ПЕРМСКИЙ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ
№ 5 (882) 6 февраля 2016
www.nesekretno.ru | www.permoboz.ru
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА
16+

Построили за 1 млрд, продали за 3 млн

Как приватизировали газопровод «Очёр-Кудымкар-Купрос»

страница 3

Руль или тюрьма?

Пьяных водителей не останавливает даже уголовное наказание

страница 4

По снежным заносам – до «Перекрестка»

«Народный комиссар» провел очередную проверку

страница 6

Не завхоз, а спортменеджер

Интервью с директором СДЮШОР «Орленок» Петром ПЕРМИНОВЫМ

страница 7

Бесполезный документ

6347107212023

фото Василия НОХРИНА

Ребенок с проездным, но без справки из школы может быть высажен из городского транспорта

стр. 5 ▸

ПАНОРАМА

«Арт-Пермь»: здесь каждый художник неповторим
смотрите на www.nesekretno.ru

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ По итогам 2015 года «Уралхим» на 4% увеличил производство аммиачной селитры ■ Минфин РФ готовит законопроект, регламентирующий механизм защиты крупных вкладчиков ■ К Земле приближается «двойник» челябинского метеорита – на 10 м больше того, что упал на территории России в 2013 году ■ «Молот-Прикамье» победил «Сарыарку» (Казахстан) в серии буллитов ■ Пермяков просят придумать название крытому футбольному манежу (строится на ул. Куйбышева, 140) ■ В Пермском крае определят самое благоустроенное поселение ■ Пермский журналист Михаил Левин представил новую книгу ■ 13 февраля будет закрыто движение транспорта по ул. Мостовой ■ В 2015 году просрочка российских владельцев кредитных карт выросла на 46% – до 225 млрд руб. ■ Из 39 млн полисов ОСАГО не менее 1 млн – подделка. Визуально отличить фальшивку от настоящего полиса почти невозможно ■ Умер бывший главный тренер «Молота» Валерий Постников

С О Б Ы Т И Я

финансы

Ставки по вкладам физлиц не растут

Максимальные процентные ставки по вкладам физических лиц в январе не превысили 10%. По данным Банка России, в третьей декаде января максимальный процент по депозитам составил 9,95.

В течение 2015 года ставки продолжали снижаться, в январе 2015-го банки принимали вклады под максимальный процент 15,075.

Мониторинг проведен в десяти кредитных учреждениях, привлекающих наибольший объем средств населения: «Сбербанк России», «ВТБ 24», «Банк Москвы», «Райффайзенбанк», «Газпромбанк» и др.

Минфин предлагает вновь поднять акцизы на топливо

Об этом сообщает «РБК» со ссылкой на источник в ведомстве. С 1 апреля акциз на литр бензина увеличится на 2 руб., на дизель – на 1 руб.

Напомним, в начале года акцизы уже повышались. Акциз литра бензина был увеличен на 36,1% – до 7,53 руб./л, а на ДТ – на 20,3% – до 4,15 руб./л.

Нефтяные компании уже сообщили, что переложат новые затраты на плечи потребителей. Таким образом, можно ожидать повышения цены топлива минимум на 2 руб., что повлечет за собой цепную реакцию по увеличению стоимости товаров.

социум

Дефицит рабочих сохраняется

Агентство по занятости населения сообщило, что в 2015 году работу нашли 60 тыс. жителей Пермского края. На начало февраля доступно 14 тыс. вакансий в разных городах Прикамья.

В Перми на начало февраля имеется 7 тыс. вакансий, а на учете в Агентстве состоят 5 тыс. чел. Таким образом, наблюдается дефицит рабочих кадров.

При этом крупные предприятия Прикамья готовы трудоустроить порядка 2,5 тыс. чел. Так, компании «Виват-трейд» требуется «закрыть» 363 вакансии, предприятию «Сода-хлорат» – 175, «Соликамскбумпрому» – 110, «Мотовилихинским заводам» – 400.

Агентство также сообщает, что роста безработицы в регионе нет, ее официальный уровень – 2%.

В Перми построят второй муниципальный дом

На расселение аварийного жилья в Перми на 2016 год выделено 1,3 млрд руб. Из них 100 млн будет направлено на начало строительства второго муниципального дома на ул. Баранчинской, 10. Дом рассчитан на 198 квартир, строительство должно быть завершено в 2017-м.

Глава администрации Перми **Дмитрий САМОЙЛОВ** потребовал от Управления жилищных отношений ускорить подготовку документов для объявления конкурса по строительству дома.

Продолжат и расселение аварийного фонда – за счет привлечения инвесторов в рамках программы развития застроенных территорий. Уже заключен контракт с ООО «Телта-МБ» на развитие территории, ограниченной улицами Окулова, Матросова, Монастырской и Крисанова. Здесь находятся четыре ветхих дома. По условиям договора, победителю необходимо до апреля 2017 года их расселить. Данная территория стала уже десятой, на которую вышли инвесторы.

спорт

Пермячки выигрывают

В финале турнира по бадминтону, завершившегося 4 февраля в Казани, пермячка **Елена КОМЕНДРОВСКАЯ** встретилась с мастером спорта международного класса **Евгенией КОСЕЦКОЙ** и в упорной борьбе, длившейся более часа, победила ее со счетом 2:1. Еще одна пермская бадминтонистка, мастер спорта **Мария ШЕГУРОВА**, завоевала бронзу в женском парном разряде.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ▸▸ НеСекретно

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ГЛАВное на местах

Новый политический год в крае начался с конфликта в Кизеле и конкурса в Соликамске.

коллаж Влада МИКОВА

РОДИОН **ФИЛИН**

Политический год в Пермском крае вполне себе начался. Краевая власть готовится к выборной кампании, призывает на пост вице-премьера **Владимира РЫБАКИНА** и медийно борется с оппонентами.

Кизеловские страсти

На низовом уровне – в муниципалитетах – тоже идут свои процессы. В частности, кое-где определяют новых глав городов. Особенно скандальным этот процесс оказался в Кизеле. Предыстория: бывший глава города **Дмитрий ЧЕРНОПИСКИЙ** покинул свой пост в июне 2015 года, проработав на нем несколько лет. Был объявлен конкурс по отбору нового главы (всенародные выборы глав муниципалитетов, как известно, отменены). В конце января этого года дума Кизела должна была определить нового главу.

На конкурс подали документы трое. Ими стали главный архитектор Кизеловского района **Андрей РОДЫГИН**, начальник районного отдела по контролю в сфере закупок товаров, работ и услуг **Александр КУСТОВ** и врио главы администрации Кизела **Марат ХАФИЗОВ**. Хафизова, по данным «Ъ-Прикамье», следует относить к сторонникам бывшего главы города Чернописского – он работал у него замом. И именно его комиссия не пропустила – не впечатлила подготовленная им программа социально-экономического развития муниципалитета.

Однако еще до этого, в декабре 2015-го, шестеро депутатов гордумы Кизела сложили свои полномочия: **Татьяна ЖАВРИД** (сейчас и.о. главы города, председатель гордумы), **Вячеслав ОМЕЛЬЯНЕНКО**, **Леонид ФЕЛЮКОВ**, **Валерий ЗЫКОВ**, **Константин ГОМОЗОВ** и **Олег КИРПИКОВ**.

Татьяна Жаврид пояснила причины протеста. По ее мнению, районные власти слишком давили на думу: *«Считаю, что в таком составе думы никаких конструктивных решений быть принято не может. Давление оказывается со стороны района на думу поселения. И работать в своих интересах дума не может. Она вся – под давлением района»*. Непосредственным поводом для протеста стало именно проведение конкурса по отбору главы Кизеловского городского поселения.

Итог таков. В думе Кизела до ухода шестерых депутатов было 15 чел. Теперь – 9, то есть меньше положенных для правомочности этого органа двух третей (10 чел.). Переговоры «бунтарей» с представителями краевой власти результата не дали. Поэтому 28 января дума не смогла выбрать нового главу города. Теперь Пермскому краевому суду придется решать вопрос о роспуске думы.

Соликамская «тишина»

Иная пока ситуация вокруг определения будущего главы в третьем по величине городе края – Соликамске. Как сообщалось на портале «НеСекретно», прежний глава **Сергей ДЕВЯТКОВ** покинул пост еще в августе 2015-го. Причины, побудившие его сделать это, называют разные. В частности, Девятков не раз пытался избраться депутатом ЗС Пермского края. *«Сергею Валентиновичу давно стало скучно на муниципальном уровне»*, – прокомментировал один из собеседников «ПО».

На конкурс по выбору мэра заявились семь человек – все они допущены к участию. Фаворитами считаются двое: врио главы города **Игорь ДАВЛЕТШИН**, ранее трудившийся замом Девяткова, курировавшим вопросы ЖКХ, и директор по строительству и техперевооружению ОАО «Соликамскбумпром» **Алексей ФЕДОТОВ**.

Давлетшин считается некоторыми «преемником» Девяткова. Он – выходец из Перми, в должности зама Девяткова работает с 2012 года. Если верить его же записи в блоге, то в его поддержку высказались представители «Уралкалия», Соликамского магниевого завода, общественники, «Единая Россия».

Однако деятельность его на посту зама по ЖКХ имеет и отрицательные отзывы. В частности, жители города крайне недовольны ростом тарифа на отопление, даже выходили на улицы. Но расклад сил в думе Соликамска – в пользу Давлетшина. Значительную долю состава думы занимают представители «Уралкалия», которые вполне лояльны действующей власти. *«Окончательной ясности пока нет. Все ждут решения губернатора»*, – пояснил источник «ПО».

ПАНОРАМА

В Перми открылся музей ретро-автомобилей

смотрите на www.nesekretno.ru

НУ И НУ!

Построили за миллиард, продали за 3 млн

Как приватизировали газопровод «Очёр-Кудымкар-Купрос».

ДМИТРИЙ **ИСЛАМОВ**
ДИАНА **БАЙДИНА**

В конце декабря 2015 года ООО «Газпром трансгаз Чайковский» приобрело газопровод «Очёр-Кудымкар-Купрос» за 3,4 млн руб. До этого краевые власти несколько раз пытались продать объект, однако с 2013 года на торги с объявленной ценой не поступило ни одной заявки.

Отдали взяточникам

Строительство магистрального газопровода «Очёр-Кудымкар-Купрос» общей протяженностью 145,2 км началось в 2003 году. Стоимость проекта составляла 970 млн руб. Большая часть денежных средств выделялась из федерального бюджета.

Первуюочередьподрядчиксдалв2006-м. В эксплуатацию была передана ветка Карагай-Кудымкар с газораспределительной станцией в Кудымкаре. В 2008 году была сдана вторая очередь, соединившая сельские населенные пункты. С помощью газопровода осуществлялась поставка газа конечным потребителям.

В 2012 году участок «Карагай-Кудымкар-Купрос» попал в список объектов, подлежащих приватизации. По словам чиновников, за обслуживание объекта Пермский край должен был платить по 40 млн руб. в год. Однако в Министерстве по управлению имуществом и земельным отношениям Пермского края на запрос «ПО» ответили, что информация об эксплуатационных расходах находится только у государственного казенного учреждения «Дирекция строящихся газопроводов «Коми-Пермстройгаз», которому в сентябре 2012 года газопровод был передан в безвозмездное пользование.

Дозвониться до этой организации, находящейся в Кудымкаре, в течение недели нам так и не удалось. Согласно данным сайта Генеральной прокуратуры РФ, в 2012 году руководство «Дирекции строящихся газопроводов «Коми-Пермстройгаз» было задержано за получение взятки от ООО «СтройПродукт» (занималось реконструкцией национального Коми-Пермяцкого драматического театра в Кудымкаре). Руководитель Дирекции в 2013 году получил 4 года колонии строгого режима и штраф 30 млн руб., а его заместитель – 7 лет лишения свободы и штраф 60 млн руб. за получение доказанной взятки в 1 млн руб.

Как газопровод превращали в лом

В конце 2013 года краевые власти подписали соглашение с ОАО «Газпром», согласно которому корпорация получила налоговую льготу на имущество. Предполагалось, что в перечень обязательств «Газпрома» войдет также выкуп его дочерними структурами газопровода «Очёр-Кудымкар-Купрос». На тот момент стоимость объекта оценивалась в 227,9 млн руб. Однако на аукцион не поступило ни одной заявки.

В феврале 2014 года газопровод вновь был выставлен на торги, которые не состоялись по той же причине. В ноябре 2014-го имущественное казначейство Пермского края продлило срок приема заявок до конца июня 2015-го. Однако история повторилась и в июле, когда начальная стоимость государственного имущества была снижена до 134,5 млн руб., и в ноябре: ни одна компания не заявилась на участие в торгах, и они автоматически были признаны несостоявшимся.

21 декабря 2015 года имущественное казначейство Пермского края вновь провело аукцион по продаже газопровода, но уже без объявления цены. И актив, включающий в себя газопровод низкого давления, газораспределительные сети, здания и оборудование газораспределительных станций, ЛЭП и земельные участки, продали ООО «Газпром трансгаз Чайковский» за 3,4 млн руб.

В самой компании поясняют, что действовали в соответствии с решением ОАО «Газпром». Новый владелец планирует продолжить поставку газа до конечных потребителей и обеспечить необходимые работы по ремонту объекта. Однако сообщить «ПО» о стоимости эксплуатационных расходов в ООО «Газпром трансгаз Чайковский» отказались, сославшись на то, что «Очёр-Кудымкар-Купрос» был приобретен меньше двух месяцев назад.

«Пермский обозреватель» намерен следить за дальнейшей судьбой приватизированного газопровода и все-таки найти ответ на вопрос, насколько оправданной была его продажа по цене «среднего внедорожника».

ТЕНДЕНЦИЯ

От золотых гор – к серебряным

В период кризиса на ювелирном рынке снизились продажи золота.

ДМИТРИЙ **ИСЛАМОВ**

В 2015 году на российском ювелирном рынке сравнялись денежные объемы продаж золотых и серебряных изделий. При этом продажи серебра продолжают расти.

Кризис заставляет экономить

На цену золотых изделий влияет колебание курса рубля по отношению к иностранной валюте, объясняют эксперты. Это заставляет продавцов украшений поднимать цены адекватно изменению стоимости доллара и евро. Поэтому за последний год некоторые изделия стали дороже в 2-2,5 раза. Аналогичная тенденция наблюдается и в сегменте серебра.

Согласно статистике, продажи золотых изделий с бриллиантами упали в четыре раза. Массовый сегмент также потерял около 20% продаж. Падение сбыта негативно сказывается на отрасли в целом. Так, старейший производитель «Московский ювелирный завод» уже объявил о сокращении сотрудников. Закрываются и более мелкие компании.

Как отмечает владелец ювелирной компании «Сереброника» **Андрей САЛАМАТИН**, произошло переориентирование рынка. «Золотые» покупатели решили перейти в сегмент серебра, так как оно более доступно по цене. Кроме того, серебряные изделия представлены в более широком ассортименте благодаря возможности экспериментировать с формами. По данным компании, продажи в декабре 2015 года, по сравнению с последним месяцем 2014-го, увеличились на 84%. За январь 2016-го средний чек на серебряную продукцию «подрос» на 5%.

Серьги и кольца

Если говорить о конкретных ювелирных изделиях, которые пользуются спросом у пермяков, то это серьги и кольца. Постепенно возвращается мода на цветные камни в украшениях. Этот тренд наблюдался в Европе шесть-семь лет назад и только сейчас дошел до России.

В ближайший праздник – 14 февраля – ювелиры не ожидают значительного повышения продаж. «День святого Валентина не стал популярным праздником в нашей стране», – говорят они.

Наибольший всплеск продаж происходит 8 Марта и перед Новым годом. А вот в преддверии 23 февраля последние годы наблюдается тенденция снижения спроса на украшения и сувениры. *«В период кризиса о мужчинах забывают»,* – с улыбкой комментируют продавцы.

Ювелиры с протянутой рукой

Представители ювелирного бизнеса отмечают, что в последнее время стало весьма проблематично получить банковские кредиты. А без дополнительных средств сложно проводить модернизацию. Большая часть оборудования – иностранного производства, и из-за скачков курса валют приобретать его становится всё труднее.

В ювелирном деле занято столько же человек, сколько в автопроизводстве. Поэтому вызывает недоумение тот факт, что автомобильная отрасль получает государственную поддержку, а сфера драгметаллов – нет. Русская ювелирная школа известна во всем мире, и чтобы увеличить продажи, отечественной отрасли нужно помочь выйти на иностранные рынки.

СПРАВКА «ПО»

Ювелирные магазины и производители находятся в прямой зависимости от импорта и колебания курса рубля. «Если бы нам сказали, что доллар будет стоить 100 рублей в течение трех лет, это позволило бы определить четкие правила игры и строить долгосрочные планы, – говорят ювелиры. – Пока же мы вынуждены сокращать производственные мощности и даже закрывать предприятия».

СРЕДА ОБИТАНИЯ

«Прикамье» во втором матче обыграло «Грозный»

смотрите на www.nesekretno.ru

ПРОБЛЕМА

Руль или тюрьма?

Пьяных водителей не останавливает даже уголовная ответственность.

В 2015 году на дорогах Пермского края погиб 421 чел., более 5 тыс. получили травмы различной степени тяжести. Выросло число погибших по вине нетрезвых водителей.

Реальный срок не страшен?

Всего в Прикамье в прошлом году зарегистрировано 4151 дорожно-транспортное происшествие – это почти на 15% меньше, чем в 2014-м. Однако огромной проблемой, даже бедой региона, начальник краевой Госавтоинспекции **Олег ЧУРКИН** называет количество погибших в ДТП по вине нетрезвых водителей. И несмотря на то, что в целом в Прикамье наблюдается снижение числа аварий по вине нетрезвых водителей, идет рост погибших в таких дорожно-транспортных происшествиях.

Этот факт может показаться удивительным. Ведь в июле прошлого года была введена уголовная ответственность за «пьяную езду». Сегодня Прикамье занимает четвертое место в России по числу возбужденных уголовных дел такого рода (более 1300).

– *Мы стараемся присутствовать в судах на рассмотрении дел в отношении водителей, которые впервые попались пьяными за рулем,* – рассказал Олег Чуркин. – *Ведем профилактическую работу, чтобы они не совершали повторных нарушений. Суды приговаривают и к реальному сроку, например на 14 месяцев строгого режима, как это случилось в Свердловском районе. Но даже серьезность наказания водителей не останавливает.*

Только за январь 2016 года за повторное управление автомобилем в нетрезвом состоянии было задержано 183 водителя, возбуждено 169 уголовных дел.

В прошлом году получила широкое распространение практика массовых проверок водителей. Было проведено 1402 мероприятия, в ходе которых задержаны 2508 водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, а также отказавшихся от медицинского освидетельствования.

Халатность родителей

По итогам 2015 года, с участием несовершеннолетних произошло 467 ДТП, в результате которых 9 детей погибли, 501 ребенок получил травмы различной степени тяжести. По-прежнему при оформлении ДТП часто фиксируется неиспользование детских удерживающих устройств (кресел, ремней безопасности), а на одежде детей-пешеходов отсутствуют светоотражающие элементы. А ведь такие элементарные меры безопасности могут предотвратить трагедию и спасти жизнь ребенка.

– *К сожалению, несмотря на постоянные напоминания со стороны Госавтоинспекции, профилактические беседы с родителями и демонстрацию специальных видеороликов, количество автомобилистов, относящихся халатно к безопасности собственных детей, остается пугающим,* – констатировал Олег Чуркин.

В 2015 году на территории Пермского края за нарушение правил перевозки детей было привлечено к ответственности около 16 тыс. водителей.

Прибыльные нововведения

На сегодня взыскано 75% от общего числа штрафов, выписанных за нарушение правил дорожного движения. Краевой бюджет, таким образом, пополнился на 995 млн руб. Олег Чуркин допускает и то, что связаны такие показатели с новыми правилами оплаты штрафов. Напомним, с этого года автолюбители могут заплатить штраф в размере 50%, если они сделают это в течение двадцати дней.

Еще одно нововведение этого года касается должников по штрафам и алиментам. При сумме задолженности свыше 10 тыс. руб. они попадут под ограничение в праве управления транспортным средством. Правда, действие закона не коснется ряда автовладельцев – это инвалиды и профессиональные водители, для которых подобное наказание обернется лишением основного источника доходов.

А вот водителей, которые сядут за руль, уже имея приостановление в правах, лишат водительского удостоверения на год или

отправят на обязательные работы сроком до 50 часов.

– *Сейчас мы запрещаем эксплуатацию автомобиля даже путем снятия колес. Это, конечно, полномочия судебных приставов, но мы начинаем плотно сотрудничать с ними: останавливаем водителей, выявляем злостных неплательщиков. Потом приставы приезжают и занимаются нарушителем, неисполняющим свои обязательства,* – объяснил Олег Чуркин. – *Не так давно должник заплатил штраф более 70 тыс. руб. Причем сделал он это мгновенно, сразу после того как с его машины сняли колеса.*

На вопрос о том, почему все-таки – при таком количестве возбужденных уголовных дел, случаев лишения прав и проценте снижения ДТП – на дорогах Прикамья по-прежнему опасно, Олег Чуркин ответил:

– *Ежедневно в крае на права сдают достаточно много людей. Они и пополняют ряды нарушителей и виновников ДТП. Именно поэтому количество нарушений ПДД меньше не становится.*

Также, отметил он, не всегда на высоте оказываются и сами сотрудники автоинспекции: в прошлом году было возбуждено 27 уголовных дел в отношении сотрудников ГАИ. Трое осуждены, в том числе, один за взятку.

ЗДОРОВЬЕ

Болезнь № 1 пока сильнее нас

4 февраля – Всемирный день борьбы с раком.

К 2030 году число онкологических заболеваний может вырасти на 30%. Такой неутешительный прогноз дает Всемирная организация здравоохранения. Сегодня во всем мире насчитывается около 14 млн чел. с онкозаболеваниями. Соответственно, к 2030-му таких людей может стать около 25 млн. Тенденция роста заболевших сохраняется и в нашей стране. В прошлом году в Пермском крае заболеваемость выросла на 3,3%, и сегодня в регионе насчитывается более 62 тыс. чел., больных раком.

По словам главного врача Пермского краевого онкодиспансера **Вадима ПЛОТНИКОВА**, очень важно вести профилактическую работу. Ведь чем раньше выявлено заболевание, тем успешнее может быть его лечение. Большое значение имеет и отношение человека к самому себе.

– *При профилактике наибольшее значение отводится избыточному весу и ожирению, правильному питанию. Серьезную роль здесь играют СМИ,* – уверен Вадим Плотников. – *Со всех ТВ-экранов говорят, что, например, колбасу есть вредно. Сама по себе колбаса не вредна. А вот те вещества, которые в нее добавляют с целью консервации, нитриты, красители, – они вредны. Конечно, значимую роль в развитии онкозаболеваний играет и курение, которое вызывает бронхит, обструктивную болезнь легких и т.д., то есть все те хронические заболевания, которые могут стать причиной заболевания раком.*

Рак – название обобщенное. На самом деле это большое количество заболеваний – свыше ста. Болезнь развивается из единственной клетки. Врачи обращают внимание на то, что в появлении заболевания немалое значение имеет и генетическая предрасположенность. Уже выявлены, пусть и немногочисленные, генетически наследуемые формы рака. Поэтому специалисты настаивают, чтобы люди начали заботиться о своем здоровье, проходить обследования, потому что онкозаболевания I-II стадии в 80% случаев вылечиваются.

Количество злокачественных новообразований безудержно растет во всем мире. Поэтому специалисты убедительно просят россиян не думать, что за границей дело обстоит лучше. А то, что Россия наряду с Германией и Израилем пользуется одними и теми же протоколами, то есть лечит по общей методике одинаковыми препаратами, – давно известный факт. Как говорится, можете сравнить. Информации в открытом доступе достаточно.

– *Сегодня нет никаких оснований полагать, что количество заболевших будет снижаться. Более того, мы с вами не можем повлиять на этот процесс,* – констатирует доктор медицинских наук, профессор **Олег ОРЛОВ** (на фото). – *Понятно, что в один год рост чуть больше, в другой чуть меньше. В медицине не бывает прямых линий. Движение постоянно волнообразное. Например, в 2012 году рост заболеваемости составил почти 7%, в 2014-м – почти 6%. И если мы сегодня имеем некоторое увеличение смертности, то это объяснимо. Потому что все последствия и рецидивы первоначально поставленного диагноза чаще всего возникают в первый и третий годы после первичного лечения.*

Сегодняшняя наука имеет огромное количество сведений о биологии рака, серьезно изменившейся за последние десятилетия. Редкие заболевания, еще недавно не входившие в перечень, начали занимать первые места.

На борьбу с раком выделяются немалые деньги, и наука не стоит на месте. Но смо-

жем ли мы победить рак в принципе, никто сказать не решится. А вот заботиться о себе, консультироваться у специалистов и проходить необходимые обследования – это нам точно по силам.

– *Нам часто говорят, что нужно ориентироваться на Запад. Мол, там в одной клинике осуществляется оперативное лечение, в другой – химиотерапия, в третьей – лучевая, а наблюдается больной еще где-то,* – рассказывает профессор Олег Орлов. – *Однако это не совсем так. За последние десять лет очень многие европейские страны выбрали наш путь. И сейчас там создаются специализированные госпитали, где в одном месте есть все методы лечения, в том числе и наблюдение.*

Материалы полосы подготовил
ИГОРЬ **ПЛЮСНИН**

Александр Гулявцев: «Я разочарован матчем»
смотрите на www.nesekretno.ru

ТРАНСПОРТ

Бесполезный документ

ИГОРЬ **ПЛЮСНИН**

Сегодня для того чтобы проехать в городском пассажирском транспорте бесплатно, ребенок должен предъявить два документа: проездной билет и справку из школы, где указаны его персональные данные. Стоимость проездного билета 1020 руб. При этом родители (да и все взрослые) знают, что после школы у ребенка в рюкзаке может не найтись дневника, тетрадей, пенала, сменной обуви и т.д., не говоря о небольших по размеру документах, которые легко могут выпасть из кармана!.. Однако из-за отсутствия проездного или справки кондуктор имеет право высадить ребенка.

И кондуктор прав?

За последние месяцы в краевое отделение ОНФ поступило несколько подобных заявлений от родителей. Руководитель благотворительного фонда «Колыбель надежды» **Елена КОТОВА**, чей ребенок стал жертвой действий кондуктора, говорит о том, что даже при отсутствии того или иного документа школьники не теряют права проезда в городском транспорте.

Елена Котова предложила несколько вариантов выхода из подобной ситуации, руководствуясь опытом других регионов РФ. Например, школьная карта: она введена практически во всех школах Перми для оплаты питания, ее можно восстановить в случае утери, и деньги на нее зачисляются снова. Кроме того, в других регионах есть опыт оплаты проезда по мобильному телефону, если вдруг ребенок остался без средств или потерял необходимый документ.

Одно из предложений, с которым согласились представители администрации города, Законодательного собрания Пермского края, родители и перевозчики, – внести изменения в постановление администрации Перми от 2009 года, которое сам начальник департамента дорог и транспорта администрации города **Илья ДЕНИСОВ** назвал документом прошлого века. В нем прописано обязательное наличие у юного пассажира одновременно и проездного билета, и справки из школы. Однако родители уверены, что если у ребенка есть проездной, он автоматически должен иметь право на проезд.

– *По сути, де-юре кондуктор прав: проездной без справки недействителен,* – отметила Елена Котова. – *Но де-факто, когда кондуктор высаживает ребенка на не известной ему остановке, он подвергает его в некотором смысле опасности: что с ним будет и как он доберется до нужного места? А если у школьника нет телефона, или он разряжен? Таким образом, игнорируется моральная сторона вопроса: как можно выгнать ребенка на улицу, да еще, например, зимой?*

Уполномоченный по правам детей в Пермском крае **Павел МИКОВ** рассказал, что обращений со стороны родителей действительно немало. Случаются даже вопиющие примеры: не так давно ребенку, которого кондуктор высадила из транспорта, пришлось в течение двух часов добираться пешком с Липовой Горы до Нагорного.

– *При этом у наших кондукторов нет претензий к пьяным пассажирам, неадекватным людям или дебоширам, которых в общественном транспорте немало,* – продолжил Павел Миков. – *Необходимо изменить систему приобретения проездного билета для школьников. Нужно сделать так, чтобы справка из школы была необходимой при приобретении билета, а не при предъявлении его, чтобы не возить ее с собой постоянно.*

Без контроля – никуда

Илья Денисов считает, что необходима некая система идентификации школьников:

– *Если бы мы сами продавали льготные проездные, мы могли бы этот процесс контролировать. Но мы не имеем права заниматься реализацией, поэтому услуга отдана на аутсорсинг. Отсюда появляется категория так называемых бородатых школьников, которые ездят по таким проездным, не обладая на это никаким правом.*

Основной проблемой конкурсных процедур Илья Денисов назвал экономическую выгоду тех, кто выигрывает тендеры на продажу льготных проездных для школьников. Их главной целью является прибыль, что, с точки зрения ведения бизнеса, нормально.

– *Сегодня можно только догадываться, сколько школьников, а сколько не школьников ездят по этим проездным. Посмотрите на учеников восьмых-одиннадцатых классов – по внешности многих трудно определить, школьник он или студент, например. Поэтому механизм учета в такой ситуации необходим,* – пояснил Илья Денисов. При этом согласился с необходимостью пересмотреть постановление главы администрации от 2009 года.

В адрес представителя администрации поступило предложение и о введении специальных автобусов, которые курсировали бы между школами, забирали детей и подвозили их ближе к дому. В пример был приведен жилой комплекс Грибоедовский в Мотовилихе. Там построено семь 25-этажных домов. Квартиры, в основном, приобрели молодые семьи. И из-за отсутствия необходимых автобусных маршрутов их детям приходится ходить через лог, что крайне небезопасно.

А что перевозчики?

Первые, на кого гневаются родители высаженного из транспорта ребенка, это, конечно, перевозчики. Однако если разобраться, то дети попадают в подобные ситуации во время работы конкретного экипажа, кондуктора и водителя. Общественники считают, что необходимо ввести персональную ответственность за оставление ребенка в опасности. И такую же ответственность предусмотреть и для родителей, которые будут обязаны позже оплатить проезд своих детей.

Сами перевозчики уверяют, что постоянно проводят с кондукторами и водителями разъяснительную работу.

– *Мы понимаем, что перевозчик всегда несет ответственность,* – говорит индивидуальный предприниматель **Александр БОГДАНОВ**. – *Работая в этой области более десяти лет, мы не понимаем, почему нельзя упразднить эту справку законодательно. В принципе, она и не нужна до восьмого класса.*

Еще пять лет назад мы предлагали возить учеников начальной школы бесплатно. Но мы понимаем, что сейчас это сделать нереально. Мы даже от совершенно ненужной справки избавиться не можем...

Ситуация действительно неоднозначная. С одной стороны, высадить непонятно где ребенка или пенсионера, который забыл или потерял свой проездной, неэтично и бесчеловечно. С другой стороны, если, например, в транспорт нагрянет проверка, предположим, из департамента дорог и транспорта, то за безбилетника будет наказан кондуктор. И если штраф за проезд «зайцем» 100 руб., то наказание для своих сотрудников устанавливают работодатели, и у некоторых перевозчиков штрафы за нарушения достигают 1500 руб. Вот и приходится кондукторам задумываться...

Директор НП «Единый союз перевозчиков» **Михаил УХВАТОВ** не отрицает, что детей из транспорта иногда высаживают:

– *Но мы стараемся бороться с этими прецедентами, получающими широкий общественный резонанс. Мы такие же люди, и у нас тоже есть дети. Поэтому, поверьте, никто не старается специально найти безбилетного школьника и вытолкнуть его из автобуса.*

Что касается морально-этической стороны проблемы, то всем пермякам, наверное, не мешало бы задуматься, что можно и за чужого ребенка отдать 20 рублей, если ему нечем заплатить за проезд. В конце концов, в подобной ситуации могут оказаться и ваши собственные дети.

НА ЗАМЕТКУ

Решение круглого стола ОНФ по вопросу высадки детей из транспорта при отсутствии денег, проездного документа и справки из образовательного учреждения

1. Внести изменения в постановление администрации Перми № 26 от 21.01.2009 «Об утверждении порядка оформления, реализации проездных документов для отдельных категорий пассажиров на маршрутах городского сообщения (автобус, трамвай, троллейбус) в городе» в части отмены обязанности школьников иметь при себе справку, подтверждающую обучение в среднем учебном заведении.

2. Внести в должностные инструкции кондуктора и водителя общественного транспорта персональную ответственность за оставление ребенка в опасном положении в случае отсутствия платы за проезд или проездного билета (ст. 125 УК РФ), а также прописать обязанность известить родителей ребенка о сложившейся ситуации и принять необходимые меры к обеспечению безопасности несовершеннолетнего.

3. Разработать механизмы восстановления проездного документа для школьников в случае утери, кражи, порчи, поскольку право проезда сохраняется, но воспользоваться им ребенок не может.

4. Разработать механизм компенсации оплаты проезда в случае отсутствия у ребенка проездного билета или денежных средств, чтобы родители смогли оплатить проезд.

5. Ускорить процесс внедрения электронного билета.

6. Организовать просветительскую работу, разместить в автобусах стикеры с соответствующей информацией.

СОЦИУМ

Малому и среднему бизнесу – льготные кредиты!

читайте на www.nesekretno.ru

РЕПОРТАЖ

По снежным заносам – до «Перекрестка»

НАРОДНЫЙ КОМИССАР

Журналист Василий КУЧУМОВ (народный комиссар) провел очередной рейд по автобусам и продуктовым магазинам. «Пермский обозреватель» и портал «НеСекретно» являются информационными партнерами медиапроекта.

Едем, но скользим...

На городском общественном транспорте ежедневно десятки тысяч горожан спешат по делам: на работу, в больницу, за покупками... В адрес службы контроля «Народный комиссар» поступило более пятисот жалоб на то, что в автобусах скользко так, что существует реальная угроза «эпидемии падения».

К проверке автобуса маршрута № 77 «Народный комиссар» привлек депутата Пермской гордумы **Олега БУРДИНА**. Именно народные избранники приняли решение повысить с 1 января стоимость проезда сразу на 4 рубля. За 20 рублей Олег Анатольевич оценил качество и безопасность в салоне самого популярного маршрута города.

– Скользко, сразу при входе наледь, как на катке, – поставил первый минус в своем акте проверки Василий Кучумов. – Почему не ликвидируете опасность для пассажиров? – призвал он к ответу кондуктора автобуса.

– Так она постоянно образуется тут, пассажиры ноги отряхивают при входе!

– Девушка, здесь сугроб может вырасти!

Забегая вперед, отметим, что водитель при помощи фиксирующего башмака отбил наледь на конечной остановке «Левшино» в два счета. Почему нельзя за этим следить в течение всего маршрута?

В работу народного комиссара активно включился депутат.

– На огнетушителе нет пломбы и даты проверки. Зато на стенде есть вся информация: и перевозчик ООО «Дизель» указан, и номера телефонов контролирующих органов, и отметка о страховании жизни и здоровья пассажиров, и схема движения общественного транспорта, – резюмировал Олег Бурдин.

– Вносим в акт и рабочие кнопки связи с водителем, и чистые окна, и двери-то все при «Народном комиссаре» открывают... В целом и сиденья чистые, – заполняя пункт за пунктом, отмечает Василий Кучумов.

Кросс-лист проверки «Народного комиссара» включает 30 пунктов, составленных на основе контрактов между мэрией и перевозчиком.

Порадовало и то, что на конечной остановке кондуктор взяла в руки швабру и протерла пол в салоне.

В итоге автобус получил оценку в 4 звезды из пяти возможных.

– Люди жалуются на несоответствие цены и качества услуги перевозчиков. Почему бы депутатам хотя бы раз в месяц не проводить подобные рейды в общественном транспорте? – задал вопрос депутату Пермской гордумы Олегу Бурдину народный комиссар.

– Тариф был обусловлен повышением цен на топливо и необходимостью поднять зарплату сотрудникам. Думаю, постепенно услуги перевозчиков будут приведены в норму, и этот процесс завершится победой пассажиров, – высказывает надежды Олег Бурдин.

– А как быть жителям микрорайона Висим? У них нет возможности даже за 20 рублей проехать, потому что у них вообще нет общественного транспорта!

– Это сложный вопрос. Я готов по вашему наказу взять его на личный контроль. Мы знаем, как можно решить эту проблему, – здесь есть два варианта, и я обязательно подниму этот вопрос на очередном заседании гордумы, потом извещу вас о результатах, – обещает депутат.

Что ж, посмотрим...

Ты туда не ходи, и сюда не ходи...

Снежная каша во дворах мешает не только машинам, но и, как зыбучие пески, буквально затягивает ноги пешеходов. С этой проблемой горожане столкнулись не только возле своих домов, но даже на тротуарах в центре города. Если за последнее отвечают городские власти, то за придомовую территорию мы платим управляющим компаниям.

– Пока мы, по колено в снегу, «выгребаем» от подъезда, нас может завалить снегом и сосульками с крыши... Вот что это за двор? Ул. Веденеева. Снег того и гляди раздавит крышу, – оценивает масштаб снежного коллапса народный комиссар. – Нет, с этим однозначно нужно что-то делать, причем прямо на месте!..

Найдя аншлаг с контактами управляющей компании на одном из домов, Василий Кучумов звонит ее директору. И уже минут через десять директор ООО УК «Рифей-Комфорт» **Денис ГУЗИЙ** возле дома, объясняется с народным комиссаром.

– Из всех проверенных вами домов только один находится под нашим управлением, – говорит директор. – Если заметили, снега на крыше нет, мы убираем его согласно нормативу, когда скапливается до 30 см. А по территории трактором прошлись на днях.

– А вывозить снег кто будет?

– Мы, в ближайшее время.

Сбивать сосульки вовремя, сбрасывать снег с крыши и вывозить его – дело управляющей компании. Согласно стандартному договору управления, такой вид работ должен осуществляться более двух раз за сезон. Но если снег падает постоянно, и всё вокруг заметает?

– Управляющая компания обязана вести наблюдение и своевременно убирать территорию в счет оказания услуг по статье «текущий ремонт», – по телефону сообщает эксперт медиапроекта **Анатолий ПЕШКОВ**. – В противном случае жители должны жаловаться в районную администрацию, в ее полномочиях штрафовать нарушителей.

...На двух домах, похожих на сугробы, выявили нарушение неизвестной управляющей компании – ее аншлагов на входных группах попросту нет.

Уже в одном из магазинов, размещенных в доме, узнали, что безобразное обслуживание домов – «заслуга» УК «ЖКУ». Ей – жирная двойка с минусом и с жалобой в районную администрацию.

Кросс-лист проверки продуктовых магазинов составлен в сотрудничестве с управлением Роспотребнадзора по Пермскому краю.
Ознакомиться с актами проверок и видеоверсией медиапроекта «Народный комиссар» можно на сайте narkom59.ru и на портале NeSekretno.ru.
Эфир проекта – по вторникам в 19.45 на телеканале «Рифей-Пермь».

Безопасность народного комиссара обеспечивает лидер охранного рынка Перми – ГК «Альфа»

АЛЬФА ИСКУССТВО БЕЗОПАСНОСТИ

Служба контроля: (342) 203-11-27

Всегда бы так!

Месяц назад журналисты Василий Кучумов и **Антон ФИШТИК** обнаружили злостное нарушение в супермаркете «Перекресток» (ТЦ «Разгуляй»). Пожарный выход был заставлен алкогольной продукцией. Впрочем, это явление было типичным для торговых точек Перми – до тех пор, пока народный комиссар вместе с сотрудниками лидера охранных услуг в Пермском крае – Группы компаний «Альфа» – не начал наводить порядок в продуктовых магазинах. Месяц назад этот супермаркет не получил ни одной звезды от наркома.

Сейчас при входе в магазин картина кардинально сменилась. Вместо грязного скользкого пола – обработанная и даже местами блестящая плитка. Видно, что здесь теперь прибирают согласно норме – если грязно (а не по своим внутренним графикам).

Покупатели должны помнить, что фрукты и овощи магазины обязаны предоставлять им на выбор в виде компактного «развала», исключительно без гнили. Если вы находите в коробах испорченные фрукты и овощи, немедленно требуйте от продавца перебрать товар, отдав на списание порченый продукт. Зачастую посредством нерегулярной проверки свежести продавец (магазин) желает сэкономить, продав вам заведомо списанный товар. Если продавец (магазин) отказывается перебрать товар, смело обращайтесь в службу контроля «Народного комиссара» и Роспотребнадзор.

– Нашел только один порченый огурец, – резюмировал Василий Кучумов.

– Давайте я его сразу уберу на склад, – сказала администратор отдела, непонятно откуда появившаяся. – Мы после вашей проверки исправили здесь всё, следим за продуктами строже.

– Очень хорошо! Жаль, что только после нашей проверки.

...Салаты собственного производства стали прикрывать при появлении журналистов на пороге магазина.

– Мы их сейчас проверяли на качество, вместе с проверяющим из Екатеринбурга. Всё в норме, – говорит директор магазина.

– А что с пожарной безопасностью?

– Всё в норме! Смотрите, проход свободный, даже более одного метра мы оставили. Рядом огнетушитель, исправный.

– Вижу, есть пломба и дата проверки.

– Здесь ключи есть в дверях, а закрыты они на электронный замок, когда случится пожар, тьфу-тьфу, то двери разблокируются при выключении основного электроснабжения.

...Санитарные книжки у продавцов теперь на рабочем месте, каждый покупатель может смело удостовериться, здоров ли сотрудник магазина, отпускающий ему товар.

Товарное соседство не нарушено, условия хранения продукции соблюдены, и нарком смело присваивает магазину, исправившему ошибки, категорию «5 звезд».

СПОРТ

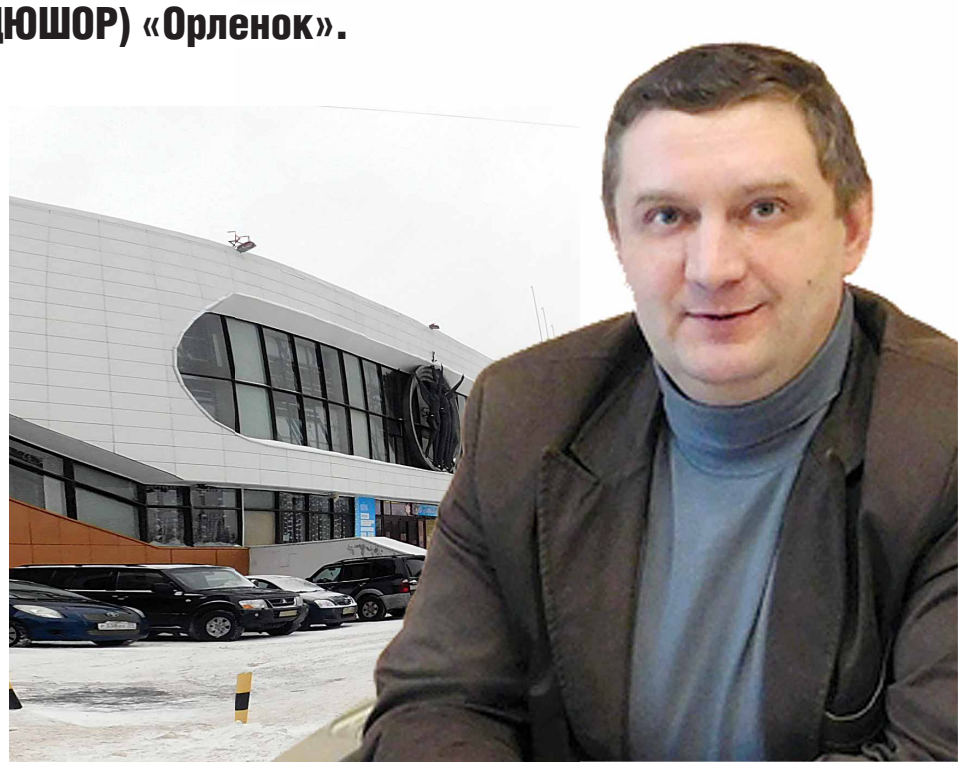
«Амкар» отправился на второй сбор в Испанию
читайте на www.nesekretno.ru

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Не завхоз, а спортменеджер

Прошел ровно год, как Петр ПЕРМИНОВ возглавил специализированную детско-юношескую школу олимпийского резерва (СДЮШОР) «Орленок».

ВАДИМ **ПАНДЖАРИДИ**



Наша встреча состоялась в его кабинете. Петр Владимирович не предложил мне раздеться, – как и во всем дворце, здесь было холодно. Это показалось странным, так как температура «за бортом» равнялась нулю...

– Петр Владимирович, мы с вами встречались ровно год назад. Тогда вы только-только вступили в должность директора «Орленка». У вас были планы. Что удалось воплотить?

– Эти планы в чем-то, наверное, были наивными. Но процентов 80 задуманного выполнено, то есть год прошел не зря. Самое главное, удалось провести модернизацию: поменяли вентиляцию, отремонтировали крышу, сделали новое энергосберегающее освещение, положили новую плиту под каток. Из мелких работ: перестроили методический кабинет, он существовал как актовый зал с 1985 года, теперь в нем не стыдно проводить пресс-конференции и обучающие семинары. Мастерам сделали хорошие раздевалки.

– Эта работа больше хозяйственная...

– Хозяйственник, в моем понимании, – это завхоз. Его задача – менять лампочки, вбивать гвозди, красить стены. А работа руководителя сочетает в себе не только управление недвижимостью, но и, прежде всего, понимание сути той отрасли, которой руководишь. В моем случае это спортивный менеджмент, создание условий для развития спорта, для понимания, что такое спорт, причем спорт с большой буквы.

– Задуманное выполнено на 80%. А остальные 20?

– Остальное – это стадион «Юность». Здесь вмешались два фактора. Во-первых, нас лишили финансирования, необходимого для создания проектно-сметной документации по его реконструкции. Во-вторых, администрация города сама пока не определилась с планировкой городского квартала, где расположен стадион. Это центр города, и изменение архитектуры стадиона или части его влияет на весь облик местности. Город объявил конкурс на перепланировку ул. Революции, в том числе и той ее части, куда выходит фасад стадиона, где находятся подтрибунные помещения. В конце февраля концептуальное решение будет принято, и тогда мы поймем, что нам делать. То есть стадион останется, но будет выглядеть по-другому. Спортивные секции, что нам заданы по муниципальному заказу (конькобежный спорт и хоккей на траве), останутся.

– В прошлом году мы говорили о том, не проще ли передать секцию хоккея на траве, скажем, в холдинг «Пермские медведи». Ведь женская команда выступает под двумя брендами: «Юность» и «Пермские медведи», а тренируется и выступает где угодно, но только не на стадионе «Юность».

– В прошлом году я очень пристально наблюдал за нашими девчатами, смотрел, как выступают. Какие они молодцы, какие красавицы! Мне их жалко отдавать! Кроме того, в «Медведях» всё заточено на результат, им нужны победы. А мы – база, мы ведем девчонок с самых первых шагов, с того дня, когда они впервые взяли клюшки.

– Команда выступает в Высшей лиге, два раза становилась чемпионом страны, но переходить в Суперлигу не хочет. Причина, как мне сообщил тренер команды, низкое финансирование.

– Да, команда тренируется в СК им. Сухарева, в Центре спортивной подготовки. Им там платят, если мне не изменяет память, что-то около полутора миллионов, плюс стипендии. А у нас по муниципальному заданию – больше.

– Теперь о конькобежном спорте. В последние годы здесь появились успехи. Прежде всего, я имею в виду Михаила КОЗЛОВА, включенного в состав сборной России на предстоящий чемпионат мира.

– Миша «открылся» у нас в прошлом году. Мы взяли **Светлану ВЫСОКОВУ** (бронзовый призер Олимпиады в Турине. – Прим. ред.) на должность заведующей отделением конькобежного спорта. Считаю, что это новая страница в истории пермских коньков, новый подход к тренировкам. Светлана работает по методике **Виктора СИВКОВА**, ее бывшего тренера, сейчас уже тренера сборной страны. По этой методике можно тренироваться с самого младшего возраста. А лед у нас хороший, к нам приезжают из других городов (Кирова, Ижевска), проводят здесь свои соревнования.

– А Козлова можно застать в Перми?

– Он был 25 января – приезжал в перерыве между этапами Кубка мира. Ждем его перед чемпионатом мира, приготовили сюрприз: хотим вручить удостоверение и значок мастера спорта международного класса. Как раз будет проходить III этап Кубка СДЮШОР «Орленок».

– Расскажите о фигурном катании.

– Наш «флаг» по-прежнему – **Вера БАЗАРОВА** и **Юрий ЛАРИОНОВ**, **Татьяна ТОТЬМЯНИНА** и **Максим ТРАНЬКОВ**. Эти ребята начали заниматься у нас, сделали хороший старт, их становление произошло на льду «Орленка», а то, что они потом переехали в Петербург и Саранск, их дело. Мы всё равно будем за них болеть и переживать, как за своих. Мне понравилось высказывание по этому поводу заслуженного тренера РФ **Людмилы КАЛИНИНОЙ**: «Школ много, секций много, а олимпийская одна – это «Орленок». И я с ней согласен полностью! Мы всегда будем поддерживать статус школы олимпийского резерва. Пока чемпионов мира среди наших воспитанников нет, но они обязательно будут.

– Сколько детей занимается фигурным катанием?

– 100 человек. С ними работают 20 тренеров. Группы формируются с 3-4 лет. Никаких особых навыков при наборе не требуется. Если есть основы координации движений, то этого вполне достаточно.

– Платные секции есть?

– На первоначальном этапе все секции платные. Кто сдал тесты и имеет достижения, тот зачисляется в бюджетную группу. Если ребенок не показывает результатов, то он может продолжать заниматься, но платно.

– Каковы ваши дальнейшие планы? Хоккей на траве?

– Надо, чтобы секции плотно «уселись» на площадку стадиона. Нужно сделать хотя бы небольшое поле с искусственным покрытием, чтобы команды тренировались здесь, и чтобы турниры проводить тоже здесь. По размерам нам подходит площадка, где сейчас теннисные корты. Это основная проблема. Цена вопроса – до 5 миллионов рублей.

– А в чем нуждаются конькобежцы и фигуристы?

– Попытаемся переделать подтрибунные помещения, чтобы было больше места для тренировок и разминок. В «Орленке» увеличим тренажерный зал, чтобы и конькобежцы там могли заниматься. Ну и трибуны попытаемся как-то переделать, чтобы не было аварийных ситуаций, протечек. На это тоже потребуется миллионов пять.

Что касается здания «Орленка», то летом должны будем поменять фасад, входную группу, заменить витражи, подправить плитку. Фасад весь в трещинах, его постоянно выдувает, спортсмены мерзнут. Думаю, что после ремонта будет значительно теплее.

Отремонтируем также хореографический зал. А на месте столовой сделаем еще один тренажерный зал. Откроем большой магазин спорттоваров.

– На ледовой арене убрали табло, и сейчас его нет...

– Оно устарело, да и работало плохо. Может, новое будет как подарок от города или спонсоров. Самим нам его не купить.

– А какие изменения произойдут в спортивном направлении?

– Скажу об одном важном моменте. В этом году наша команда по синхронному фигурному катанию (I разряд, 12 лет, тренер **Анна РУДАКОВА**) вышла в финал чемпионата России. Конечно, мы не самые лучшие. Команду только-только собрали. Но это направление поддерживает краевая федерация фигурного катания и наши ведущие тренеры, поэтому мы будем его всячески развивать. В конце года планируем провести в Перми один из этапов Кубка России по синхронному катанию и показать пермякам всю красоту этого вида спорта. А то у родителей сложилось такое мнение: «парники» – да, «одиночники» – да, а синхронное катание – это так себе.

– Спасибо вам за рассказ. И удачи во всех начинаниях!

СПРАВКА «ПО»

ПЕРМИНОВ Петр Владимирович. Род. в 1973 г. в г. Березники Пермской области. В 1996 г. окончил Пермский государственный педагогический университет (специальность «История и право»), в 2004 г. – Пермский филиал Уральской академии госслужбы при президенте РФ (специальность «Юриспруденция»). За это время прошел путь от консультанта-референта заместителя губернатора Пермской области до руководителя областного бюджетного учреждения. В 2006 г. назначен заместителем руководителя аппарата правительства Пермского края.

За организацию деятельности правительственных комиссий по ликвидации последствий ЧС в 2008 и 2009 гг. награжден благодарственными письмами губернатора Пермского края.

В августе 2012 г. возглавил аппарат Пермской торгово-промышленной палаты. До января 2015 г. работал в коммерческом секторе. 12.01.2015 назначен на должность директора МАОУ ДОД СДЮСШОР «Орленок».

Женат. Воспитывает 3 детей.

КУЛЬТУРА

Погода в Перми побила столетний рекорд
читайте на www.nesekretno.ru

ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ

В унисон не получилось

Вопрос о строительстве нового здания оперного театра перенесен на неопределенный срок.

ЕКАТЕРИНА **ОБОРИНА**

2 февраля прошло публичное обсуждение реконструкции исторического здания Пермского театра оперы и балета и строительства его нового здания. Докладчиком выступил краевой министр культуры **Игорь ГЛАДНЕВ**.

Два образца одного театра

По мнению министра, работы по строительству нового здания и реконструкции старого должны вестись почти одновременно: в 2016-м и первой половине 2017-го – разработка проектно-сметной документации (ПСД) по строительству нового театра, во второй половине 2017-го и первой половине 2018-го – собственно строительство. С 2018 года должна начаться реставрация и реконструкция существующего здания театра. Со второй половины 2018-го балетная и оперная труппы, а также хор и оркестры должны отправиться в длительные гастроли по России и Европе. За год путешествий артистов по городам и весям реконструкция должна быть закончена. И ко второй половине 2019 года город должен получить, по сути, два новых театра.

За основу нового здания театра взяты два образца – Концертный зал в Омске и (или) Филармония № 2 в Москве (так называемый зал Рахманинова Московской филармонии). Зрительный зал в первом варианте рассчитан на 1175 мест, во втором – на 1070. Оба зала построены совсем недавно и соответствуют мировым образцам.

Какова цена вопроса?

На новое здание театра, по словам Игоря Гладнева, в краевом бюджете заложено 300 млн руб. на 2016 год, 1 млрд 633 млн 946 тыс. – на 2017-й, 1 млрд 371 млн 53 тыс. – на 2018-й. Что касается реконструкции старого театра, то 50 млн руб. выделено на 2016 год (разработка ПСД), 350 млн – на 2017-й (начало работ) и 500 млн – на 2018-й. То есть всего на два объекта заложено более 3 млрд 300 млн руб. Что касается дополнительных затрат, то, опять же по словам Гладнева, ежегодно потребуется еще от 50 до 100 «лимонов».

Строить или нет?

Напомним, разговоры о реконструкции оперного театра начались еще в середине 80-х. Денег, затраченных на проекты, легко хватило бы на постройку нового театра. Последний проект реконструкции здания (авторство англичанина **Дэвида ЧИППЕРФИЛЬДА**) был принят в 2010 году. Это должна была быть суперсовременная пристройка с большой сценой и зрительным залом на тысячу мест к существующему зданию. Цена вопроса составляла 6,5 млрд руб. Новый губернатор, вступивший в должность в мае 2012-го, попросил уменьшить сумму, примерно до 4 млрд. А затем вопрос вообще закрыли, якобы из-за кризиса.

По словам министра культуры, проект Чипперфильда окончательно похоронен, мол, в России умеют работать не хуже.

Самое интересное, что исполнительный директор оперного театра **Галина ПОЛУШКИНА** о «похоронной» идее минкульта впервые услышала на самом обсуждении, о котором мы рассказываем. И идея эта, надо признать, не очень ее воодушевила. Во-первых, в омском варианте нет гримерок и оркестровой ямы. Отсюда следует, что концерты там проводить можно, а спектакли – нельзя. Во-вторых, новый театр нужен, прежде всего, балетной труппе.

– Наша сцена – самая маленькая в России – всего 302 квадратных метра. В Большом театре – 607 «квадратов», в Мариинке – 600, в Екатеринбургском театре – 528, в Астраханском – 440, в Самарском – 575. Наша балетная труппа работает в нечеловеческих условиях. Солист балета делает полтора поворота и упирается в стену! А это очень травмоопасно... Пока мы здесь спорим, строить или не строить, конкуренты переманят к себе всех артистов, и мы останемся без балета.

Сцена безбожно устарела, мы работаем на ручной тяге. Помещений для репетиций нет, для складирования – нет, снимаем их по всему городу... – гневно высказалась директор.

За основу будущего театра она предложила взять проект всё того же Чипперфильда, только с оговоркой – доработать до уровня отдельно стоящего здания и привязать к новому месту. Скорее всего, это будет Разгуляй.

Каковы приоритеты?

После выступления основных докладчиков начались вопросы. Больше всех негодовал депутат краевого ЗС **Олег ЖДАНОВ**:

– Какую проблему мы решаем? – обратился он к министру культуры. *– Должны быть представлены исчерпывающие обоснования и по новому театру, и по реконструкции. Это два разных объекта.*

Игорь Гладнев:

– Мы увязываем вместе два проекта. Хотя никаких проектов еще нет. Необходимо к 15 марта уточнить техзадания и начать их разработку.

– Вы сначала определитесь с приоритетами: что вы хотите от первого проекта, а что – от второго. И что вам нужно: театр или концертный зал? – наставительно рекомендовал в ответ Олег Жданов.

Валерий ПЛАТОНОВ, главный дирижер театра:

– Новый театр нужен для балета, а концертный зал нужен только филармонии. Универсальный концертный зал вопроса не решит.

Директор Пермской краевой филармонии **Галина КОКОУЛИНА** в свою очередь отметила:

– Зал, например, в Москве очень хороший. В нем замечательная акустика, и сделана она из российских материалов, что значительно дешевле. А что касается нового здания, так оно необходимо и театру, и филармонии, и институту культуры.

Галина Полушкина:

– Я считаю, что строить два объекта надо не параллельно, а последовательно: сначала построить новое здание, затем реконструировать старое. Это мировая практика, так сделано и в Большом театре, и в Парижской опере. Экономика Пермского края такова: возьмемся сразу за два объекта и можем оказаться в ситуации, в какой оказался театр в Кудымкаре.

Подвел итог двухчасовому заседанию председатель комитета по развитию инфраструктуры ЗС **Виктор ПЛЮСНИН**:

– Слушания как таковые не получились. Получилось обсуждение самой идеи минкульта. И я не уверен, что года через два эта идея не изменится... Вопрос повторно будет вынесен на февральское заседание комитета.

Обсуждения о новом театре продолжились и после заседания. Видимо, наболело: городу нужен и новый театр, и новый концертный зал. И два в одном вряд ли получится.

Предлагаем читателям поучаствовать в слушаниях – к голосу общественности иногда прислушиваются.

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Тел./факс отдела рекламы
(342) 299-99-76 доб. 331

Интернет-версия: www.permoboz.ru

Главный редактор – СОКОЛОВА Т.Г.
Ответственный за выпуск – БАЙДИНА Д.В,

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район
Отель «Визит»
Отель «Спорт»
Центр «Кук&Кук»
БЦ «Экватор»
«Лондон паб»
КофеШоп (Швецова,41, Революции,13)
Г/м «Семья», корп. 1 (3 эт.)
НИПИ «Галургия»

Ленинский район
БЦ «Екатерининский»
Ресторан «Суффра»
Г-ца «Прикамье»
Театр «У Моста»
Кафе «Дежавю»
Кафе Citrus
Органный зал
Г-ца «Урал»

Библиотека им. Горького
Дом творчества юных
Антикафе «Культурный диван»
Ресторан «Горький»
Ресторан «Суффра»
Кафе «Суши весла»
Редакция «ПО»
Ресторан Greece

Underground Cafe
Ресторан Santabarbara
КофеШоп (Компрос,1)
КЦ «Росток»
ТЦ «Центральный»
ТЦ «Товары Прикамья»
Г-ца «Центральная»
Г-ца Eurotel

«Макдональдс» (Ленина,45)
Г-ца «Амакс»
«ЗаяБар»
Гимназия №11

Дзержинский район
Г-ца «Славянка»
ДКЖ

Индустриальный район
Краевая детская больница
Центр «Кук&Кук»
ОЦ «Мирный»
ТУ Минсоцзащиты
Ресторан «СССР»

Мотовилихинский район
Планетарий
Г-ца «Спутник»
М-н «Добрыня»
Ресторан «Биг Бен»
Кафе «Гранд»
БЦ на ул. Юрша

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.
Материалы, отмеченные знаками «PR», *, опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
ПО ПОДПИСКЕ: УФПС – индекс 53431
«Урал-Пресс Пермь» – 212-01-23 (-24, 25, 26)
«Пресса-Люкс» – 278-67-76

Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Отпечатано в ООО «ПРЕССА». 618400, Пермский край, г. Березники, ул. Юбилейная, 1. Тел. 8 (3424) 20-15-49
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов.
Подписано в печать 05.02.2016.
Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, – 19.00. Тираж 5 тыс. экз. Заказ № 152

АЛЬФА
ИСКУССТВО БЕЗОПАСНОСТИ
Партнер газеты - Группа предприятий «АЛЬФА»