожники

Проблемы у «СУ № 1» есть и в других регионах. Так, ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва–Волгоград Федерального дорожного агентства» планирует взыскать с него более 20 млн руб. штрафных санкций за невыполнение ежемесячного объема работ за август 2015 года по государственному контракту от 06.10.2014.

«СУ № 1» имеет ряд задолженностей по выплатам субподрядчикам за оказанные услуги. Пермская «Компания СпецСнаб» подала в Арбитражный суд Пермского края иск на сумму 403 400 руб. По словам директора предприятия **Дениса КИПА**, в ноябре 2014 года были осуществлены работы по перевозкам фрезы для снятия асфальта и катка. Уже на тот момент работы по ремонту автодороги стояли.

Около 23 млн компании предстоит выплатить ООО «Строй Инжиниринг», которая по заказу «СУ № 1» выполняла капитальный ремонт дороги «Вятка» в Кировской области. Порядка 19 млн компания должна ООО «СПЕЦТЕХСНАБ» за предоставление персонала. И подобных исков в открытых источниках можно найти множество.

Согласно данным системы «Контур. Фокус», АО «СУ № 1» имеет около 363 млн руб. долга по исполнительному производству. Только в этом году «СУ № 1» проиграло 113 дел в судах на общую сумму 361 млн руб. Еще 105 дел – с требованием в общей сложности взыскать 3,5 млрд руб. – находится в производстве.

«СУ № 1» подает признаки банкротства. Деньги потрачены, а дорогу люди не получили.

Тюменский след

Генеральным директором АО «Строительное управление № 1» является **Сергей СОЛОДОВНИКОВ**. Согласно данным сайта mdcon.ru, данная организация входит в ЗАО «МДС-ГРУПП». Интересно, что именно Солодовников в апреле 2005 года регистрирует компанию «Менеджмент. Дизайн. Строительство» (МДС), которая заключает контракт на строительство микрорайона «Тюменский-2» в Тюмени. А еще ранее, в конце 1990-х, Солодовников организовал предприятие «Аэродромдорстрой», которое сумело в 2005 году на дорожных работах показать выручку в 7,2 млрд руб.

Отметим: пермский министр транспорта **Алмаз ЗАКИЕВ** – выходец из Тюменской области. В августе 2001 года он возглавил ГБУ «Управление автомобильных дорог Тюменской области», которое являлось заказчиком ремонта дорог на территории субъекта.

Материалы подготовил
ДМИТРИЙ **ИСЛАМОВ**

Умерший пациент в Березниках не попал в тубдиспансер из-за нехватки коек
читайте на www.nesekretno.ru

С Е Р В И С

И опыт вождения, и культура общения

Водители «Альфа-такси» – профессионалы с многолетним опытом работы.

ДИАНА **БАЙДИНА**

Андрей ЮФЕРОВ работает водителем с 1981 года. В 90-х с грузового автомобиля пересел на такси. «Сравнивать эти две профессии нельзя, – считает он. – Водитель грузовика должен доставить груз в срок, а водитель такси должен обладать навыками психолога и уметь общаться с самыми разными людьми».

Из поваров – в водители

Профессию водителя категории В и С Андрей Юферов получил не сразу. После школы выучился на повара IV разряда, успел поработать в ресторане, на теплоходе «Федор Панферов» и в столовой порта Пермь в Заостровке. Но однажды товарищи пригласили его пройти курсы водителя.

– Курсы длились полгода, учиться было очень интересно, – вспоминает Андрей Анатольевич. – Каждый день были не только теоретические, но и практические занятия – вождение и устройство автомобиля. Поэтому нас выпускали серьезно подготовленными к профессиональной деятельности. Наши инструкторы часто привлекали меня и двух моих друзей к ремонтным работам – давали, что называется, «руки испачкать»: «Волгу» починить, ЗИЛ, ГАЗ-53. И мы с удовольствием оставались во внеурочное время, чтобы помочь им.

По мнению Андрея Юферова, нынешним курсантам автошкол, обучающимся по базовой программе, не хватает как часов вождения, так и теории устройства автомобиля.

– Представление о том, как устроено транспортное средство, поможет начинающим водителям более качественно управлять им, – уверен Андрей Анатольевич.

По окончании курсов Андрей Юферов устроился работать водителем автоколонны № 1221 – развозил на грузовике продукты по Перми и области.

– Поначалу, конечно, переживал, что не всё получается так же ловко, как у старших товарищей, однако со временем понял, что определенные умения появляются только с опытом, – рассказывает водитель. – Но за всё время работы я ни разу не пожалел, что выбрал именно эту профессию.

Главное в работе для Андрея Юферова – чтобы пассажир «Альфа-такси» остался доволен поездкой

В самой надежной службе такси

В 1983 году Андрея Юферова призвали в армию. В войсках ПВО он продолжил работать водителем – на автомобиле ЗИЛ-130 перевозил людей и грузы. А вернувшись в родную Пермь, устроился в трест № 15 – и снова сел за руль ЗИЛа.

– Трест относился к добывающей организации «Башнефть». Вместе с заместителем директора я объехал всю Россию, но понял, что Пермь ни на что не променяю, – рассказывает Андрей Анатольевич. – Правда, одно время было желание перебраться поближе к солнышку, к морю, но оно длилось недолго.

В тресте № 15 Андрей Юферов работал до самого распада СССР, а в 90-х перешел работать в такси. Сначала попал в таксопарк № 5, но даже не успел официально трудоустроиться, как его закрыли. Потом начал работать таксистом на личном автомобиле, затем поменял несколько служб, и год назад его как опытного, хорошо зарекомендовавшего себя водителя пригласили в «Альфа-такси».

– «Альфа-такси» – самая надежная служба из всех, где я работал, – отмечает Андрей Юферов. – Здесь отличный коллектив. И диспетчеры, и водители – профессионалы своего дела, поэтому качество обслуживания клиентов на высоком уровне. Для удобства пассажиров наши машины оборудованы терминалами для оплаты по карточкам – я такого не встречал нигде. Расчет стоимости поездки производится с помощью таксометров – всё законно, понятно и прозрачно. Кроме того, в любой экстремальной ситуации я как водитель могу вызвать группу быстрого реагирования «Альфа». Не секрет, что наша профессия не самая безопасная, и гораздо спокойнее, когда знаешь, что и тебя, и добропорядочных клиентов защищает лидер охранного рынка Перми.

«И настроение улучшилось»

Главное в работе для Андрея Юферова – чтобы пассажир «Альфа-такси» остался доволен поездкой. Мелочей здесь не бывает: важен даже внешний вид водителя и то, какая музыка играет в салоне.

– Такси не терпит непрофессионализма, – поясняет Андрей Анатольевич. – Например, каждый таксист должен знать, как правильно подать автомобиль к подъезду – правой пассажирской дверью к клиенту, чтобы тот сел в машину, не замарав обувь, если на дороге грязь. Одно это говорит о культуре водителя. Мы всегда стараемся встретить клиента так, чтобы ему было удобно и не пришлось преодолевать стометровку до машины. Ради этого протискиваемся во дворах в немыслимые промежутки – благо, профессионализм позволяет.

Водитель такси должен не только иметь большой стаж управления транспортным средством, но и уметь грамотно, вежливо общаться с самыми разными людьми. Необходимо чувствовать, настроен человек на разговор либо желает подумать о чем-то своем. Если пассажир в скверном настроении, приходится искать к нему подход.

– *Я всегда говорю молодым водителям: проще всего отказать такому клиенту, мол, вызывайте другую машину, я вас не повезу. И гораздо сложнее попытаться расположить его к себе, где-то выказать сочувствие, где-то пошутить... И если пассажир сел в твой автомобиль раздраженный, нахмуренный, а вышел с улыбкой – значит, поездка удалась,* – уверен Андрей Юферов.

СПРАВКА **«ПО»**

«Альфа-такси» успешно занимается пассажирскими автоперевозками более восьми лет. В Перми это единственная официальная служба с собственным парком автомобилей иностранного производства. Более тридцати машин Kia Rio и Hyundai Solaris соответствуют требованиям законодательства РФ: все они одинаково оформлены и оснащены таксометрами, с помощью которых осуществляется расчет стоимости поездки, выдается кассовый чек. Кроме того, в авто установлены терминалы постоплаты по безналичному расчету.

В Перми это единственная служба такси, автопарк иномарок которой находится в собственности предприятия и обновляется каждый месяц. Остальные компании – это диспетчерские службы, предлагающие посреднические услуги и привлекающие сторонних водителей. В отличие от них, все сотрудники «Альфа-такси» официально трудоустроены.

220-30-30 АЛЬФА ТАКСИ
Телефон «Альфа-такси»
220-30-30
реклама

С ДНЕМ ПОЛИЦИИ!

Власти Египта на 8,5 часов задержали вылет самолета с туристами в Пермь
читайте на www.nesekretno.ru

СОТРУДНИЧЕСТВО

Вместе – за безопасность

10 ноября – День работников органов внутренних дел (полиции). Группа компаний «Альфа» присоединяется к поздравлениям и рассказывает о богатом совместном опыте работы с правоохранителями.

ДМИТРИЙ **ИСЛАМОВ**

ГК «Альфа» сотрудничает с полицией давно. Группы быстрого реагирования «Альфы» передают в отделы полиции задержанных правонарушителей, проникших на охраняемые объекты, мешающих покою граждан, совершающих противоправные деяния. У полицейских и «Альфы» одна задача – обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, а также их имущества.

«Мы вместе за безопасность», – без всякого пафоса говорит директор ГК «Альфа» **Антон ИВАНОВ**. Причем безопасность – это и защита имущества и ценностей, и защита жизни и здоровья граждан. «Альфа» обеспечивает безопасность не только в рамках основной охранной деятельности, несколько лет в Перми и в Краснокамске осуществлялся проект по охране общественного порядка «Альфа-патруль». Сотни правонарушений предотвращены, десятки жизней спасены! Сотрудничеству «Альфы» с полицией горожане дали самую высокую оценку, и теперь очень надеются, что проект будет продолжен.

Уважаемые ветераны и сотрудники полиции!

10 ноября мы приносим дань уважения профессионализму и мужеству тех, кто стоит на страже общественного правопорядка, кто днем и ночью оберегает покой жителей нашего города.

Служители закона, вы охраняете важные объекты, расследуете преступления, патрулируете улицы. Без деятельного участия сотрудников вашего ведомства не обходится ни одно массовое праздничное мероприятие.

Работа в полиции – удел сильных духом, выбор смелых людей, чей труд пользуется большим уважением у горожан. Благодаря вашему профессионализму пермякам обеспечивается безопасная и благополучная жизнь. Уверен, что вы и впредь будете с честью нести свою нелегкую службу, надежно стоять на защите законных прав и свобод граждан.

От всего сердца желаю всем работникам и ветеранам полиции крепкого здоровья, счастья, благополучия, мира и добра!

Антон ИВАНОВ, директор ГК «Альфа»

Кадровый обмен

«Альфа» и полиция уже давно наладили негласный обмен кадрами. Так, молодые охранники после получения первоначальной практики в «Альфе» нередко идут работать в полицию. За счет накопленного опыта и умений они выгодно отличаются.

Ветераны системы внутренних дел продолжают свою деятельность в «Альфе». Антон Иванов более десятка лет проработал в органах внутренних дел в Отряде милиции специального назначения (СОБР) и в Управлении по борьбе с организованной преступностью ГУВД Пермского края.

Ветераны полиции имеют самый высокий уровень знаний и умений для защиты государственных и частных интересов. И такие профессионалы составляют костяк «Альфы», обеспечивая эффективную работу компании и подготовку подчиненных.

– Ветераны умеют работать в сфере безопасности, им не приходится кардинально менять род деятельности, они могут в полной мере использовать накопленный опыт. Тем более что у «Альфы» есть и государственные, и частные заказчики. Для нас в первую очередь важны пожелания клиентов и предприятий, с которыми мы работаем, а главная цель – обеспечить качественную охрану.

Здоровое тело, здоровый дух

В ГК «Альфа» много времени уделяют физической подготовке охранников. Как и сотрудники органов внутренних дел, сотрудники «Альфы» постоянно совершенствуют свои навыки, тренируются, сдают нормативы, зачеты.

По словам Антона Иванова, в ГК «Альфа» планку физический и психологической подготовки охранников держат на высоком уровне.

Охранники «Альфы» регулярно занимаются различными физическими упражнениями, рукопашным боем, стрельбой. Это позволяет им чувствовать себя уверенно в любой обстановке и быть готовыми к любым ситуациям. Антон Иванов говорит, что «альфовцы», особенно из групп быстрого реагирования, по уровню мастерства не уступят сотрудникам полицейских подразделений ОМОНа и СОБРа. Кроме физической подготовки, сотрудники Группы компаний имеют соответствующую психологическую подготовку. Они умеют сглаживать конфликты, утихомиривать хулиганов и успокаивать пострадавших, готовы к любому повороту событий.

Принципы работы совпадают

Методы и работы у подразделений полиции и ГК «Альфа» на самом деле во многом совпадают. И это касается не только охраны общественного порядка. Работа на охраняемом объекте сводится к четкому выполнению ранее заложенных алгоритмов. Последовательность действий отработана на практике, и можно сказать, что эти правила написаны кровью. Антон Иванов считает, что если человек работает профессионально, то он будет их соблюдать, дабы не подвергать опасности ни свою жизнь, ни жизнь окружающих: «Наши сотрудники, как и полицейские, имеют бронежилеты и оружие, готовы дать отпор даже вооруженным преступникам. Все действия сотрудников ГБР отточены до автоматизма, что позволяет задержать правонарушителей в короткий срок с момента поступления сигнала тревоги».

Как и у полицейских, у охранников проходят спортивные состязания между организациями. В состязания обычно входят проверки на физическую выносливость, рукопашный бой, стрельба. Представители «Альфы» достойно выступают на таких соревнованиях, занимают призовые места.

Учитывая высокую криминогенную ситуацию, загруженность полицейских, обратиться в «Альфу» за защитой жизни, здоровья, собственности – лучший вариант. «Альфа» гарантирует оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации.

АЛЬФА
ИСКУССТВО БЕЗОПАСНОСТИ
+7 (342) 299-99-77 www.alfaguard.ru
реклама

В Москве наградили школьника из Перми, спасшего 17 человек
читайте на www.nesekretno.ru

ПРОЕКТЫ

А звезды всё зажигают...

ДИАНА **БАЙДИНА**

В 2012 году по инициативе ПАО «Протон-ПМ» в Перми было положено начало развитию инновационного территориального кластера ракетного двигателестроения «Технополис Новый Звездный». Его стратегическая цель – создание отечественного конкурентоспособного на мировом рынке научно-производственного комплекса по разработке и изготовлению перспективных ракетных двигателей к 2020 году. Технополис будет расположен на территории поселка Новые Ляды, сейчас там ведется развитие транспортной, энергетической и другой инфраструктуры.

Дорога, газ, электричество

Начата подготовка капитального ремонта автодороги «Пермь–м/р Новые Ляды» – основной транспортной магистрали, связывающей город с технополисом. Администрацией Перми выполнены проектно-изыскательские работы по капремонту на участке «Васильевский лог – ул. 40 лет Победы» и получено положительное заключение госэкспертизы на разработанную проектную документацию. Конкурс по выбору подрядчика планируют провести нынче, так как ремонт запланирован на 2015-2016 годы в рамках приоритетного регионального проекта «Приведение в нормативное состояние объектов общественной инфраструктуры муниципального значения».

В 2013-2014 годах в Новых Лядах была завершена газификация – проложено порядка 17 км внутриквартальных газораспределительных сетей, осуществлена реконструкция трансформаторной подстанции в целях обеспечения прогнозных потребностей в электроэнергии и мощности, а также повышения надежности электроснабжения.

Утвержденные планировочные и объемно-пространственные решения мастер-плана Новых Лядов предполагают комплексное развитие многофункциональной средне- и малоэтажной застройки, развитие современного наукоемкого производства, создание условий для сферы услуг, образования и культуры.

Центр инжиниринга и «Техношкола»

В сентябре 2014 года правительством Пермского края была разработана и утверждена программа развития инновационного территориального кластера «Технополис «Новый Звездный». Тогда же край был включен в число субъектов, которым предоставляются субсидии на развитие инновационного территориального кластера. В 2014 году регион получил 118 млн руб. на следующие проекты технополиса: обеспечение деятельности специализированной организации, создание и обеспечение деятельности регионального центра инжиниринга, создание многофункционального образовательного центра прикладных квалификаций аэрокосмических отраслей на базе авиатехникума им. Швецова и на оснащение «Техношколы» на базе СОШ № 129 в Новых Лядах. В 2015 году на развитие этих проектов Пермский край получит субсидию из федерального бюджета в размере 37,5 млн руб.

Региональный центр инжиниринга (РЦИ) является структурным элементом инновационной инфраструктуры кластера. Его деятельность направлена на поддержку инновационных идей компаний-участников кластера, повышение конкурентоспособности промышленных предприятий путем модернизации производства и внедрения новых технологий, в том числе в области организации и управления производством, а также сокращения непроизводственных потерь. В 2015 году услугами РЦИ воспользовались более двадцати крупных компаний и предприятий Перми и края. Среди них «Протон-ПМ», «Краснокамский ремонтно-механический завод», «Очерский машиностроительный завод», «Пермский завод металлообрабатывающих центров» и др.

Центр профессиональных проб и практик на базе краевой уникальной школы технологического образования («Техношкола») и многофункциональный центр прикладных квалификаций аэрокосмической отрасли призваны сформировать единую образовательную систему, от этапа самоопределения ребенка до формирования современных производственных кадров. «Техношкола» позволит повысить качество образования, развить условия для раннего профессионального самоопределения школьников и достижения ими высокого уровня функциональной грамотности. Она предусматривает социально-образовательное партнерство с промышленными предприятиями-участниками кластера, популяризацию рабочих профессий и воспитание производственного и научного кадрового резерва. На данный момент в проекте задействованы 17 сотрудников школы и 7 приглашенных специалистов предприятий.

Многофункциональный центр прикладных квалификаций, в свою очередь, занимается подготовкой специалистов среднего звена для предприятий-изготовителей ракетных и авиадвигателей, энергоустановок и авиаприборов.

Куда дальше?

В настоящее время АО «Корпорация развития Пермского края», которое является специализированной организацией кластера «Технополис Новый Звездный», проводит методическую и организационную поддержку участников кластера. Основные события 2015 года: организация ежегодной конференции «Шумпетеровские чтения», участие представителей кластера в «Пермском инженерно-промышленном форуме», реализация проекта европейской модели делового совершенства (EFQM).

СПРАВКА «ПО»

Участники инновационного технополиса «Новый Звездный»:

– ПАО «Протон – пермские моторы»
– ОАО «Пермский моторный завод»
– АО «Пермский завод «Машиностроитель»
– ПАО «НПО «Искра»
– АО «Пермская НППК»
– ООО «Краснокамский РМЗ»
– ОАО «Авиадвигатель»
– ООО «Пром-Ойл»
– АО «Совместное технологическое предприятие «Пермский завод металлообрабатывающих центров»
– ПГНИУ
– ПНИПУ
– ПНЦ УрО РАН и др.

В рамках развития кластера реализуются следующие проекты:

– изготовление агрегатов двигателя РД-191 для семейства ракеты-носителя «Ангара»;
– изготовление турбореактивных двухконтурных авиадвигателей ПС-90А и ПС-90А2;
– изготовление семейства турбореактивных двигателей 5-го поколения ПД-14;
– создание многоцелевого адаптивного стенда серийного испытания газотурбинных установок высокой мощности (до 40 МВт).

В рамках развития промышленной кооперации предприятиями кластера реализуются новые проекты:

– производство семейства микрогазотурбинных энергетических агрегатов мощностью 100-200 кВт;
– организация высокотехнологичных металлообрабатывающих центров мирового уровня.

Что должно появиться в Новых Лядах

Социальная инфраструктура:
– образовательный центр;
– поликлиника и спортивный комплекс;
– рекреационная зона;
– объекты жилищного строительства;

Производство:
– испытательный центр газотурбинных установок и сборочно-испытательный комплекс газотурбинных электростанций;
– испытательный комплекс жидкостных ракетных двигателей;
– заготовительное производство;
– производственный комплекс серийного изготовления агрегатов двигателя РД-191 ракеты-носителя «Ангара»;
– испытательный комплекс агрегатов жидкостных ракетных двигателей.

36 пешеходов погибли
на дорогах Перми с начала года
читайте на www.nesekretno.ru

МНЕНИЯ

Евгений ЗЛОБИН, председатель ПРО партии «Великое Отечество», член общественного комитета развития «Чусовского металлургического завода»:

– Новая индустриализация дает толчок развитию России в целом и региона в частности. Создание современных производств и инфраструктуры – это улучшение социального положения пермяков, новое жилье и дороги. Новые технологии – импульс для развития образования на всех уровнях.

Отход от либерального «саморегулирования», плановое развитие при государственном заказе – проверенная в последние годы схема развития регионов. И здесь мы сталкиваемся с проблемами реализации проектов на местах: выделение земли, различные согласования, бюрократические проволочки. Безразличие чиновников и откровенный саботаж могут поставить под вопрос сроки реализации заявленных проектов. Надеюсь, средства, выделенные на технополис, будут потрачены с толком, эффективно, а не просто «освоены» и списаны.

Способность наших бюрократов «перемалывать» миллиарды рублей и не получать результатов проверена временем. Следует задаться вопросом: как потрачены выделенные в 2014 году 118 миллионов рублей? И в этом смысле необходим непрерывный мониторинг такой точки роста региона, как «Новый Звездный».

Развитие промышленности Прикамья – это, наверное, даже естественный процесс. Исторически промышленный регион – он всегда славился своими специалистами высочайшего уровня. И на современные вызовы нужен адекватный ответ.

Геннадий КУЗЬМИЦКИЙ, депутат Законодательного собрания Пермского края:

– Создание технополисов предусмотрено ФЗ «О промышленной политике», поэтому на их развитие выделяются средства федерального бюджета.

«Новый Звездный» создавался для реализации проекта, связанного с выпуском двигателя для ракеты-носителя «Ангара». В том числе в Новых Лядах должна была быть построена соответствующая инфраструктура.

Все говорили о важности этого проекта, но со временем появились оппоненты, которые сейчас пытаются разобраться, а что же нам действительно нужно: ракета-носитель «Ангара» среднего класса для коммерческих запусков небольшого количества спутников или же тяжелая ракета (класс ракет-носителей, способных доставлять на низкую околоземную орбиту от 20 до 50 тонн – прим. ред.). Если будет принято решение создать тяжелую ракету-носитель типа «Энергии», то 75% требуемых инвестиций возьмет на себя госкорпорация «Роскосмос» (главный идеолог этого проекта – глава научно-технического совета «Роскосмоса» **Юрий КОПТЕВ**). Но даже если приоритет останется за «Ангарой», технополис «Новый Звездный» всё равно будет реализовываться, но темпы его развития будут зависеть даже не от количества денег, а от решений, принимаемых на федеральном уровне.

Владимир БЕЛОЗЕРОВ, генеральный директор ОАО «Краснокамский завод металлических сеток» (ТМ Rosset):

– Технополис «Новый Звездный» является единственным «живым» проектом, реализуемым в Пермском крае. Благодаря ПАО «Протон ПМ», к этому проекту привлечен достаточно мощный промышленный и научный потенциал. Считаю, что реализация проекта позволит решить амбициозные планы в области двигателестроения.

И Т О Г И

Счет пошел на тысячи

Уполномоченный по правам человека в Пермском крае Татьяна МАРГОЛИНА отчиталась за 9 месяцев работы и обозначила самые острые проблемы в регионе.

ЕЛЕНА **ЛОДЫГИНА**

1528 обращений поступило о нарушении экономических и социальных прав, 102 – о нарушении гражданских, 193 – политических и 62 – культурных прав. При этом рост числа обращений произошел по двум разделам – экономико-социальному и культурному. Появились и новые направления деятельности...

На нефтегазовом пути

– Новые проблемы, вынесенные на общественное обсуждение, – это выселение и снос домов, находящихся в зоне газо- и нефтепроводов, – рассказала Татьяна Марголина. – *Было проведено экспертное обсуждение складывающейся судебной практики по рассмотрению исков ОАО «Северо-Западные магистральные нефтепроводы» (в настоящее время ОА «Транснефть-Прикамье») и ООО «Газпром трансгаз Чайковский» о сносе домовладений, расположенных в охранной зоне либо в зоне минимально допустимых расстояний магистральных нефте- и газопроводов (Пермь, Добрянский, Краснокамский, Пермский, Бардинский районы и др.). По итогам в адрес председателя краевого суда направлено наше обращение о необходимости анализа складывающейся в регионе судебной практики и формирования единых подходов к разрешению подобных споров. Министерство территориального развития готовит дополнительный подробный анализ, и мы надеемся, что в рамках консультативного совета эта проблема будет всесторонне изучена.*

Вне зоны доступа

Болевыми точками региона омбудсмен назвала две – жилищно-коммунальное хозяйство и здравоохранение.

При правительстве Пермского края была создана специальная комиссия по осуществлению общественного контроля за качеством жилья при приемке построенных домов и при приобретении жилых помещений у застройщика. Эта же комиссия будет заниматься решением конфликтных ситуаций, связанных с качеством жилья, построенного и приобретенного у застройщика в районах реализации адресных программ по переселению из аварийного фонда.

Общественный совет по здравоохранению тоже есть, но не имеет таких полномочий, как жилищная комиссия, да и справиться со всеми накопившимися и нерешаемыми проблемами нереально...

Болевыми точками региона омбудсмен назвала две – жилищно-коммунальное хозяйство и здравоохранение

– Посещая медицинские учреждения в разных территориях, я видела, что в коллективах присутствует чувство страха, а некоторые работники, рассказывая о проблемах, даже боятся называть собственные фамилии, чего, на мой взгляд, быть не должно, – поделилась впечатлениями Татьяна Ивановна. – *Сфера медицины должна быть открытой. Ко мне продолжают поступать жалобы от жителей отдаленных территорий по проблемам межуровневого взаимодействия медицинских учреждений. Чаще всего все территории сталкиваются с двумя проблемами – с транспортировкой пациентов из отдаленных районов и с недоступностью медицинской помощи. Больные не могут попасть на первичный прием в специализированное медучреждение, так как очередь там за 3,5 месяца.*

Народный бунт

В 12-ти муниципалитетах Пермского края серьезные проблемы с реализацией программ расселения ветхого и аварийного жилья, не до конца используются возможности, предоставляемые федеральным бюджетом. Кстати, ответственность за это Марголина возложила не только на муниципалитеты, но и на самих жителей, а также на СМИ. Мол, нет информации, люди не отстаивают свои права, и никто не помогает им в этом...

Но даже у жителей, имеющих крышу над головой, периодически возникают проблемы. Так, например, в Красновишерске и Оханске местные власти объявили, что все их дома переводят на индивидуальное теплоснабжение, а систему центрального теплоснабжения демонтируют. Долги за тепло выросли настолько, что власти решились на радикальные меры. Однако местные жители обратились за помощью к Марголиной, она за разъяснениями обратилась в администрацию губернатора и в надзорные органы. Так и выяснилось, что права красновишерцев и оханцев нарушены. Им разрешили пользоваться центральной системой теплоснабжения, как и прежде, а не закупать дорогостоящее оборудование за собственный счет и устанавливать его.

Впрочем, конфронтация между органами власти и жителями возникла не только в этих двух муниципалитетах, но и еще в одном – в Березовке, где местные жители «посмели» выразить свое недовольство работой местной власти в обращении к уполномоченному. Руководитель местной администрации, узнав об этом, тоже возмутился и, как поясняет омбудсмен, «предпринял попытку произвести некоторые действия против людей, выразивших свое недовольство». Что именно сделал глава, чтобы подавить «народный бунт», история умалчивает. Однако в аппарате уполномоченного по правам человека посчитали, что это повлекло нарушение политических прав людей на выражение своего отношения к власти. Этим фактом заинтересовалась прокуратура, которая и внесла представление в адрес правоохранительных органов и органов местного самоуправления. Теперь недовольным главой займутся уже они.

МОЯ ПОБЕДА

Андрей Березин, не заплативший штраф в 63,9 млн рублей, оставлен на свободе
читайте на www.nesekretno.ru

1945 2015 ПОБЕДА! 70 ЛЕТ

П А М Я Т Ь

И радостно, и трагично

Продолжаем публикации о ветеранах Великой Отечественной. Наш собеседник – художник Виктор КУЗИН.

СПРАВКА «ПО»

КУЗИН Виктор Федорович. Род. 16.04.1926 в с. Селимово (Владимирская обл.). В ноябре 1943 г. был призван в Красную Армию. Служил на 3-м Белорусском и 1-м Прибалтийском фронтах. Был тяжело ранен. Демобилизовался в 1946 г.

Награжден орденами Отечественной войны I и II ст., медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией» и др.

В 1952 г. после окончания Ивановского художественного училища приехал в Пермь. Работал учителем рисования. В 1953-1967 гг. руководил художественной студией при ДК им. Свердлова. Член Союза художников России (1966). Один из создателей пермской акварельной школы. Его произведения есть в коллекциях Пермской художественной галереи, Чайковской картинной галереи, Томского музея изобразительных искусств, Картинной галереи в Астане, а также в частных собраниях в России и за рубежом.

В мае 2010 г. Виктор Кузин удостоен звания «Почетный гражданин города Перми».

Закидали немцев шапками

– Как началась Ваша военная биография?

– Когда объявили, что началась война, я, честно скажу, обрадовался. Как же, наши через неделю в Берлине будут!

Мне тогда 15 лет было, сопляк еще, ничего не понимал, наслушался речей Ворошилова, что Красная Армия немцев шапками закидает... Побежал к другу. Его дома не было – ушел траву для коз нарвать. А его мама сказала мне: «Дурачок ты... Такое горе...» – и заплакала. И была права.

А в ноябре 43-го мне пришла повестка. Направили меня во Владимир, в 15-й танковый учебный полк. Проучился 9 месяцев на наводчика танкового орудия. Наш выпуск готовили для службы в мирное время, говорили, что война скоро закончится и без нас. Кормили хорошо, как курсантов офицерских училищ.

Но потом... увы и ах! Пришел приказ, и меня, почему-то одного из всего выпуска, отправили на 1-й Прибалтийский фронт, под Ригу, в батарею самоходок СУ-76, а всех остальных парней из нашей роты – на 1-й Белорусский под Варшаву. Была уже осень 44-го. Там как раз готовилось большое наступление. Из-за восстания в Варшаве Сталин начал наступление раньше. Оно было не очень подготовленным, и все мои однополчане-земляки там погибли.

Осколок на память

– В декабре 44-го нас перебросили на 3-й Белорусский фронт под Кенигсберг, где я в январе получил тяжелое ранение. Наш дивизион занял какой-то городок, и надо было переправиться на другой берег, но все мосты были разрушены. Командир батареи приказал мне идти встречать пополнение.

Я пошел один по пустому городу, и тут неожиданно начался артобстрел. Ранило меня крепко: одним осколком пол-лица разворотило, а другой осколок попал под основание черепа. Думал, что убит. Голова тяжелая, как котел. Вначале боли не чувствовал. Потом потерял сознание, помню только, что наши завернули меня в какую-то простынь и так дотащили до медсанбата. Оказалось, что у меня раздроблена скуловая кость...

Проболтался по госпиталям полтора года. Каждые полгода рана открывалась, болела. Последняя операция на лице была уже в 1981-м... Сейчас вроде не болит. А осколок в мозгу размером в три сантиметра так и остался – не стали доставать, очень неудобно. Так и живу с ним...

Оттуда не возвращаются

О войне у Виктора Кузина написано всего пять картин: «Последняя война», «Война», «Реквием», «Безымянная высота» и «Память». Три из них хранятся в Пермской художественной галерее.

Потрясает картина «Война», где в темноту ночи, словно в небытие, откуда не возвращаются, уходят четверо молодых солдат...

– Вы не любите писать о войне…

– Тяжело это... На войне я, правда, делал наброски, но так, ничего серьезного. Вернулся к этой теме только в 1983 году. Понимаете, война – это не эпизод. Это такое огромное жизненное понятие. Страшное событие, судьбоносное для всего человечества… И я написал цикл работ, на одном дыхании, в течение двух-трех лет. Писал со слезами на глазах...

Писать о войне трудно еще и потому, что я слышал от фронтовиков, что они испытывают чувство вины перед теми, кто не вернулся с войны. Когда я приехал в Пермь, то повсюду были очереди, а это были уже 50-е годы, так фронтовиков пропускали вперед через каждого пятого. Мне было жалко тех женщин, вдов, у кого мужья или сыновья не вернулись с войны, поэтому я этим никогда не пользовался.

Сейчас мастер работает над полотном «Распятая Россия», в котором тема войны также отражена.

– Знаете, когда мы в сентябре 45-го возвращались в эшелоне из Восточной Пруссии, то многие солдаты, когда видели пограничный столб с гербом и надписью «СССР», выбегали в поле и целовали землю. Плакали. И никто этого не стеснялся... А сейчас бегут из России все кому не лень. Они не чувствуют дома, они перестали любить свою Родину!

«Думал, что пришли «лесные братья»

– А день Победы помните?

– Я тогда лежал в госпитале в Каунасе. Нам говорили, чтобы мы поодиночке по городу не ходили. Боялись «лесных братьев», их там много было. Утром 9 мая просыпаюсь, смотрю, никого в палате нет, а нас лежало 19 человек, нары в два этажа. И слышу: крики, шум, стрельба! Думаю, что пришли «братья». Страшно стало...

Но тут забегает один солдат и орет мне: «Ты чего тут сидишь? Победа!».

Я тут же подумал, что всё, на фронт я больше не вернусь, что буду живой... Я это к чему? К тому, что в медсанбатах насмотрелся всякого: медкомиссия решит, что солдат снова готов к службе, как у того сразу же каменело лицо. Тихо скажет «до свидания», и всё. Умирать-то никому не хотелось, так как конец войны уже чувствовался. Вот тогда я и понял, что такое жизнь.

Из Каунаса меня отправили в школу старшин в город Александрия на Украине, но рана открылась вновь. Меня – в Киев, в окружной госпиталь. Оттуда в июне 46-го демобилизовали. Я вернулся к себе, поступил в училище. А в Пермь меня позвал брат, он работал на Владимирском патефонном заводе. Завод эвакуировали в Пермь, тут он и остался.

Виктору Кузину, прошедшему войну, присуще глубокое понимание человека. Он создает поистине удивительные портреты, в которых воплощает наиболее характерные черты личности, при этом все его модели красивы именно своей безыскусностью.

Особое место в творчестве Виктора Федоровича занимают натюрморты. Среди них выделяется полотно «9 Мая» (2003): три огненных тюльпана горят на темно-синем фоне, как огни Победы – такой ослепительной, радостной и трагичной одновременно...

16 апреля у Виктора Кузина открывается очередная персональная выставка, посвященная его юбилею. На ней будут представлены все его основные работы.

Записал ВАДИМ **ПАНДЖАРИДИ**

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Тел./факс отдела рекламы (342) 299-99-76 доб. 331

Интернет-версия: www.permoboz.ru

СОКОЛОВА Т.Г., главный редактор
ДЗЫГАРЬ Е.В., коммерческий директор

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район
Отель «Визит»
Отель «Спорт»
Центр «Кук&Кук»
БЦ «Экватор»
«Лондон паб»
КофеШоп (Швецова,41, Революции,13)
Г/м «Семья», корп. 1 (3 эт.)
НИПИ «Галургия»

Ленинский район
БЦ «Екатерининский»
Ресторан «Суфра»
Г-ца «Прикамье»
Театр «У Моста»
Кафе «Державю»
Кафе Citrus
Органный зал
Г-ца «Урал»

Библиотека им. Горького
Дом творчества юных
Антикафе «Культурный диван»
Ресторан «Горький»
Ресторан «Суфра»
Кафе «Суши весла»
Редакция «ПО»
Ресторан Greece

Underground Cafe
Ресторан Santabarbara
КофеШоп (Компрос,1)
КЦ «Росток»
ТЦ «Центральный»
ТЦ «Товары Прикамья»
Г-ца «Центральная»
Г-ца Eurotel

«Макдональдс» (Ленина,45)
Г-ца «Амакс»
«ЗаяБар»
Гимназия №11

Дзержинский район
Г-ца «Славянка»
ДКЖ

Индустриальный район
Краевая детская больница
Центр «Кук&Кук»
ОЦ «Мирный»
ТУ Минсоцзащиты
Ресторан «СССР»

Мотовилихинский район
Планетарий
Г-ца «Спутник»
М-н «Добрыня»
Ресторан «Биг Бен»
Кафе «Гранд»
БЦ на ул. Юрша

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», ж, опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
ПО ПОДПИСКЕ: УФПС – индекс 53431
«Урал-Пресс Пермь» – 222-01-23 (-24, 25, 26)
«Пресса-Люкс» – 278-67-76
ФГУП «Звезда»: 212-13-96, 212-93-44
(безналичный расчет)

Отпечатано в ООО «ПРЕССА». 618400, Пермский край, г. Березники, ул. Юбилейная, 1. Тел. 8 (3424) 20-15-49
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов.
Подписано в печать 06.11.2015.
Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, – 19.00. Тираж 15 000 экз. Заказ № 1999

АЛЬФА
Партнер газеты - Группа предприятий «АЛЬФА»